



## 38 ocean - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/2800-bavaria-38-ocean.html>

74 500 EUR ttc



### Général

Année : 1999

Largeur : 3,99 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bavaria

Longueur : 11,73 m

Tirant d'eau : 1,55 m

Région : Arzal, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 50

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

---

## Divers

<p>Bavaria 38 Ocean &acirc;&#128;&#147; Version Cockpit Central

Ce Bavaria 38 Ocean, construit en 1999, est un voilier de croisi&Atilde;&copy;re hauturi&Atilde;&copy;re reconnu pour son confort, sa robustesse et la qualit&Atilde;&copy; de sa construction allemande. Version cockpit central, il offre une s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; accrue en navigation et un am&Atilde;&copy;nagement id&Atilde;&copy;al pour la grande croisi&Atilde;&copy;re ou la vie &Atilde;&copy; bord.

Ce bateau a &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; mis &Atilde;&copy; l&acirc;&#128;&#153;eau &Atilde;&copy; Lemmer (Pays-Bas) et appartient au m&Atilde;&copy;me propri&Atilde;&copy;taire depuis 23 ans. Il a b&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;fici&Atilde;&copy; d&acirc;&#128;&#153;un entretien rigoureux et d&acirc;&#128;&#153;am&Atilde;&copy;liorations r&Atilde;&copy;guli&Atilde;&copy;res.

Caract&Atilde;&copy;ristiques principales

Longueur HT : 11,73 m

Largeur : 3,99 m

Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau : 1,55 m

D&Atilde;&copy;placement : 7 500 kg

Ballast : 2 900 kg

Cat&Atilde;&copy;gorie CE : A (Haute mer)

Coque : Polyester (GRP) &acirc;&#128;&#147; Couleur blanche

Pont : Teck sur GRP

Quillard : Quille fixe (plomb)

Capacit&Atilde;&copy;s :

Carburant : 225 L (&acirc;&#137;&#136; 672 NM d&acirc;&#128;&#153;autonomie)

Eau douce : 395 L (2 r&Atilde;&copy;servoires)

Am&Atilde;&copy;nagements &acirc;&#128;&#147; Confort &Atilde;&copy; bord remarquable

Version 2 cabines / 1 salle d&acirc;&#128;&#153;eau (double acc&Atilde;&copy;s)

Grande cabine propri&Atilde;&copy;taire arri&Atilde;&copy;re avec lit double king size

Cabine avant spacieuse avec nombreux rangements

Carr&Atilde;&copy; lumineux avec table centrale et nombreux coffres

Cuisine en L tr&Atilde;&copy; fonctionnelle

Salle d&acirc;&#128;&#153;eau + douche s&Atilde;&copy;par&Atilde;&copy;e

Sellerie

Eau chaude et froide sous pression

Le cockpit central est prot&Atilde;&copy;g&Atilde;&copy; par une capote, un bimini et une fermeture compl&Atilde;&copy;te, offrant un espace de vie ext&Atilde;&copy;rieur confortable par tous temps.

Gr&Atilde;&copy;ement & Voiles  
Gr&Atilde;&copy;ement Sloop Selden  
Grand-voile sur enrouleur dans le m&Atilde;&cent;t  
G&Atilde;&copy;nois sur enrouleur  
Spinnaker + cruising chute avec &Atilde;&copy;quipements  
Gr&Atilde;&copy;ement dormant majoritairement remplac&Atilde;&copy; en 2025  
Accastillage Harken

Motorisation & Technique  
Volvo Penta MD22LB &acirc;&#128;&#147; 50 CV  
Saildrive + h&Atilde;&copy;lice tripale avec coupe-orins  
Vitesse de croisi&Atilde;&uml;re : 6,5 n&Aring;&#147;uds  
Entretien annuel (dernier service : mai 2026)  
Propulseur d&acirc;&#128;&#153;&Atilde;&copy;trave

&Atilde;&#137;lectricit&Atilde;&copy; & &Atilde;&#137;nergie  
Batteries domestiques 2 x 140Ah (2025)  
Chargeur Dolphin + alternateur haute performance Balmar  
Panneau solaire 85W  
Contr&Atilde;&acute;le complet des batteries

&Atilde;&#137;lectronique & Navigation  
Traceur Raymarine C70 (Navionics)  
Radar Raymarine SL72  
Pilote automatique Raymarine + t&Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;commande  
AIS r&Atilde;&copy;cepteur  
VHF fixe + portable  
Instruments vent / vitesse / profondeur

Pont & &Atilde;&#137;quipements  
Pont en teck  
Guindeau &Atilde;&copy;lectrique + ancre Rocna 20 kg + 90 m de mouillage  
Bossoirs inox + annexe Avon + moteur HB Mercury 6cv  
Douche de cockpit  
Panneau solaire orientable  
Nombreux &Atilde;&copy;quipements de mouillage et d&acirc;&#128;&#153;amarrage

S&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy;  
Bou&Atilde;&copy;es, lignes de vie, pompe de cale  
Alarmes gaz et monoxyde

Points forts  
Version cockpit central  
Tr&Atilde;&uml;s bon &Atilde;&copy;tat g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ral  
Entretien suivi et historique clair  
Autonomie importante (eau / carburant / &Atilde;&copy;nergie)  
&Atilde;&#137;quipement complet pour la grande croisi&Atilde;&uml;re

Visible sur rendez-vous, Dossier complet et inventaire d&Atilde;&copy;tail&Atilde;&copy; disponibles sur demande</p>

