



SB506 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2807-vrachtduwbak-sb506.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Vrachtduwbak

Matériau : Acier

Largeur : 4,81 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1969

Longueur : 19,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>barge pousseur de fret robuste SB506 de 1969</h2><p>ceux qui recherchent une barge pousseur de fret pratique et pleine de caractère pour un usage professionnel sur les voies navigables intérieures trouveront dans cette barge SB506 un point de départ intéressant. elle a été construite en 1969 et possède une longue histoire d'exploitation au sein de waternet et de ses prédécesseurs, dont la dwr (dienst waterbeheer en riolering). ce passé en dit long sur son utilisation : non pas comme objet de plaisance, mais comme bateau de travail ayant fait partie pendant des années d'opérations quotidiennes sur des voies d'eau où la fiabilité et la prévisibilité comptent. le bateau est en acier et conçu comme une barge pousseur, donc sans propulsion ni gouvernail propres. il convient ainsi aux parties disposant déjà d'un pousseur ou d'une capacité de remorquage et recherchant une plateforme de travail en acier ou une barge de transport pour un usage professionnel.</p><p>avec ses dimensions d'environ 19,30 mètres de long et 4,81 mètres de large, la SB506 offre une surface de pont généreuse et un gabarit facile à planifier sur de nombreuses voies navigables intérieures. le tirant d'eau indiqué est d'environ 1,21 mètre et la hauteur de passage d'environ 1,44 mètre. elle a été utilisée sur des voies navigables intérieures, canaux et fossés, lacs, étangs et rivières. ce large champ d'utilisation la rend intéressante pour des travaux variés, tels que le soutien logistique, le transport de matériel, des missions ponctuelles ou comme plateforme de travail flottante, selon l'aménagement envisagé par l'acheteur.</p><h3>la barge pousseur de fret SB506 est maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>de quel type de bateau s'agit-il exactement, la SB506 ?</h3><p>la SB506 est une barge pousseur de fret, ce qui signifie qu'elle est destinée à être poussée ou remorquée et n'est pas équipée d'un poste de pilotage, d'un gouvernail ni d'une propulsion propres. dans les données, la direction est donc indiquée comme non applicable, tout comme le gouvernail. la force de ce type de navire réside dans sa simplicité et sa fonctionnalité : le bateau constitue un support en acier pour la cargaison, le matériel ou des travaux sur l'eau. pour les acheteurs souhaitant acquérir une barge pousseur pour un usage professionnel, ce type peut être un choix logique, précisément parce qu'il peut être combiné avec des moyens de flotte et des processus de travail existants.</p><h3>quels documents sont disponibles et que signifient-ils ?</h3><p>pour ce lot, une documentation essentielle pour de nombreux acheteurs est disponible. il y a une lettre de jaugeage hn 13213, valable jusqu'au 5 décembre 2025, ainsi qu'un certificat si si 12044 c, valable jusqu'au 20 juin 2027. le numéro eni 03800057 est également mentionné, avec le numéro d'enregistrement 038000057. selon le donneur d'ordre, les détails peuvent être consultés dans les annexes du lot. pour ceux qui envisagent un bateau de travail ou une barge pousseur via boatauction, ce type de documents apporte un cadre pour évaluer l'aptitude à l'exploitation et la continuité administrative. il est conseillé d'examiner attentivement les annexes et de clarifier à l'avance quelles exigences s'appliquent à l'usage envisagé.</p><h3>à quoi a-t-elle servi et sur quelles eaux ?</h3><p>cette barge pousseur en acier a été exploitée à des fins professionnelles et a servi pendant plus de 56 ans chez waternet et ses prédécesseurs. elle a été utilisée sur diverses voies navigables intérieures, notamment des canaux et fossés, mais aussi des lacs, étangs et rivières. cela indique un passé opérationnel où la flexibilité était importante. pour un acheteur, cela peut être attrayant : le bateau n'a pas été construit pour un seul scénario, mais pour une utilisation pratique dans différentes conditions. en même temps, pour une barge pousseur de fret d'occasion, il est toujours recommandé de confronter vos propres exigences opérationnelles aux informations disponibles et, le cas échéant, à une visite.</p><h3>que pouvez-vous attendre de sa construction et de son apparence ?</h3><p>la SB506 est construite en acier, ce qui correspond à son rôle de bateau de travail. l'acier est un matériau fréquemment choisi dans

la navigation professionnelle en raison de sa base robuste et des possibilités d'adaptations ou de réparations selon les pratiques courantes des chantiers. le chantier mentionné est scheepswerf grave. son apparence est celle d'un navire qui a une histoire : une barge fonctionnelle qui a fait partie pendant des années de la gestion des eaux et de travaux opérationnels. pour les acheteurs recherchant une barge en acier avec une provenance claire et une signature résolument professionnelle, elle peut donner exactement la bonne impression.

cette barge pousseur de fret SB506 est mise aux enchères via boatauction. elle intéressera les entrepreneurs, les entreprises de construction, les spécialistes des travaux hydrauliques et autres professionnels souhaitant acheter une barge pousseur pour le transport ou comme plateforme de travail flottante. prenez le temps de consulter les informations du lot et les annexes, de vous faire une idée de l'usage envisagé, puis de déterminer votre stratégie d'enchère. vous lui donnerez ainsi la chance d'accomplir à nouveau un travail utile sur l'eau dans une nouvelle phase.

