



## SB524 - 1970

<https://www.yachtadvert.com/fr/2812-vrachtduwbak-sb524.html>

1 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Vrachtduwbak  
Matériau : Acier  
Largeur : 4,86 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 1970  
Longueur : 19,30 m  
Tirant d'eau : 1,18 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Chaland pousseur robuste sb524 de 1970</h2><p>ceux qui recherchent un bateau de travail pratique et robuste pour les voies navigables intérieures trouveront dans ce chaland pousseur sb524 une base intéressante. construit en 1970, il a servi pendant de nombreuses années chez waternet et ses prédécesseurs, dont dwr (dienst waterbeheer en riolering). ce passé se reflète dans son caractère fonctionnel : il s'agit d'un chaland pousseur en acier conçu pour travailler. le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi sur des lacs, étangs et rivières. il convient donc bien aux acteurs à la recherche d'un navire professionnel pour le transport, l'assistance lors de travaux sur l'eau ou comme plateforme flottante.</p><p>avec une longueur d'environ 19,30 mètres et une largeur d'environ 4,86 mètres, le sb524 offre une surface de pont généreuse et une base pratique pour de nombreuses applications. son tirant d'eau d'environ 1,18 mètre le rend adapté à de nombreuses zones de navigation néerlandaises où un faible tirant d'eau est souhaitable. comme il s'agit d'un chaland pousseur, il n'y a ni direction, ni gouvernail, ni poste de pilotage. c'est exactement ce que l'on attend de ce type de bateau de travail : il est destiné à être poussé ou remorqué et constitue ainsi un maillon d'un ensemble logistique ou opérationnel plus vaste.</p><h3><strong>le chaland pousseur sb524 est maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3><h3>quel type de bateau est exactement le sb524 ?</h3><p>le sb524 est un chaland pousseur de transport, c'est-à-dire un bateau de travail en acier sans propulsion propre. il est conçu pour un usage professionnel, par exemple pour le transport de matériaux ou comme navire de soutien pour la gestion des eaux, les travaux d'entretien ou des projets le long des quais. grâce à sa conception, ce bateau intéressera les acheteurs qui souhaitent acquérir un chaland pousseur pour des applications de navigation intérieure, ou qui recherchent une barge en acier robuste comme plateforme de travail flottante.</p><h3>quels documents sont disponibles et qu'est-ce que cela signifie pour vous ?</h3><p>une documentation pertinente est disponible pour ce bateau. il est livré avec une lettre de jaugeage (meetbrief) hn 4743 valable jusqu'au 14 12 2029 inclus. en outre, un certificat si 12021 c est présent, valable jusqu'au 6 3 2026 inclus. le numéro eni 03801984 est également connu et mentionné. les détails et conditions peuvent être consultés dans les annexes jointes au lot. pour un acheteur, c'est appréciable, car cela permet d'avoir immédiatement une vue d'ensemble des données enregistrées du navire et de la certification associée telle qu'elle est disponible à ce jour.</p><h3>quel est son état et à quoi s'attendre d'un bateau de travail en acier de 1970 ?</h3><p>selon les informations fournies, le bateau est en bon état, compte tenu de son âge et de son utilisation en tant que navire professionnel. un chaland pousseur en acier de 1970 a été construit avec un objectif clair de solidité et d'aptitude au service, ce qui le rend encore aujourd'hui attractif pour des usages pratiques. il est toutefois judicieux de tenir compte de son passé opérationnel : l'entretien et l'inspection font toujours partie d'un achat réfléchi. si vous souhaitez l'utiliser pour un projet spécifique, il est donc recommandé, lors d'une visite, de porter une attention particulière à l'état de l'acier, du pont et aux éventuelles adaptations que vous souhaiteriez réaliser.</p><h3>à quoi a-t-il servi et sur quels plans d'eau est-il à l'aise ?</h3><p>ce chaland pousseur a été utilisé à des fins professionnelles et a fait ses preuves dans le réseau hydraulique néerlandais. il a été exploité sur les eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi sur des lacs, étangs et rivières. ce large champ d'utilisation souligne son caractère pratique. pour les acheteurs recherchant des termes tels que chaland pousseur, barge en acier, bateau de travail eaux intérieures ou acheter un chaland pousseur, il s'agit d'un type de navire qui répond à des besoins fonctionnels : beaucoup d'espace, une conception simple et une mission claire.</p><p>le sb524 est mis aux enchères via boatauction. c'est un bateau de

travail sans fioritures, avec une histoire identifiable et une documentation utile. vous recherchez un chaland pousseur en acier de belle taille, utilisable comme barge de transport ou comme plateforme flottante pour des travaux ? alors ce sb524 vous invite à consulter tranquillement les informations du lot et les annexes, et à évaluer s'il correspond à vos projets sur l'eau.</p>

