



SB512 - 1969

<https://www.yachtadvert.com/fr/2810-vrachtduwbak-sb512.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Vrachtduwbak
Matériau : Acier
Largeur : 4,85 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1969
Longueur : 19,30 m
Tirant d'eau : 1,18 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Barge pousseur de fret SB512 prête à travailler</h2><p>Ceux qui recherchent une barge pousseur de fret robuste en acier, avec un historique clair, trouveront dans cette barge SB512 un lot intéressant. Construite en 1969, elle a servi pendant de nombreuses années chez Waternet et ses prédécesseurs, dont le DWR (Dienst Waterbeheer en Riolering). Ce passé en dit long sur son usage : pratique, fonctionnel et conçu pour une exploitation professionnelle sur les voies navigables intérieures. Le bateau est configuré comme une barge pousseur sans commande propre, sans gouvernail ni poste de pilotage, exactement comme on peut l'attendre de ce type d'unité de travail. Elle est donc particulièrement attractive pour les acteurs souhaitant acheter une barge pousseur pour le transport, l'appui à des projets sur l'eau ou comme plateforme flottante.</p><p>Avec ses dimensions d'environ 19,30 mètres de long et 4,85 mètres de large, la SB512 offre une surface de pont exploitable et un gabarit adapté à de nombreuses voies navigables néerlandaises. Son tirant d'eau d'environ 1,18 mètre la rend utilisable dans des conditions variées sur étangs, lacs, rivières et canaux, comme cela a été le cas par le passé. La coque en acier correspond au caractère d'un bateau de travail : construite pour porter, pousser et performer dans un environnement professionnel.</p><h3>Barge pousseur de fret SB512 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>De quel type de navire s'agit-il exactement, la SB512 ?</h3><p>La SB512 est une barge pousseur de fret : une unité non habitée destinée à être poussée ou remorquée par un pousseur ou un remorqueur. Elle ne dispose pas de commande propre ni de gouvernail, conformément aux spécifications indiquées. Ce type de barge fluviale est souvent utilisé pour le transport de matériaux, le soutien aux travaux de dragage et de maintenance, ou comme plateforme de travail pour des projets hydrauliques. Ceux qui recherchent une barge en acier avec un passé au sein d'un organisme de gestion des eaux reconnaîtront dans ce bateau une base pratique pour de multiples applications.</p><h3>Quels documents sont disponibles et qu'est-ce que cela signifie pour vous ?</h3><p>Ce lot comprend une documentation essentielle pour de nombreux acheteurs. Il y a notamment une lettre de jaugeage (meetbrief) HN 4454 valable jusqu'au 1er décembre 2029. Il y a également un certificat SI (SI 12034 C) qui était valable jusqu'au 27 février 2026. Le numéro ENI 03801882 est aussi mentionné. Les détails peuvent être consultés dans les annexes du lot. Pour un acheteur souhaitant exploiter une barge pousseur dans un contexte professionnel, il est appréciable que ces informations soient concrètement disponibles et que le bateau soit clairement identifiable sur le plan administratif.</p><h3>À quoi a-t-elle servi et sur quels plans d'eau est-elle à l'aise ?</h3><p>Cette barge pousseur de fret a été utilisée à des fins professionnelles et a fait ses preuves sur les eaux intérieures, notamment sur des canaux et fossés, mais aussi sur des lacs, étangs et rivières. Ce large champ d'utilisation correspond à un bateau de travail qui doit pouvoir s'adapter à différents projets et sites. Pour les acheteurs recherchant des termes comme « barge pousseur de fret à vendre », « barge fluviale » ou « bateau de travail en acier à acheter », il s'agit d'un bateau dont la polyvalence correspond au travail quotidien sur l'eau.</p><h3>Que pouvez-vous attendre de l'état et de l'historique d'entretien ?</h3><p>L'état indiqué est bon, ce qui correspond à un navire de travail ayant été en service pendant de nombreuses années. Cela signifie qu'un acheteur intéressé a tout intérêt à effectuer une inspection approfondie lors de la journée de visite afin d'évaluer l'état actuel de la coque. Le chantier mentionné est Scheepswerf Grave, ce qui peut constituer un point de départ pour ceux qui souhaitent approfondir l'historique.</p><p>Cette barge pousseur de fret SB512 est avant tout une invitation aux acteurs de terrain : entrepreneurs, entreprises de travaux, spécialistes des ouvrages hydrauliques ou opérateurs logistiques à la recherche d'une barge au profil clair. Ce n'est pas un bateau de plaisance, mais un outil

de travail avec un passé dans la gestion des eaux. Via BoatAuction, elle a désormais l'opportunité d'une nouvelle mission. Si vous souhaitez acheter une barge pousseur en acier adaptée au monde de la navigation intérieure et du travail sur l'eau, ce lot mérite d'être examiné.</p>

