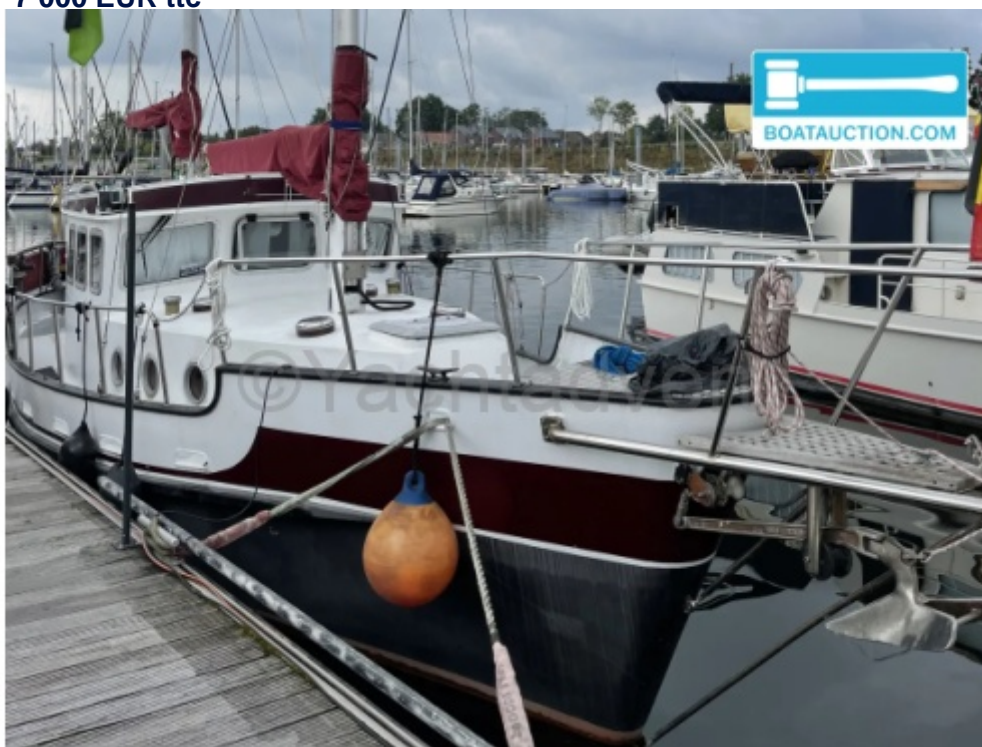




1100 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/2794-motorsailor-1100.html>

7 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Longueur : 11,00 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Motorsailor

Matériau : Acier

Largeur : 3,35 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : Sole 4 Zylinder Diesel

Nombre : 1

Réservoir : 500 L

Marque moteur : Mitsubishi

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 45

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Motorsailor 1100 motor-voilier en acier</h2><p>Ce Motorsailor 1100 de 1987 est un motor-voilier en acier au caractère bien trempé et à l'allure inoubliable. Construit en ketch à deux mâts, il associe la sensation calme et rassurante d'un bateau en acier robuste au confort d'un aménagement pratique. Avec ses 11,00 mètres de longueur et 3,35 mètres de largeur, il offre un équilibre agréable entre espace à bord et facilité de man?uvre dans les ports et les écluses. Grâce à une hauteur de passage d'environ 3,00 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,20 mètre, il convient à de nombreuses voies navigables intérieures, lacs, et aussi aux sorties en mer, exactement comme il a été utilisé par le passé.</p><p>Le Motorsailor 1100 est aménagé pour des sorties à la journée en toute détente, mais ses équipements rendent également les séjours prolongés à bord attractifs. Pensez notamment à un grand réservoir d'eau de 500 litres, un réservoir diesel de 500 litres et un chauffage à air pulsé qui assure un confort appréciable au printemps et à l'automne. La barre à roue avec double poste de pilotage et un double safran lui donnent une allure maritime et offrent un bon contrôle en navigation.</p><h3>Motorsailor 1100 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend ce motor-voilier intéressant pour la croisière ?</h3><p>Ce motor-voilier est intéressant pour la croisière car il est équipé d'éléments favorisant l'autonomie et le confort. La combinaison de grandes capacités de réservoirs, d'un guindeau électrique et d'une cuisine pratique permet de choisir facilement un mouillage spontané ou de naviguer plusieurs jours sans devoir rester constamment à quai. La présence d'un convertisseur, d'un chargeur de batteries, d'une éolienne et d'un panneau solaire conviendra aussi à ceux qui recherchent un motor-voilier avec du 12 V et du 220 V à bord et souhaitent être moins dépendants de l'alimentation à quai.</p><h3>Quel est l'aménagement et combien de couchages offre-t-il ?</h3><p>L'aménagement est conçu pour un séjour confortable avec quatre couchages fixes. À l'arrière, on trouve deux lits simples, et à l'avant une couchette pour deux personnes avec un agencement de matelas. À l'intérieur, il y a également un coin repas et une cuisine séparée comprenant notamment un réfrigérateur et un four. La hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui est appréciable pour cuisiner, se changer et circuler à bord. Les toilettes sont des toilettes à vide, avec évacuation directe vers les eaux libres.</p><h3>Quel moteur est installé et à quoi s'attendre en termes de navigation ?</h3><p>Il est propulsé par un diesel inboard Mitsubishi, indiqué comme un diesel Sole quatre cylindres, d'une puissance de 45 ch. Selon les informations fournies, le moteur fonctionne. Pour ceux qui recherchent un « motor-voilier 11 mètres diesel » ou un « motor-voilier en acier avec moteur inboard », c'est une combinaison souvent appréciée : une puissance suffisante pour une croisière tranquille et une vitesse de croisière agréable. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 13 km/h, avec un maximum d'environ 15 km/h, et la consommation est donnée à environ 3 litres. À bord, des instruments sont présents (compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant), ce qui aide à garder une bonne visibilité en route.</p><h3>Que sait-on de l'entretien et des points d'attention ?</h3><p>Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2021 pour entretien, et l'antifouling a également été appliqué la même année. Comme point d'attention connu, de petites taches de rouille sont mentionnées, visibles lors de la visite. Cela correspond à de nombreux bateaux en acier de cet âge et offre à l'acheteur la possibilité de le remettre à niveau esthétiquement selon ses souhaits. Un atout important : l'installation électrique a été entièrement renouvelée en 2024, ce qui peut être un facteur décisif pour de nombreux acheteurs d'un motor-voilier d'occasion.</p><p>À l'extérieur, il est équipé notamment d'un pont en teck, de filières, d'une échelle de bain, de sièges de proue et de poupe, ainsi que de tauds. Le système de bimini avec côtés fermables, installé en 2023,

rend la zone de pilotage encore plus utilisable par temps changeant. De plus, les deux mâts sont rabattables manuellement, ce qui peut être pratique pour les ponts et les passages. Une annexe est également présente : un canot pneumatique pour deux à quatre personnes avec rames, pratique pour aller à terre faire une course ou pour une balade tranquille dans une baie.

Lors de la vente, divers extras sont inclus, notamment des outils de bord et des pièces de rechange, cinq gilets de sauvetage, un réchaud à gaz neuf à deux feux avec couvercle, de la vaisselle de bord, un élément de chauffage supplémentaire, ainsi que diverses amarres et accessoires. Ce Motorsailor 1100 est ainsi un choix accueillant pour ceux qui souhaitent acheter via Boatauction un motor-voilier en acier prêt pour de nouveaux projets de navigation, des sorties le week-end aux voyages plus longs sur les eaux intérieures et côtières.

