



Silhouette 760 - 2007

<https://www.yachtadvert.com/fr/2798-matrix-silhouette-760.html>

1 830 000 EUR ttc



Général

Année : 2007

Longueur : 23,42 m

Coque : Catamaran

Région : Bouches-du-Rhône, France

Constructeur : MATRIX

Matériau : GRP Poly

Largeur : 11,50 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA STP

Nombre : 2

Heures : 6500

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 240

Réservoir : 1620 L

Aménagements

Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

Cabine Double : 5
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6299.

KING RANSOM est un catamaran à voiles construit par MATRIX de 23,16 mètres construit en 2007 et d'une très belle qualité de fabrication, qui offre un équilibre remarquable entre volume, performance et design, loin des standards des productions de série traditionnelles.

Avec ses 11,50 mètres de large et un déplacement inférieur à 50 tonnes, il représente une opportunité rare sur le marché, notamment grâce à sa configuration recherchée en 5 cabines doubles (dont propriétaire) + cabines équipage.

Le vaste carré panoramique, entouré de larges surfaces vitrées, offre une luminosité exceptionnelle et une vue mer incroyable. Directement accessible depuis le carré, la suite propriétaire pleine largeur avec spa bénéficie d'une vue panoramique unique sur l'avant et 4 cabines doubles complètent cette version. La cuisine en coursive babord est phénoménale, ainsi que les quartiers équipage séparés qui permettent de préserver un respect mutuel entre l'armateur et son personnel.

Le cockpit arrière et le flying bridge offrent des espaces confortables et son plan de pont est optimisé et simple pour des manœuvres ergonomiques permettant une utilisation fluide, même en équipage réduit, grace entre autres à sa bôme enrouleur. Un beau challenger sur le marché à découvrir en Med ! Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













