



SB508 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2806-vrachtduwbak-sb508.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Vrachtduwbak

Matériau : Acier

Largeur : 14,82 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1969

Longueur : 0,22 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>
``fr

<h2>Barge pousseur de fret SB508 prête pour une nouvelle mission</h2><p>La barge pousseur de fret SB508 est un bateau de travail en acier avec une histoire. Construite en 1969, elle a ensuite servi pendant plus de 56 ans chez Waternet et ses prédécesseurs, dont la DWR (Dienst Waterbeheer en Riolerij). Ce passé se reflète dans sa conception pratique et son orientation clairement fonctionnelle. Ceux qui recherchent une barge pousseur de fret à vendre pour une utilisation sur les voies navigables intérieures, ou une barge robuste pour le transport et l'assistance lors de travaux, trouveront dans cette SB508 une base intéressante. Le bateau est proposé via BoatAuction et est mis aux enchères en tant que lot, les intéressés pouvant l'évaluer sur la base des informations disponibles et de la documentation jointe.</p><p>Avec sa coque en acier, elle est conçue pour le travail : déplacement de matériaux, soutien de projets sur canaux et fossés, ou utilisation comme plateforme lors de travaux d'entretien sur lacs, étangs et rivières. La SB508 a été utilisée à des fins professionnelles, ce qui la rend particulièrement adaptée aux parties recherchant un bateau de travail en acier avec une utilisation éprouvée sur le terrain.</p><h3>Barge pousseur de fret SB508 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>De quel type de bateau s'agit-il exactement, la SB508 ?</h3><p>La SB508 est une barge pousseur de fret, c'est-à-dire une barge sans propulsion propre et sans gouvernail. Elle est destinée à être poussée ou remorquée par un pousseur ou un remorqueur. Cela explique également pourquoi la direction, le gouvernail et le poste de pilotage sont indiqués comme non applicables. Pour les acheteurs recherchant une barge de navigation intérieure comme plateforme de chargement ou comme ponton de travail avec fonction de transport, ce type est justement attractif grâce à sa simplicité et à son intégration directe dans un convoi poussé ou remorqué.</p><h3>Quelles sont ses dimensions et qu'est-ce que cela signifie en pratique ?</h3><p>Selon les données fournies, elle mesure environ 22 mètres de long. Les autres dimensions sont également mentionnées dans les informations du lot. En pratique, une longueur de cet ordre signifie que le bateau se prête bien aux travaux sur les voies navigables intérieures où la manœuvrabilité et la logistique sont importantes, comme les parcours urbains, les zones de canaux et les sites de projet avec un espace limité. En même temps, une barge de ce format offre généralement une capacité de chargement suffisante pour des applications professionnelles. Elle a été utilisée sur les voies navigables intérieures, canaux et fossés, lacs, étangs et rivières, ce qui indique un champ d'utilisation étendu.</p><h3>Quels documents sont disponibles et quel est leur statut ?</h3><p>Pour cette barge pousseur de fret, des documents sont mentionnés, essentiels pour de nombreux acheteurs. Un certificat de jaugeage (meetbrief) est présent sous le numéro HN 13042, valable jusqu'au 16/10/2035 inclus. Un certificat SI est également mentionné, SI 12047 C, dont la validité courait jusqu'au 06/03/2019. Tous les détails peuvent être consultés dans les documents joints au lot. Le numéro ENI est inconnu ou il n'est pas précisé s'il est présent. Pour les intéressés attachés aux documents et à l'histoire, il est appréciable qu'un certificat de jaugeage valide soit disponible et que les autres informations de certification soient communiquées de manière transparente.</p><h3>Dans quel état se trouve le bateau et à quoi peut-on s'attendre d'un bateau de travail en acier de 1969 ?</h3><p>L'état est indiqué comme bon. Il est toutefois important de l'aborder comme un bateau de travail en acier ayant une longue carrière dans le secteur public et professionnel. Cela signifie qu'elle a été construite pour travailler et que sa valeur réside surtout dans sa fonction, sa construction et ses possibilités d'utilisation. Pour un acheteur envisageant une barge en acier, il est donc logique de prévoir une inspection personnelle et un plan d'éventuelle conservation ou de peinture, en fonction de l'usage

envisagé.

Pour quelles applications est-elle intéressante si vous l'achetez maintenant ?

La SB508 peut être attractive pour les entrepreneurs, les entreprises de travaux hydrauliques, les gestionnaires de sites et les acteurs logistiques recherchant un bateau de travail pour voies navigables intérieures. Pensez au transport de matériaux, au stockage temporaire de matériel sur l'eau, ou à l'utilisation comme plateforme de travail stable lors de l'entretien de quais, ponts ou berges. Elle constitue également un candidat logique pour les organisations recherchant une barge pousseur de fret pratique pour des missions par projet, précisément parce qu'elle ne dispose pas d'une propulsion ni d'un système de direction complexes à bord, ce qui la rend simple à utiliser et à gérer.

Cette barge pousseur de fret SB508 est proposée via BoatAuction. Elle invite à une nouvelle phase : reprendre du service, dans un rôle conforme à son caractère de barge pousseur sans fioritures avec un long état de service. Les acheteurs potentiels ont intérêt à consulter les annexes du lot et à adapter ses possibilités à la zone de navigation visée et à l'utilisation souhaitée.

...

