



## KETCH CLASSIC BOAT - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/285-chantier-de-la-rance---despierres-ketch-classic-boat.html>

160 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres

Matériaux : Bois

Largeur : 4,32 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1997

Longueur : 16,68 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : 4.236

Nombre : 1

Heures : 60

Réservoir : 700 L

Marque moteur : PERKINS

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 80

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 9  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :5763.

**<h1>Ketch Classic Boat - Voilier Classique d'exception à vendre</h1>**

## <h2>Description</h2>

<p>Je vends mon <strong>Ketch Classic Boat</strong>, le grand frère du <strong>Rorqual</strong>, qui était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. Ce <strong>ketch</strong> est un bateau marin, rapide et solide. Il a été conçu par l'architecte naval <strong>Auzépy Brenner</strong> pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort.</p>

## <h2>Rénovation et Équipement</h2>

<p>Il est superbement équipé, avec du matériel neuf, le refit ayant été réalisé en début d'année <strong>2021</strong>. Un propulseur d'étrave a été posé début <strong>2024</strong>. Une expertise réalisée à l'issue du refit en 2021 est disponible.</p>

## <h2>Construction et Caractéristiques Techniques</h2>

<p>La coque est en <strong>bois moulé</strong> avec trois plis d'<strong>acajou</strong> (intérieur longitudinal en 18 mm et deux croisés en 6 mm) sur membrures lamellées. Stratification extérieure époxy. Le lest en plomb est boulonné au massif de quille. Safran sur aileron. Barre à roue sur drosses câble. Hélice tripales bronze.</p>

## <h2>Pont et Aménagements</h2>

<p>Construction du pont en <strong>contre-plaquée</strong> avec revêtement teck collé/vissé. Balcons, chandeliers, filières en inox. Panneaux de pont ouvrants « Goïot » et panneau coulissant « Goïot » pour l'entrée de cabine.</p>

## <h2>Gréement et Voiles</h2>

<p>Gréement révisé et complété en <strong>2021</strong> : mats et bômes en aluminium « Sparcraft », peints « bois ». Enrouleurs de génois et trinquette « Facnor ». Winches « Harken » et guindeau électrique « Quick ». Voiles en Dacron coupe horizontale, incluant un génois, une trinquette, une grand-voile fullbatten et un artimon.</p>

## <h2>Moteur et Électricité</h2>

<p>Moteur <strong>Perkins 4.236</strong> de 80 CV, installé en <strong>2018</strong> et révisé en <strong>2021</strong>. Équipements électriques incluant des batteries, un chargeur « Quick » 40 A, des panneaux solaires et un convertisseur « Victron » 500 W. Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé.</p>

## <h2>Aménagements Intérieurs</h2>

<p>Poste avant avec couchette double, coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinets de toilette avec lavabo, douche et WC. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Cuisine équipée avec gazinière inox, réfrigérateur/congélateur, groupe de pression et chauffe-eau. Chauffage et climatisation.</p>

## Réservoirs

<ul>

<li><strong>Eau</strong> : 1400 litres en 2 cuves acier</li>

<li><strong>Gasoil</strong> : 700 litres en 2 cuves acier et réserve journalière en roto moulé de 125 litres</li>

</ul>

## Pourquoi ce Ketch Classic Boat est intéressant à acheter ?

Le **Ketch Classic Boat** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation en haute mer grâce à sa construction robuste et son équipement moderne. Conçu par Auzépy Brenner et construit par les chantiers de la Rance et Despierres, ce ketch allie performance et confort, ce qui en fait un choix sûr pour les passionnés de voile.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](#)

















































