



KETCH CLASSIC BOAT - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/285-chantier-de-la-rance---despierres-ketch-classic-boat.html>

160 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres

Matériaux : Bois

Largeur : 4,32 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1997

Longueur : 16,68 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4.236

Nombre : 1

Heures : 60

Réservoir : 700 L

Marque moteur : PERKINS

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 80

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :5763.

<h1>Ketch Classic Boat - Voilier Classique d'exception à vendre</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Je vends mon Ketch Classic Boat, le grand frère du Rorqual, qui était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. Ce ketch est un bateau marin, rapide et solide. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort.</p>

<h2>Rénovation et Équipement</h2>

<p>Il est superbement équipé, avec du matériel neuf, le refit ayant été réalisé en début d'année 2021. Un propulseur d'étrave a été posé début 2024. Une expertise réalisée à l'issue du refit en 2021 est disponible.</p>

<h2>Construction et Caractéristiques Techniques</h2>

<p>La coque est en bois moulé avec trois plis d'acajou (intérieur longitudinal en 18 mm et deux croisés en 6 mm) sur membrures lamellées. Stratification extérieure époxy. Le lest en plomb est boulonné au massif de quille. Safran sur aileron. Barre à roue sur drosses câble. Hélice tripales bronze.</p>

<h2>Pont et Aménagements</h2>

<p>Construction du pont en contre-plaquée avec revêtement teck collé/vissé. Balcons, chandeliers, filières en inox. Panneaux de pont ouvrants « Goïot » et panneau coulissant « Goïot » pour l'entrée de cabine.</p>

<h2>Gréement et Voiles</h2>

<p>Gréement révisé et complété en 2021 : mats et bômes en aluminium « Sparcraft », peints « bois ». Enrouleurs de génois et trinquette « Facnor ». Winches « Harken » et guindeau électrique « Quick ». Voiles en Dacron coupe horizontale, incluant un génois, une trinquette, une grand-voile fullbatten et un artimon.</p>

<h2>Moteur et Électricité</h2>

<p>Moteur Perkins 4.236 de 80 CV, installé en 2018 et révisé en 2021. Équipements électriques incluant des batteries, un chargeur « Quick » 40 A, des panneaux solaires et un convertisseur « Victron » 500 W. Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé.</p>

<h2>Aménagements Intérieurs</h2>

<p>Poste avant avec couchette double, coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinets de toilette avec lavabo, douche et WC. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Cuisine équipée avec gazinière inox, réfrigérateur/congélateur, groupe de pression et chauffe-eau. Chauffage et climatisation.</p>

Réservoirs

Eau : 1400 litres en 2 cuves acier

Gasoil : 700 litres en 2 cuves acier et réserve journalière en roto moulé de 125 litres

Pourquoi ce Ketch Classic Boat est intéressant à acheter ?

Le **Ketch Classic Boat** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation en haute mer grâce à sa construction robuste et son équipement moderne. Conçu par Auzépy Brenner et construit par les chantiers de la Rance et Despierres, ce ketch allie performance et confort, ce qui en fait un choix sûr pour les passionnés de voile.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](#)

















































