



900 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2844-motorboot-900.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1978

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Motorboot

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Allemagne

Moteurs

Modèle : 0M601

Nombre : 1

Heures : 400

Marque moteur : Mercedes-Benz

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 75

Réservoir : 60 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>bateau à moteur confortable pour des vacances nautiques</h2><p>ce bateau à moteur 900 de 1978 est un compagnon accueillant pour celles et ceux qui aiment passer des heures détendues sur l'eau. avec sa largeur généreuse de 3,00 mètres et son aménagement pratique, il convient à la plaisance, aux sorties à la journée et aux croisières plus longues. le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures, lacs et rivières, mais aussi sur les canaux et fossés, ce qui le rend à l'aise dans la diversité des voies navigables néerlandaises. sa longueur est annoncée à 9,00 mètres, avec une longueur de coque pratique d'environ 8,60 mètres sans toit ni rouleur d'étrave. avec un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre et une hauteur de passage d'environ 3,00 mètres, il intéressera celles et ceux qui recherchent un bateau à moteur capable d'emprunter de nombreux itinéraires.</p><h3>motorboot 900 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend ce motorboot 900 attractif pour les croisières ?</h3><p>il combine un intérieur agréable avec des équipements qui rendent la vie à bord confortable. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui fait la différence lorsque vous restez plusieurs jours à bord. l'aménagement comprend un coin repas qui invite à de longues soirées à table, même lorsque le temps se gâte. pour les journées plus fraîches, un chauffage à air pulsé est présent, afin que la saison ne doive pas s'arrêter dès que la température baisse. avec cinq couchages fixes et un couchage supplémentaire, ce motorboot 900 offre de la place pour la famille, des amis ou des invités, ce qui en fait un choix intéressant pour un bateau à moteur avec couchages et un espace de vie compact et pratique.</p><h3>comment navigue-t-il et que pouvez-vous attendre du moteur ?</h3><p>le bateau est équipé d'un diesel inboard mercedes benz om601 de 1982 d'environ 75 ch, avec un compteur annoncé de 400 heures de fonctionnement. selon le propriétaire, le moteur fonctionne et le bateau est prêt à naviguer et immédiatement utilisable. sa vitesse de croisière se situe autour de 14 km/h et sa vitesse maximale autour de 17 km/h, ce qui correspond à une navigation de plaisance détendue sur rivières et lacs. à bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile et une jauge de température, afin de garder une bonne visibilité pendant la navigation. la conduite se fait confortablement à l'intérieur avec un volant et un gouvernail simple, ce qui est appréciable lorsque les conditions météo varient.</p><h3>est-il adapté à une navigation off-grid avec sa propre production d'électricité ?</h3><p>pour celles et ceux qui recherchent un bateau à moteur avec panneau solaire et une alimentation énergétique supplémentaire, c'est un point intéressant. il dispose d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'un voltmètre, d'une éolienne et d'un panneau solaire sur le toit. deux batteries sont présentes et vous pouvez utiliser à bord du 12v comme du 220v. cela le rend attractif pour des séjours prolongés à un ponton tranquille ou dans un port naturel, lorsque vous souhaitez être plus autonome en électricité.</p><h3>qu'en est-il des sanitaires et de l'alimentation en eau à bord ?</h3><p>à bord, vous trouverez un réservoir d'eau d'environ 100 litres et un réservoir d'eaux noires d'environ 20 litres. les toilettes sont des toilettes à vide et l'évacuation ne se fait pas directement dans l'eau libre, ce qui est une caractéristique pratique et appréciée dans de nombreuses zones de navigation. ces équipements le rendent adapté aux week-ends et aux vacances, sans devoir rejoindre un port après chaque journée de navigation.</p><h3>quels sont les points d'attention concernant l'aménagement et les finitions ?</h3><p>la particularité connue est que l'espace avant n'est pas encore entièrement aménagé. en même temps, cela offre justement des opportunités aux acheteurs qui souhaitent acquérir un bateau à moteur et l'aménager selon leurs goûts. selon le propriétaire, presque tous les matériaux et les matelas sont déjà présents et seront vendus avec le bateau. vous pouvez ainsi terminer l'aménagement

de la cabine avant d'une manière adaptée à vos projets, qu'il s'agisse d'un espace de rangement supplémentaire, d'un couchage plus spacieux ou d'un coin salon cosy.

qu'y a-t-il à l'extérieur et sur le pont ?

à l'extérieur, il dispose d'un pont en teck, de filières et d'une échelle de bain, des éléments agréables pour les journées d'été et pour se déplacer en sécurité à bord. une ancre est présente avec chaîne et aussière, et le guindeau est manuel. pour la sécurité, on trouve notamment une bouée de sauvetage et un cockpit auto-videur, complétés par une pompe de cale électrique.

quelle navigation et communication sont disponibles à bord ?

pour celles et ceux qui accordent de l'importance à la visibilité et à la communication sur des eaux plus fréquentées, un ais et une vhf (radio marine) sont présents. cela convient bien aux croisières sur les rivières et les grands plans d'eau, où la visibilité et le contact avec les autres navires apportent davantage de sérénité.

ce motorboot 900 constitue une base chaleureuse et pratique pour celles et ceux qui recherchent un bateau à moteur diesel pour les eaux intérieures, avec une hauteur sous plafond confortable, des couchages et un équipement énergétique intéressant. il a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien et a reçu un traitement antifouling en 2024. si vous cherchez un bateau à moteur offrant la possibilité de le finaliser selon vos souhaits, c'est une belle opportunité de le découvrir via boatauction.

