



KETCH CLASSIC BOAT - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/285-chantier-de-la-rance---despierres-ketch-classic-boat.html>

160 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres

Matériau : Bois

Largeur : 4,32 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1997

Longueur : 16,68 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4.236

Nombre : 1

Heures : 60

Réservoir : 700 L

Marque moteur : PERKINS

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 80

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 2 | Cabine Double : 2 |
| Couchettes : 9 | WC : Marin |
| Flybridge : Non | Timonerie : Non |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Non | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Non | Passerelle : Non |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Non | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Oui | Taud cockpit : Non |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Oui |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Oui |
| Clim. : Oui | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1 | Glaçons : Non |
| Four : Oui | Congélateur : Oui |
| Réchaud gaz : Non | Micro-ondes : Non |
| Chauffage : Oui | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non |
| TV : Oui | Antenne TV : Non |
| | TV SAT : Oui |

Divers

XBOAT ref :5763.

Ketch Classic Boat - Voilier Classique d'exception à vendre

Description

Je vends mon Ketch Classic Boat, le grand frère du Rorqual, qui était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. Ce ketch est un bateau marin, rapide et solide. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort.

Rénovation et Équipement

Il est superbement équipé, avec du matériel neuf, le refit ayant été réalisé en début d'année 2021. Un propulseur d'étrave a été posé début 2024. Une expertise réalisée à l'issue du refit en 2021 est disponible.

Construction et Caractéristiques Techniques

La coque est en bois moulé avec trois plis d'acajou (intérieur longitudinal en 18 mm et deux croisés en 6 mm) sur membrures lamellées. Stratification extérieure époxy. Le lest en plomb est boulonné au massif de quille. Safran sur aileron. Barre à roue sur drosses câble. Hélice tripales bronze.

Pont et Aménagements

Construction du pont en contre-plaqué avec revêtement teck collé/vissé. Balcons, chandeliers, filières en inox. Panneaux de pont ouvrants « Goïot » et panneau coulissant « Goïot » pour l'entrée de cabine.

Gréement et Voiles

Gréement révisé et complété en 2021 : mats et bômes en aluminium « Sparcraft », peints « bois ». Enrouleurs de génois et trinquette « Facnor ». Winches « Harken » et guindeau électrique « Quick ». Voiles en Dacron coupe horizontale, incluant un génois, une trinquette, une grand-voile fullbatten et un artimon.

Moteur et Électricité

Moteur Perkins 4.236 de 80 CV, installé en 2018 et révisé en 2021. Équipements électriques incluant des batteries, un chargeur « Quick » 40 A, des panneaux solaires et un convertisseur « Victron » 500 W. Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé.

Aménagements Intérieurs

Poste avant avec couchette double, coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinets de toilette avec lavabo, douche et WC. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Cuisine équipée avec gazinière inox, réfrigérateur/congélateur, groupe de pression et chauffe-eau. Chauffage et climatisation.

Réservoirs

-

- Eau** : 1400 litres en 2 cuves acier

- Gasoil** : 700 litres en 2 cuves acier et réserve journalière en roto moulé de 125 litres

-

Pourquoi ce Ketch Classic Boat est intéressant à acheter ?

Le **Ketch Classic Boat** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation en haute mer grâce à sa construction robuste et son équipement moderne. Conçu par Auzépy Brenner et construit par les chantiers de la Rance et Despierres, ce ketch allie performance et confort, ce qui en fait un choix sûr pour les passionnés de voile.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































