



28 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/2851-friendship-28.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Friendship
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,85 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Longueur : 9,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 2020
Nombre : 1
Réservoir : 30 L

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Friendship 28 prête pour de nouvelles navigations</h2><p>Ceux qui recherchent un voilier confortable, d'un gabarit agréable, avec un aménagement bien pensé et un plan de voilure permettant de naviguer dans toutes les conditions, trouveront dans cette Friendship 28 de 1990 une candidate séduisante. Le chantier Friendship a construit ce dessin de Dick Koopmans avec une attention particulière portée aux qualités nautiques et à la vie à bord. Avec ses 9,30 m de longueur, 2,85 m de largeur et 1,20 m de tirant d'eau, elle est particulièrement adaptée à l'IJsselmeer, aux lacs frisons et également à la zone des Wadden. Justement, ce tirant d'eau relativement limité facilite l'accès aux ports peu profonds et aux mouillages abrités, tout en offrant en route une sensation de stabilité et de confiance lorsque le vent se renforce ou que le courant se fait sentir.</p><p>À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 m, ce qui rend le séjour à bord agréable pour des week-ends ou des vacances plus longues. Elle offre quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, permettant une organisation flexible en famille ou entre amis. Les équipements de base sont présents, notamment un réfrigérateur et des matelas, ainsi qu'un WC manuel. La réserve d'eau provient d'un réservoir de 60 litres. Le bateau est construit en polyester et a encore été sorti de l'eau en 2025, avec un traitement antifouling réalisé en 2025. Selon les informations fournies, aucune trace d'osmose n'a été constatée.</p><h3>Friendship 28 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

</h3><h3>Qu'est-ce qui rend cette Friendship 28 adaptée aux eaux peu profondes ?</h3><p>Son tirant d'eau de 1,20 m est un atout majeur pour ceux qui aiment varier les zones de navigation. Elle accède plus facilement aux ports peu profonds et peut atteindre des endroits où les bateaux à fort tirant d'eau doivent renoncer. Cela ouvre des possibilités de mouillages tranquilles et de ports dans les Wadden et autour des lacs, tout en naviguant sur un véritable voilier habitable, à l'allure « adulte » et à l'aménagement pratique.</p><h3>Comment est-elle équipée pour naviguer sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden ?</h3><p>Cette Friendship 28 est proposée avec une garde-robe de voiles remarquablement complète. Elle dispose d'une grand-voile à lattes forcées et de deux ris, un troisième ris étant optionnel. Pour les voiles d'avant, on trouve un génois I et un génois III de Hagoort Sails, tous deux adaptés à l'enrouleur, ainsi qu'un foc de tempête de Zwaan Sails. Pour ceux qui aiment une navigation plus sportive ou souhaitent optimiser les allures portantes, il y a en plus deux spinnakers : un spinnaker asymétrique avec chaussette de rangement et sac, et un spinnaker de Diamond Sails avec sac. L'ensemble est complet avec écoutes et tangon de spinnaker. Le système d'enrouleur est un Furlex 200, et la prise de ris de la grand-voile (1er et 2e ris) se fait depuis le cockpit, ce qui rend la navigation confortable avec un équipage réduit.</p><h3>Quel moteur est installé et à quoi s'attendre en route ?</h3><p>Elle est équipée d'un moteur diesel inboard Volvo Penta de 18 ch, avec démarrage électrique. Le type moteur est Volvo Penta 2002 (selon déclaration), année 1990, numéro de série 2300043302. Le réservoir diesel a une capacité de 30 litres et la consommation annoncée est d'environ 1 litre par heure, ce qui est appréciable pour les navigations avec assistance moteur ou les manœuvres au port. La vitesse de croisière est annoncée à environ 10 km/h. À bord, des instruments tels qu'une jauge de carburant et un compte-tours sont présents, afin de garder une bonne visibilité en navigation.</p><h3>Qu'en est-il de l'électricité, du courant de quai et de l'électronique de navigation ?</h3><p>Pour ceux qui recherchent un voilier avec navigation et une base moderne à bord, cette Friendship 28 est intéressante. Elle dispose de trois batteries, dont une batterie de démarrage de 70 Ah (remplacée en 2024) et une batterie de service de 70 Ah (remplacée en 2026), complétées par une batterie de service de 108 Ah. La

charge se fait via un chargeur Mastervolt 12 V 25 A et via l'alternateur avec un système de charge séparé à pont de diodes pour trois batteries. Il y a une prise de quai dans le cockpit avec disjoncteur différentiel, et le panneau de commande est de marque Phillipi avec fusibles automatiques. Pour suivre la consommation et l'état de charge, un contrôleur de batterie NASA BM 1 est installé sur la batterie de 108 Ah. Pratique également : des prises USB sont présentes à l'intérieur près du panneau et à l'extérieur près de la console de navigation.

Côté navigation, elle est équipée d'instruments Garmin GMI 20 pour la vitesse, la profondeur et le vent (neufs en 2021), d'un traceur GPS Standard Horizon et d'une VHF Shipmate avec haut-parleur extérieur. La réception AIS est possible via une solution NMEA 2000 vers Wi-Fi, permettant de consulter les données sur téléphone ou tablette. Pour les longues traversées en toute sérénité, un pilote automatique Raymarine ST1000 est présent. L'ensemble convient bien à la navigation en solitaire ou avec un petit équipage, pour ceux qui apprécient la clarté et la facilité d'utilisation.

Est-elle confortable pour des week-ends ?

Oui, sa combinaison de hauteur sous barrots, de couchages et d'équipements en fait un voilier habitable adapté aux week-ends et aux vacances. Le cockpit est aménagé pour la vie en extérieur avec notamment une capote, une table de cockpit et des coussins extérieurs. Sur le pont, on trouve des sièges de balcon avant et arrière, des filières, des défenses et des amarres, ainsi qu'une plateforme de bain avec échelle de bain pour une baignade rafraîchissante les jours chauds. À l'intérieur, le séjour est agréable grâce à l'aménagement pratique et à l'équipement de base, tandis que le cockpit auto-videur et la pompe de cale électrique renforcent le sentiment de contrôle à bord.

Cette Friendship 28 est prête pour un prochain propriétaire qui souhaite l'utiliser à nouveau pour des sorties à la journée, la plaisance et des voyages plus longs sur les eaux intérieures et les lacs, avec des escapades vers des plans d'eau plus ouverts lorsque la météo et le programme le permettent. Une documentation est présente avec le bateau sous la forme d'une déclaration en douane. Elle est mise aux enchères via BoatAuction et attend quelqu'un qui saura apprécier ses lignes, son plaisir sous voile et sa polyvalence.

