



# GRAND BANKS 42 EUROPA - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/28-american-marine-grand-banks-42-europa.html>

150 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : American Marine

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,12 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1991

Longueur : 12,74 m

Coque : Monocoque

Région : Bouches-du-Rhône, France

Pavillon : français (France)

## Moteurs

Modèle : 3208

Nombre : 2

Heures : 2260

Réservoir : 800 L

Marque moteur : CATERPILLAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 210

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

Cabine Double : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

## électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Oui        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Non        | Four : Oui           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Oui         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non             | TV : Oui             |

---

## Divers

XBOAT ref :1326.

Le célèbre Grand Banks dans sa déclinaison Europa.

Cette unité bénéficie de toutes les améliorations du chantier sur la version polyester sans renoncer aux spécificités qui ont été abandonnées à partir de 1999 dans une optique d'économie.

Teck du flybridge refait en 2014, groupe électrogène neuf, coque poncée au gel coat en 2023, batteries 2022, carénage et révision passerelle 2025 Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

















































