RM 1200 - 2010

https://www.yachtadvert.com/fr/2821-rm-yachts-rm-1200.html

155 000 EUR ttc



Général

Année : 2010
Largeur : 4,22 m
Région : Brest, France

Constructeur : RM YACHTS
Longueur : 11,98 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo penta
Puiss. Unit. (CV) : 40

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 3
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>RM 1200 (2010) â€“ Voilier biquille performant et Ã©quipÃ© pour le large

Le RM 1200 est le voilier idÃ©al pour la croisiÃ¨re rapide. Sa configuration biquille permet de sâ€™Ã©chouer facilement dans les ports Ã marÃ©e et dâ€™accÃ©der Ã des mouillages inaccessibles Ã de nombreux voiliers. ConÃ§u par Marc Lombard et construit en contreplaquÃ© epoxy par Fora Marine, ce modÃ¨le est reconnu pour sa robustesse et ses excellentes performances sous voiles.

CaractÃ©ristiques principales :

AnnÃ©e : 2010
Longueur : 11,99 m
Largeur : 4,22 m
Tirant dâ€™eau : 1,80 m (biquille)
Moteur : Volvo Penta D2 55 cv (2 770 heures) â€“ Saildrive remplacÃ© en 2022
Construction : ContreplaquÃ© / Epoxy
Nombre de personnes : 10 en cÃ´tier, 8 en hauturier
Refit majeur en 2023 :

Peinture des Å“uvres mortes
RÃ©novation des vernis intÃ©rieurs
Grand-voile neuve (2023)
Ligne de mouillage principale neuve
Changement du saildrive 2023
Voiles et grÃ©ement :

GÃ©nois et trinquette sur enrouleur
Grand-voile 2023 (trois ris, lazy-jacks, lazy-bag)
Spinnaker symÃ©trique et gennaker
GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2023
Ã‰quipements de navigation et Ã©lectronique :

Pack Ã©lectronique NKE
Pilote automatique NKE
Traceur MaxSea avec AIS (Ã©metteur/rÃ©cepteur)
PC et Ã©cran Ã la table Ã carte
Autonomie et confort :

© yachtadvert.com 2026

Panneaux solaires + hydrogÃ©nÃ©rateur
Dessalinisateur (autonomie en eau douce)
Capote rigide protÃ©geant le cockpit
Annexe Ax3 (2010) avec moteur essence 2.3 cv 2t (2023)
HabitabilitÃ© et couchages :

Cabine avant : lit double (1,4 x 2,0 m) avec toiles anti-roulis
Cabine arriÃ¨re : lit double (1,35 x 2,00 m)
CarrÃ© : 2 couchettes de mer (0,6 x 2,20 m) et 2 banquettes avec toiles anti-roulis
Local technique : +1 couchage avec toile anti-roulis
SÃ©curitÃ© hauturiÃ¨re complÃ¨te :

Balise de dÃ©tresse
Lignes de vie, gilets gonflables
MatÃ©riel de sÃ©curitÃ© pour navigation hauturiÃ¨re Ã 8 personnes - radeau de 2020
Ce RM 1200 est prÃªt Ã naviguer, parfaitement entretenu et Ã©quipÃ© pour des navigations exigeantes. Son suivi dâ€™entretien est complet et les rÃ©cents travaux en font une unitÃ© fiable et performante pour la grande croisiÃ¨re.

Visible sur rendez-vous. Contactez-moi pour plus dâ€™informations ou organiser une visite.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026