



SB502 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2808-vrachtduwbak-sb502.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Vrachtduwbak

Matériau : Acier

Largeur : 4,86 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1969

Longueur : 119,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>bac pousseur de fret sb502 pour travaux et transport</h2><p>ce bac pousseur de fret sb502 est un bateau de travail robuste et fonctionnel, avec une longue histoire sur les voies navigables intérieures néerlandaises. construit en 1969, il a servi pendant de nombreuses années chez Waternet et ses prédécesseurs, dont la DWR (Dienst Waterbeheer en Riolerij). ce passé dit quelque chose d'essentiel : le bateau a été conçu pour travailler, charger et être opérationnel au quotidien. pour ceux qui recherchent un bac pousseur de fret à vendre via boatauction, il s'agit d'un lot particulièrement intéressant par ses dimensions, sa construction en acier et la documentation de bord disponible.</p><p>le sb502 est construit en acier et mesure environ 11,93 mètres de long pour 4,86 mètres de large, avec un tirant d'eau d'environ 1,21 mètre. la hauteur de passage est d'environ 1,44 mètre. il convient ainsi à de nombreux environnements de navigation intérieure et à diverses applications nécessitant un bac pousseur, un bac de travail ou un bac de transport. il a été utilisé sur des voies navigables intérieures, des canaux urbains et des fossés, mais aussi sur des lacs, étangs et rivières. cette polyvalence de zone de navigation le rend attractif pour les acteurs recherchant un bateau professionnel utilisable dans des conditions variées.</p></h3>bac pousseur de fret sb502 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>quel type de bateau est exactement le sb502 ?</h3><p>le sb502 est un bac pousseur de fret, destiné à être poussé et à transporter des cargaisons ou des matériaux. il ne dispose pas de commande propre ni de gouvernail, ce qui correspond à ce type d'unité. en pratique, cela signifie que le bateau est généralement utilisé en combinaison avec un pousseur ou un remorqueur, selon votre méthode de travail et la zone de navigation. ceux qui recherchent des termes comme acheter un bac pousseur, bac pousseur de fret en acier ou bateau de travail fluvial trouveront dans ce type de bateau une solution sobre et efficace : beaucoup d'espace utile et une construction faite pour un usage quotidien.</p><h3>quelles dimensions et caractéristiques de navigation puis-je attendre ?</h3><p>avec une longueur d'environ 11,93 mètres et une largeur d'environ 4,86 mètres, le bateau offre une plateforme généreuse pour le transport et les travaux. le tirant d'eau d'environ 1,21 mètre est pertinent pour des parcours peu profonds, tandis que la hauteur de passage d'environ 1,44 mètre aide à évaluer les passages sous les ponts et sur des itinéraires plus étroits. comme il a été utilisé sur des voies navigables intérieures variées, il est en pratique familier des conditions rencontrées par de nombreux utilisateurs professionnels : niveaux d'eau changeants, quais, postes d'amarrage et zones de travail où la maniabilité et l'aspect pratique comptent.</p><h3>quels documents sont disponibles et que signifient-ils ?</h3><p>pour ce lot, une documentation est disponible, ce qui constitue pour de nombreux acheteurs un élément important de décision. il y a une lettre de jaugeage hn 13212 valable jusqu'au 5 décembre 2035. en outre, un certificat si si 12046 c est présent, valable jusqu'au 18 février 2027. le numéro eni 03802125 est également mentionné, avec le numéro d'enregistrement 03802125. tous les détails peuvent être consultés dans les annexes du lot. pour ceux qui recherchent spécifiquement un bac pousseur de fret avec lettre de jaugeage ou un bateau de travail avec documentation, il est appréciable que ces informations soient concrètement disponibles et que les dates de validité soient clairement indiquées.</p><h3>que sait-on de l'entretien et de l'historique de chantier ?</h3><p>le chantier mentionné est scheepswerf grave. aucune information n'a été fournie concernant la dernière sortie d'eau ni un éventuel traitement antifouling. il est donc conseillé à un acheteur intéressé de porter une attention particulière, lors d'une visite, à l'état de la construction en acier, de la coque et à la condition générale en fonction de l'usage envisagé. le bateau est décrit comme « bon », mais il reste important d'évaluer soi-même ce que cela signifie pour vos projets, par exemple une utilisation comme bac de

travail, solution de transport type ponton ou bac pousseur pour matériaux.</p><p>ce bac pousseur de fret sb502 constitue ainsi avant tout un choix pratique pour ceux qui recherchent un bateau professionnel avec un passé de travail éprouvé. il offre une base solide pour un usage professionnel sur les voies navigables intérieures et intéressera les acheteurs qui souhaitent, via boatauction, acquérir un bateau de travail ou un bac pousseur de fret avec des documents clairs et des spécifications essentielles bien définies.</p>

