



ROMANEE - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/2846-pouvreau-romanee.html>

25 000 EUR ttc



Général

Année : 1977

Largeur : 3,52 m

Région : La Roche Bernard, France

Constructeur : POUVREAU

Longueur : 10,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 20

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

ROMANÃ©E â€“ 10,20 m Aluminium â€“ Plan HarlÃ© â€“ Moteur 2019 â€“ Base Voyage

Voilier RomanÃ©e en aluminium, construit en 1977 par le chantier Pouvreau, rÃ©putÃ© pour la qualitÃ© de fabrication de ses unitÃ©s. DessinÃ© par HarlÃ©, ce modÃ¨le est reconnu pour ses excellentes qualitÃ©s marines et sa fiabilitÃ© en croisiÃ¨re.

CaractÃ©ristiques principales

Longueur : 10,20 m

Largeur : 3,52 m

Tirant dâ€™eau : 1,50 m

Construction : Aluminium (Ã©chantillonnage robuste)

Motorisation : Volvo D1-20 remplacÃ© neuf en 2019

Transmission : Ligne dâ€™arbre

CapacitÃ© carburant : 50 L

CapacitÃ© eau : 200 L

Travaux & points forts majeurs

Moteur remplacÃ© (2019)

GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2017

Sablage complet + protection des Å“uvres vives en 2014

Structure visuellement saine

Construction Pouvreau reconnue + plan HarlÃ© performant

Les postes techniques essentiels ont Ã©tÃ© traitÃ©s, reprÃ©sentant un investissement important dÃ©jÃ rÃ©alisÃ©.

AmÃ©nagements

3 cabines (1 avant + 2 arriÃ¨re (ouvertes))

1 salle dâ€™eau Ã lâ€™avant

CarrÃ© confortable

Cuisine avec gaziniÃ¨re + four

GrÃ©ement & Ã©quipements

Grand-voile

GÃ©nois sur enrouleur

Spi triradial

Lazy jack

Pilote automatique

VHF fixe + portable

Centrale Raymarine (loch, speedo, vent)

Traceur Garmin

Travaux pr©voir

Peinture des “uvres mortes

Peinture de pont

Remplacement du gr©ement courant

Travaux principalement esth©tiques permettant de valoriser le bateau apr¨s remise en ©tat.

Ce Roman©e constitue une opportunit©, gr¢ce ses travaux structurants r©cents (moteur, gr©ement, car¨ne) et sa structure saine, il repr©sente une base id©ale pour un projet de croisi¨re ou de grand voyage.

Visible sur rendez-vous, Dossier complet et photos disponibles sur demande.</p>

