WHITE SHARK 236 - 2005

https://www.yachtadvert.com/fr/2830-kelt-white-shark-236.html

23 000 EUR ttc



Général

Année : 2005
Longueur : 6,94 m
Coque : Monocoque
Région : Gironde, France

Constructeur : Kelt
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,38 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4 temps
Puiss. Unit. (CV) : 115
Transmission : Hors bord

Marque moteur : YAMAHA
Nombre : 2
Heures : 960
Réservoir : 300 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non
Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6327.
Le White Shark 236 fait partie de ces bateaux qui ont construit la réputation de la marque : une coque reconnue pour son passage en mer, une vraie sensation de sécurité à bord et une polyvalence rare sur une unité transportable de cette taille.
Cette version Cabin de 2005 bénéficie d?une configuration particulièrement recherchée avec sa bi-motorisation Yamaha 115 CV 4 temps. Ce montage apporte non seulement un excellent équilibre au bateau, mais également une sécurité supplémentaire en navigation, très appréciée pour les sorties au large comme pour les navigations familiales.
Le White Shark 236 se distingue immédiatement par son comportement marin. La coque reste saine et confortable dans le clapot, avec une stabilité remarquable à l?arrêt. C?est un bateau qui inspire confiance, aussi bien pour la pêche que pour les sorties détente ou les journées complètes en mer.
Les deux Yamaha affichent environ 900 heures et ont toujours été entretenus annuellement par professionnel. L?ensemble mécanique fonctionne parfaitement et reflète le soin apporté au bateau au fil des années. Le White Shark 236 présenté ici n?a rien du bateau négligé ou fatigué que l?on peut parfois retrouver sur le marché : il s?agit d?une unité propre, cohérente et entretenue avec sérieux.
À bord, la circulation est fluide et sécurisante. Le cockpit spacieux permet une utilisation confortable en pêche comme en promenade, tandis que la cabine apporte un véritable plus en matière de rangement, de confort et de polyvalence. Le bain de soleil avant, les plateformes arrière et l?équipement déjà présent renforcent encore l?agrément général du bateau.
Son état général, la propreté des moteurs et la présentation globale témoignent immédiatement du suivi dont il a bénéficié.
Le White Shark 236 reste aujourd?hui une valeur sûre pour les amateurs de coques marines sérieuses recherchant un bateau fiable, polyvalent et capable d?offrir autant de plaisir en navigation que de sérénité en mer.
Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026