



2025 - 1947

<https://www.yachtadvert.com/fr/2825-woonboot-2025.html>

22 500 EUR ttc



Général

Année : 1947

Longueur : 20,25 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Woonboot

Matériau : Acier

Largeur : 3,67 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 73

Marque moteur : Bedford 300 S diesel

Nombre : 1

Réservoir : 500 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.

Péniche de caractère au riche passé

Cette péniche est une Dutch barge en acier, avec une histoire que l'on ressent dès que l'on monte à bord. Construite en 1947 aux Pays-Bas comme ancien pétrolier Shell, elle a ensuite entamé une seconde vie en tant qu'habitation flottante. Au fil des années, son caractère n'a fait que s'enrichir : un bateau à l'allure robuste et industrielle, tout en offrant le confort recherché pour vivre réellement sur l'eau. Via BoatAuction, elle a aujourd'hui l'opportunité de poursuivre sa route vers un nouveau propriétaire prêt à continuer son histoire.

Avec une longueur d'environ 20,25 mètres et une largeur de 3,67 mètres, le bateau offre une plateforme remarquablement spacieuse, à l'intérieur comme à l'extérieur. Grâce à un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre, elle convient à de nombreuses voies navigables intérieures, tandis que son tirant d'air d'environ 3,26 mètres la rend adaptée aux itinéraires où la hauteur des ponts compte. La coque en acier et le fond plat rappellent son origine de bateau de travail et lui confèrent une assise solide et stable, agréable pour qui recherche une péniche qui puisse vraiment se vivre comme un foyer.

Péniche 2025 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend son histoire si particulière ?

Elle a commencé sa vie dans la navigation professionnelle, puis a été transformée en péniche habitable par un couple britannique. Avec ces propriétaires, la péniche a voyagé pendant des années et a été intensément vécue, ce qui lui donne aujourd'hui une atmosphère qu'aucune brochure ne peut transmettre. En 2023, elle a été reprise au sein de la famille avec le rêve d'y vivre, mais ce rêve a été bien trop bref en raison des circonstances. Aujourd'hui, le bateau est transmis avec soin, afin qu'il puisse redevenir un lieu où les projets prennent forme : vivre paisiblement à quai, entreprendre de plus longues croisières, ou combiner les deux.

Comment navigue-t-elle et se manœuvre-t-elle ?

Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Bedford 300 S. Il s'agit d'un six cylindres développant 73 kW, soit environ 99 ch. Associé à une ligne d'arbre et une hélice tripale, cet ensemble convient bien à une coque à déplacement comme cette Dutch barge. Sa vitesse de croisière est d'environ 8 km/h et sa vitesse maximale d'environ 10 km/h, ce qui correspond à une navigation confortable sur canaux et rivières. Pour l'accostage et les manœuvres dans les ports étroits, un propulseur d'étrave électrique est présent, rendant les manœuvres nettement plus faciles.

Qu'en est-il de l'électricité à bord et de l'autonomie ?

Ceux qui recherchent une péniche à acheter ou une péniche à vendre recherchent souvent aussi l'autonomie. Elle est conçue dans ce sens avec un réseau de bord en 12 V, 24 V et 220 V. À bord se trouvent quatre batteries AGM de servitude totalisant 720 Ah, ainsi qu'une batterie de démarrage séparée. La gestion de l'énergie est soutenue par des équipements Victron, dont un convertisseur de 3 kW et un moniteur de batterie, afin de garder une visibilité sur la consommation et l'état de charge. La recharge peut se faire via le courant de quai, via l'alternateur en navigation et via des panneaux solaires. En complément, un générateur Hyundai de 6 kW est présent, pratique pour rester longtemps sans raccordement fixe tout en utilisant des appareils domestiques.

Est-elle aménagée confortablement pour vivre réellement à bord ?

Cette péniche est aménagée comme un espace de vie complet. Elle dispose d'un coin repas et d'une cuisine comprenant notamment un réfrigérateur, un congélateur, une cuisinière, un four et un micro-ondes. L'eau chaude est disponible et le chauffage se fait via un poêle, ce qui renforce l'ambiance chaleureuse pendant les mois plus frais. Une douche est présente à bord et des couchages fixes pour deux personnes, ce qui la rend particulièrement adaptée aux couples ou à une personne seule souhaitant de l'espace pour recevoir. Avec un réservoir d'eau d'environ 500 litres et un réservoir diesel d'environ 500 litres, elle offre également une base agréable pour des séjours

prolongés.

Quels équipements de navigation et de sécurité sont présents ?

Pour ceux qui ne veulent pas seulement y vivre, mais aussi naviguer, l'équipement à bord est un atout important. Elle dispose d'équipements de navigation modernes tels que GPS, traceur de cartes, AIS, VHF, sondeur et compas. Cela la rend adaptée aux voies navigables intérieures et apporte une meilleure visibilité sur les tronçons plus fréquentés. À l'extérieur, des pare-battages et des amarres sont présents, ainsi qu'une échelle de bain. Côté sécurité, on trouve notamment une bouée de sauvetage et un radeau de survie, et elle est équipée d'une pompe de cale électrique.

Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2024 et une antifouling a été appliquée la même année. La documentation est disponible, avec comme **point d'attention très important** que l'inspection CVO a expiré en décembre. Pour qui recherche une péniche en acier, une Dutch barge habitable ou une péniche spacieuse avec moteur et propulseur d'étrave, elle offre une combinaison d'histoire, d'espace de vie et d'équipement qui donne envie de faire des projets. Via BoatAuction, elle attend quelqu'un qui ne se contentera pas de l'acheter, mais qui la fera revivre.

