



**725 - 1978**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2795-waarschip-725.html>

**1 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Waarschip

Matériau : Bois

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1978

Longueur : 7,25 m

Tirant d'eau : 1,25 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 1GM10

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 10

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.

### Waarschip 725 sportif, prêt pour l'aventure

qui recherche un voilier néerlandais classique avec du caractère tombe vite sur waarschip. ce waarschip 725 de 1978 est le genre de bateau qui donne le sourire au premier regard et que l'on comprend immédiatement une fois sur l'eau. il est construit en bois avec une coque à bouchains (knikspant), ce qui lui confère cette ligne reconnaissable et des qualités de navigation vives. avec 7,25 m de longueur, 2,50 m de largeur et 1,25 m de tirant d'eau, le waarschip 725 est une taille agréable pour les lacs, les eaux intérieures et aussi les plans d'eau plus ouverts, à condition de prendre la météo et la planification au sérieux. numéro de construction 451, barre franche dans le cockpit et cockpit auto-videur : un voilier sans chichis qui invite à naviguer.

le bateau a été rafraîchi en 2024 et 2025, et il est encore sorti de l'eau en 2025 pour entretien. l'antifouling a également été appliqué en 2025. cela le rend attractif pour ceux qui souhaitent acheter un waarschip 725 pour partir naviguer immédiatement, sans devoir d'abord venir à bout d'une longue liste de travaux. le vendeur indique qu'il n'y a pas de défauts connus.

### **waarschip 725 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.**

### qu'est-ce qui rend ce waarschip 725 si agréable à naviguer ?

il est connu comme un voilier sportif, capable de bien remonter au près et de donner un retour direct sur la pression à la barre et le réglage des voiles. c'est précisément pour cela que beaucoup de navigateurs apprécient un waarschip : le bateau est vivant, réagit vite et récompense l'attention. grâce à la forme de coque et à son gabarit relativement compact, il est aussi facile à manœuvrer dans les ports et lorsque les conditions changent. pour ceux qui aiment naviguer activement, ce voilier en bois combine joliment sensation classique et usage pratique.

### qu'en est-il du moteur et des manœuvres ?

il est équipé d'un moteur diesel inboard, un yanmar 1gm10 de 10 ch, démarrage électrique. l'installation du moteur date de 2017 et, selon les informations fournies, le moteur fonctionne. un diesel inboard est un critère important pour de nombreux acheteurs recherchant un voilier avec moteur diesel, car cela rend les manœuvres au port et la progression par petit temps plus confortables. il n'y a pas de propulseur d'étrave, mais avec ses dimensions, sa barre franche et un inboard opérationnel, il se place généralement bien, surtout si l'on manœuvre calmement et en anticipant.

### convient-il pour des week-ends et des vacances ?

il offre quatre couchages fixes, ce qui le rend adapté à un week-end à deux, en famille, ou à des vacances compactes où l'on vit surtout dehors et où l'on navigue. à bord, vous trouverez un réchaud et un réfrigérateur ou une solution type glacière, ainsi qu'un évier avec pompe à pied et une réserve d'eau de 25 litres via une poche à eau. il n'y a pas de toilettes, un point à considérer si vous recherchez spécifiquement un voilier habitable avec wc. en contrepartie, l'aménagement reste simple et clair, ce que beaucoup de navigateurs apprécient sur ce format.

### quelles voiles et quel gréement sont inclus ?

<p>il est livré avec quatre voiles, dont un génois, une grand-voile et un foc de tempête. le génois dispose d'un système de ris et un enrouleur furlex est présent. deux voiles ont été lavées et imprégnées, et le gréement dormant a été réglé professionnellement. pour ceux qui recherchent ?waarschip 725 voiles?, ?enrouleur furlex? ou ?voilier sportif?, ce sont des points pertinents : vous pouvez l'ajuster aux conditions et vous disposez d'un foc de tempête pour le gros temps. le mât est en aluminium et il s'agit d'un gréement à un mât, conforme au plan de voilure bien connu de ce modèle.</p>

<h3>comment est-il équipé en électricité et navigation ?</h3>

<p>il dispose du courant de quai, d'un chargeur de batterie, d'un convertisseur et de deux batteries. un éclairage intérieur et extérieur est présent, ainsi que des prises 12 v et usb et plusieurs prises 230 v. côté navigation, un sondeur est à bord, pratique sur les parcours peu profonds et lors de l'entrée dans des ports inconnus. un loch (vitesse) est également mentionné avec un problème d'affichage ; c'est un point à prendre en compte si vous aimez lire toutes les données immédiatement, mais cela se résout généralement par le remplacement de l'écran.</p>

<p>à l'extérieur, il est équipé de défenses et de lignes, ainsi que d'une échelle de bain, ce qui rend l'amarrage et la baignade en route plus agréables. le cockpit est auto-videur et une pompe de cale manuelle est présente. son histoire raconte aussi quelque chose de beau : il a longtemps navigué sur la mer des wadden puis en frise. cela correspond bien à l'image d'un waarschip : un voilier fait pour avaler des milles, pas seulement pour tourner en rond sur un petit plan d'eau. une place de port à grou est éventuellement négociable, ce qui peut constituer un démarrage pratique pour de nombreux acheteurs.</p>

<p>ce waarschip 725 est mis aux enchères via boatauction car le propriétaire recherche un bateau plus grand avec une quille moins profonde. pour ceux qui cherchent un waarschip 725 à vendre comme voilier habitable sportif avec diesel inboard, c'est un candidat invitant à visiter afin de découvrir par soi-même ses lignes, sa finition et ses sensations sous voile.</p>

