



GRAND BANKS 42 EUROPA - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/28-american-marine-grand-banks-42-europa.html>

150 000 EUR ttc



Général

Constructeur : American Marine
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,12 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1991
Longueur : 12,74 m
Coque : Monocoque
Région : Bouches-du-Rhône, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 3208
Nombre : 2
Heures : 2260
Réservoir : 800 L

Marque moteur : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 210
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 1 | Cabine Double : 2 |
| Couchettes : 6 | WC : Marin |
| Flybridge : Oui | Timonerie : Oui |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Oui | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Oui | Passerelle : Oui |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Non | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Non | Taud cockpit : Oui |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Oui |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Oui |
| Clim. : Non | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Oui | Glaçons : Non |
| Micro-ondes : Non | Four : Oui |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non |
| Lave-linge : Oui | Chauffage : Non |
| Antenne TV : Non | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non | TV : Oui |

Divers

XBOAT ref :1326.
Le célèbre Grand Banks dans sa déclinaison Europa.

Cette unité bénéficie de toutes les améliorations du chantier sur la version polyester sans renoncer aux spécificités qui ont été abandonnées à partir de 1999 dans une optique d'économie.

Teck du flybridge refait en 2014, groupe électrogène neuf, coque ponçée au gel coat en 2023, batteries 2022, carénage et révision passerelle 2025 Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































