



SB501 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2809-vrachtduwbak-sb501.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Vrachtduwbak
Matériau : Acier
Largeur : 4,82 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1969
Longueur : 19,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Barge pousseur de fret SB501 prête à travailler</h2><p>La barge pousseur de fret SB501 est un robuste bateau de travail en acier, fort d'un long historique sur les voies navigables intérieures néerlandaises. Construite en 1969, elle a ensuite servi pendant plus de 56 ans chez Waternet et ses prédécesseurs, dont la DWR (Dienst Waterbeheer en Riolerijng). Ce passé se ressent à tous les niveaux : il ne s'agit pas d'un bateau de plaisance, mais d'une barge pousseur pratique, conçue pour fonctionner au quotidien sur canaux, fossés, lacs, étangs et rivières. Pour ceux qui recherchent un bateau professionnel, une barge pour le transport ou une unité de travail robuste pour la gestion de l'eau et des missions logistiques, la SB501 constitue une base intéressante dans cette vente Boatauction.</p><p>Avec une longueur de 19,30 mètres et une largeur de 4,82 mètres, le bateau se présente comme une plateforme de belles dimensions. Son tirant d'eau d'environ 0,98 mètre la rend exploitable sur de nombreuses eaux intérieures où des unités à plus fort tirant d'eau sont moins à l'aise. Grâce à sa construction en acier, elle est faite pour durer et pour être utilisée intensivement, avec l'allure sobre typique d'un navire de travail exploité pendant des années à des fins professionnelles.</p>

<h3>Barge pousseur de fret SB501 maintenant en vente en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>De quel type de navire s'agit-il exactement ?</h3><p>La SB501 est une barge pousseur de fret, destinée à être poussée par un pousseur ou remorquée par un remorqueur. Elle ne dispose donc pas de commande propre, ni de gouvernail, ni de poste de pilotage à bord. Cela la rend particulièrement adaptée aux applications de navigation intérieure où l'on recherche du volume de chargement et de la stabilité, sans la complexité d'une propulsion autonome. Le bateau intéressera ainsi les acteurs disposant déjà d'une unité pousseuse, ou ceux qui souhaitent l'utiliser comme plateforme de travail, barge de stockage ou barge de projet pour des travaux sur l'eau.</p>

<h3>Quelles dimensions et caractéristiques sont importantes pour l'usage ?</h3><p>Avec 19,30 m de long et 4,82 m de large, cette barge en acier offre une empreinte généreuse pour la cargaison, le matériel ou un aménagement. Le tirant d'eau d'environ 0,98 m facilite l'exploitation sur des eaux intérieures variées, notamment canaux et fossés, mais aussi rivières et plans d'eau. Le matériau de construction est l'acier, en adéquation avec le caractère d'un bateau professionnel qui doit pouvoir encaisser les chocs et se prêter à des adaptations fonctionnelles. Ceux qui recherchent des termes comme barge en acier, acheter une barge pousseur de fret, bateau de travail eaux intérieures ou barge pousseur 19 mètres, trouvent souvent dans ce type de navire précisément la combinaison d'espace et de simplicité qui fonctionne bien en pratique.</p>

<h3>Quels documents et certificats sont disponibles ?</h3><p>Ce lot comprend une documentation essentielle pour de nombreux acheteurs. Il y a notamment une lettre de jauge (meetbrief) HN 13211, valable jusqu'au 5 décembre 2025. En outre, un certificat SI (SI 10653 C) est valable jusqu'au 20 juin 2027. Le numéro ENI 03800055 est également mentionné, avec le numéro d'enregistrement 03800055. Les détails peuvent être consultés dans les annexes du lot, ce qui permet aux intéressés d'évaluer à l'avance si les documents correspondent à l'usage envisagé. Pour ceux qui recherchent spécifiquement une barge avec lettre de jauge ou un bateau de travail avec certificats, c'est un élément important de l'ensemble.</p><p>La SB501 a été construite au chantier naval Scheepswerf Grave, un nom bien connu de nombreux professionnels du secteur. Son utilisation a toujours été professionnelle, ce qui correspond bien aux acheteurs à la recherche d'une barge pousseur fonctionnelle pour le transport, le soutien à des projets liés à l'eau ou comme plateforme de travail stable de type ponton.</p><p>Quiconque s'intéresse à cette barge pousseur de fret SB501 via Boatauction regarde un navire avec une histoire, des spécifications claires et une base pratique. Elle invite à être remise au travail sur l'eau, exactement là où

elle se sent chez elle depuis des décennies.</p>

