



SB520 - 1970

<https://www.yachtadvert.com/fr/2811-vrachtduwbak-sb520.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Vrachtduwbak
Matériau : Acier
Largeur : 4,86 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1970
Longueur : 19,71 m
Tirant d'eau : 1,22 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

Chaland pousseur SB520 pour travaux et transport
Ce chaland pousseur SB520 est un bateau de travail en acier, robuste et fonctionnel, avec une histoire que l'on ressent dès le premier regard. Construit en 1970, il a ensuite servi pendant plus de 55 ans chez Waternet et ses prédécesseurs, dont la DWR (Dienst Waterbeheer en Riolering). Cela en fait non seulement un choix pratique pour ceux qui recherchent un navire professionnel, mais aussi un bateau au passé clair et traçable. Le bateau est mis aux enchères via BoatAuction et intéressera les entrepreneurs, chefs de projet et plaisanciers à la recherche d'un chaland pousseur pour les voies navigables intérieures, des missions de transport ou l'appui à des travaux sur canaux, fossés, lacs, étangs et rivières.

Avec ses dimensions d'environ 19,71 mètres de long et 4,86 mètres de large, le SB520 offre une grande capacité de chargement pour des usages variés. Pensez au transport de matériaux, au soutien de travaux de dragage et d'entretien, au déplacement d'outillage et de matériaux de construction, ou à une utilisation comme plateforme de travail type ponton. Son tirant d'eau d'environ 1,22 mètre et son tirant d'air d'environ 1,39 mètre le rendent en outre adapté à de nombreuses voies navigables intérieures néerlandaises, où les navires plus grands ne sont pas toujours à l'aise.

Le chaland pousseur SB520 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.
Quel type de bateau est exactement le SB520 ?
Le SB520 est un chaland pousseur, c'est-à-dire une barge non motorisée destinée à être poussée ou remorquée. Il ne dispose pas de commande propre ni d'installation de gouvernail, ce qui est logique pour ce type d'unité. En pratique, cela signifie qu'il s'utilise en combinaison avec un pousseur, un remorqueur ou un autre bateau de travail adapté. C'est précisément ce qui le rend attractif pour les acteurs qui travaillent déjà avec des ensembles de poussée/remorquage, ou qui recherchent une barge supplémentaire afin d'augmenter leur capacité et leur flexibilité sur l'eau.

Quels documents sont disponibles et que disent-ils sur son utilisation ?
Pour ce chaland pousseur, un certificat de jaugeage (meetbrief) portant le numéro HN13184 et un certificat SI portant le numéro SI 12040C sont disponibles. Le certificat de jaugeage est valable jusqu'au 27-10-2035, ce qui est appréciable pour ceux qui attachent de l'importance à des données de navire claires et à une formalisation officielle. Le certificat SI était valable jusqu'au 27-3-2026. Tous les détails, conditions et spécifications peuvent être consultés dans les annexes jointes au lot. Pour de nombreux acheteurs, c'est un point important : une documentation telle qu'un certificat de jaugeage et des certificats aide à se faire une idée précise du bateau et de ses possibilités d'utilisation envisagées.

Sur quelles eaux a-t-il navigué et qu'est-ce que cela signifie pour vous ?
Le bateau a été utilisé sur des voies navigables intérieures, notamment des canaux et des fossés, mais aussi des lacs, étangs et rivières. Cela indique une utilisation typiquement néerlandaise des travaux sur et autour de l'eau : des parcours urbains avec un espace limité et des eaux ouvertes où la stabilité et l'aspect pratique comptent. Pour vous, en tant qu'acheteur, cela signifie que le SB520 n'est pas seulement une barge de transport « sur le papier », mais un bateau qui a été exploité pendant des années pour des activités professionnelles dans des conditions variées.

Qu'en est-il de l'entretien et de la partie immergée ?
Aucune date précise n'est indiquée concernant la dernière sortie d'eau pour entretien, et le dernier traitement antifouling n'est pas mentionné. C'est une information pertinente à intégrer à votre préparation. Pour un bateau de travail en acier comme celui-ci, il est courant qu'un acheteur envisage une inspection indépendante au préalable, surtout si vous souhaitez l'utiliser intensivement immédiatement. Pensez notamment à un contrôle de la structure acier, de la partie immergée et de l'état général, en fonction de vos projets et de la zone de navigation prévue.

Le SB520 a été construit au chantier naval

Van Eyck, un nom bien connu de nombreux professionnels dans le monde des bateaux de travail et de la construction acier. Sa construction est en acier, ce qui le rend adapté à des usages robustes où un bateau de travail doit pouvoir encaisser des chocs et où l'aspect pratique prime sur le luxe.

Si vous recherchez un chaland pousseur à vendre, utilisable comme bateau de travail, barge de transport ou chaland pour des projets de navigation intérieure, ce SB520 est un lot à examiner sérieusement. Il combine un historique d'exploitation auprès d'une grande organisation de gestion de l'eau, des dimensions utiles et des documents de bord disponibles. Via BoatAuction, il a maintenant l'opportunité de trouver un nouveau propriétaire qui lui donnera à nouveau une mission claire sur l'eau.

Ce chaland pousseur est vendu séparément au sein d'un lot total de 9 unités. Consultez l'offre des 8 autres chalands pousseurs sur notre site boatauction.com

