



# WHITE SHARK 236 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/2830-kelt-white-shark-236.html>

25 000 EUR ttc



## Général

Année : 2005

Longueur : 6,94 m

Tirant d'eau : 0,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Kelt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,38 m

Coque : Monocoque

Région : Gironde, France

## Moteurs

Modèle : 4 temps

Puiss. Unit. (CV) : 115

Transmission : Hors bord

Marque moteur : YAMAHA

Nombre : 2

Heures : 960

Réservoir : 300 L

## Aménagements

WC : Marin  
Timonerie : Non

Cabine Double : 1  
Couchettes : 2  
Flybridge : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non  
GPS : Oui  
VHF : Non  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6327.

Le White Shark 236 fait partie de ces bateaux qui ont construit la réputation de la marque : une coque reconnue pour son passage en mer, une vraie sensation de sécurité à bord et une polyvalence rare sur une unité transportable de cette taille.

Cette version Cabin de 2005 bénéficie d'une configuration particulièrement recherchée avec sa bi-motorisation Yamaha 115 CV 4 temps. Ce montage apporte non seulement un excellent équilibre au bateau, mais également une sécurité supplémentaire en navigation, très appréciée pour les sorties au large comme pour les navigations familiales.

Le White Shark 236 se distingue immédiatement par son comportement marin. La coque reste saine et confortable dans le clapot, avec une stabilité remarquable à l'arrêt. C'est un bateau qui inspire confiance, aussi bien pour la pêche que pour les sorties détente ou les journées complètes en mer.

Les deux Yamaha affichent environ 900 heures et ont toujours été entretenus annuellement par professionnel. L'ensemble mécanique fonctionne parfaitement et reflète le soin apporté au bateau au fil des années. Le White Shark 236 présenté ici n'a rien du bateau négligé ou fatigué que l'on peut parfois retrouver sur le marché : il s'agit d'une unité propre, cohérente et entretenue avec sérieux.

À bord, la circulation est fluide et sécurisante. Le cockpit spacieux permet une utilisation confortable en pêche comme en promenade, tandis que la cabine apporte un véritable plus en matière de rangement, de confort et de polyvalence. Le bain de soleil avant, les plateformes arrière et l'équipement déjà présent renforcent encore l'agrément général du bateau.

Son état général, la propreté des moteurs et la présentation globale témoignent immédiatement du suivi dont il a bénéficié.

Le White Shark 236 reste aujourd'hui une valeur sûre pour les amateurs de coques marines sérieuses recherchant un bateau fiable, polyvalent et capable d'offrir autant de plaisir en navigation que de sérénité en mer.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













