ROMANEE - 1977

https://www.yachtadvert.com/fr/2846-pouvreau-romanee.html

25 000 EUR ttc



Général

Année : 1977
Largeur : 3,52 m
Région : La Roche Bernard, France

Constructeur : POUVREAU
Longueur : 10,20 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Puiss. Unit. (CV) : 20

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Timonerie : Non
- Salle d'eau : 1
- Flybridge : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- GPS : Oui
- VHF : Oui
- Déssalinisateur : Non
- Radar : Oui
- Sondeur : Oui
- Traceur de carte : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Plateforme AR : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Capote de roof : Non
- Cockpit en teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Passerelle : Non
- Bossoirs : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Taud cockpit : Oui
- Pont teck : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Clim. : Non
- Eaux noires : Non
- Annexe : Non
- Propulseur avant : Oui
- Groupe éléc. : Oui
- Eau chaude : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>ROMANÃ‰E â€“ 10,20 m Aluminium â€“ Plan HarlÃ© â€“ Moteur 2019 â€“ Base Voyage

Voilier RomanÃ©e en aluminium, construit en 1977 par le chantier Pouvreau, rÃ©putÃ© pour la qualitÃ© de fabrication de ses unitÃ©s. DessinÃ© par HarlÃ©, ce modÃ¨le est reconnu pour ses excellentes qualitÃ©s marines et sa fiabilitÃ© en croisiÃ¨re.
CaractÃ©ristiques principales
Longueur : 10,20 m
Largeur : 3,52 m
Tirant dâ€™eau : 1,50 m
Construction : Aluminium (Ã©chantillonnage robuste)
Motorisation : Volvo D1-20 remplacÃ© neuf en 2019
Transmission : Ligne dâ€™arbre
CapacitÃ© carburant : 50 L
CapacitÃ© eau : 200 L

Travaux & points forts majeurs
Moteur remplacÃ© (2019)
GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2017
Sablage complet + protection des Å“uvres vives en 2014
Structure visuellement saine
Construction Pouvreau reconnue + plan HarlÃ© performant
Les postes techniques essentiels ont Ã©tÃ© traitÃ©s, reprÃ©sentant un investissement important dÃ©jÃ rÃ©alisÃ©.

AmÃ©nagements
3 cabines (1 avant + 2 arriÃ¨re (ouvertes))
1 salle dâ€™eau Ã lâ€™avant
CarrÃ© confortable
Cuisine avec gaziniÃ¨re + four

GrÃ©ement & Ã©quipements
Grand-voile
GÃ©nois sur enrouleur
Spi triradial
Lazy jack
Pilote automatique

© yachtadvert.com 2026

VHF fixe + portable
Centrale Raymarine (loch, speedo, vent)
Traceur Garmin

Travaux Ã prÃ©voir
Peinture des Å“uvres mortes
Peinture de pont
Remplacement du grÃ©ement courant
Travaux principalement esthÃ©tiques permettant de valoriser le bateau aprÃ¨s remise en Ã©tat.

Ce RomanÃ©e constitue une opportunitÃ©, grÃ¢ce Ã ses travaux structurants rÃ©cents (moteur, grÃ©ement, carÃ¨ne) et Ã sa structure saine, il reprÃ©sente une base idÃ©ale pour un projet de croisiÃ¨re ou de grand voyage.

Visible sur rendez-vous, Dossier complet et photos disponibles sur demande.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026