



RM 1200 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/2821-rm-yachts-rm-1200.html>

170 000 EUR ttc



Général

Année : 2010

Largeur : 4,22 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : RM YACHTS

Longueur : 11,98 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Brest, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo penta

Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

RM 1200 (2010) ; Voilier biquille performant et équipé pour le large

Le RM 1200 est le voilier idéal pour la croisière rapide. Sa configuration biquille permet de s'ancrer facilement dans les ports marins et de bénéficier des mouillages inaccessibles de nombreux voiliers. Conçu par Marc Lombard et construit en contreplaqué epoxy par Fora Marine, ce modèle est reconnu pour sa robustesse et ses excellentes performances sous voiles.

Caractéristiques principales :

Année : 2010

Longueur : 11,99 m

Largeur : 4,22 m

Tirant d'eau : 1,80 m (biquille)

Moteur : Volvo Penta D2 55 cv (2 770 heures) ; Saildrive remplacé en 2022

Construction : Contreplaqué / Epoxy

Nombre de personnes : 10 en cabine, 8 en hauteur

Refit majeur en 2023 :

Peinture des œuvres mortes

Renovation des vernis intérieurs

Grand-voile neuve (2023)

Ligne de mouillage principale neuve

Changement du saildrive 2023

Voiles et gréement :

Généris et trinquette sur enrouleur

Grand-voile 2023 (trois ris, lazy-jacks, lazy-bag)

Spinnaker symétrique et gennaker

Gréement dormant remplacé en 2023

Équipements de navigation et électronique :

Pack électronique NKE

Pilote automatique NKE

Traceur MaxSea avec AIS (émetteur/récepteur)

PC et écran ; la table ; carte

Autonomie et confort :

Panneaux solaires + hydrogénérateur
Dessalinisateur (autonomie en eau douce)
Capote rigide protègeant le cockpit
Annexe Ax3 (2010) avec moteur essence 2.3 cv 2t (2023)
Habitabilité; et couchages :

Cabine avant : lit double (1,4 x 2,0 m) avec toiles anti-roulis
Cabine arrière : lit double (1,35 x 2,00 m)
Carrée : 2 couchettes de mer (0,6 x 2,20 m) et 2 banquettes avec toiles anti-roulis
Local technique : +1 couchage avec toile anti-roulis
Sécurité; hauteur complète :

Balise de direction

Lignes de vie, gilets gonflables

Matériel de sécurité; pour navigation hauteur 8 personnes - radeau de 2020

Ce RM 1200 est prêt à naviguer, parfaitement entretenu et équipé; pour des navigations exigeantes. Son suivi d'entretien est complet et les récents travaux en font une unité; fiable et performante pour la grande croisière.

Visible sur rendez-vous. Contactez-moi pour plus d'informations ou organiser une visite.</p>

