



500 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/2852-invader-500.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1999

Longueur : 5,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Constructeur : Invader

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,29 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Buiten motor

Puiss. Unit. (CV) : 140

Marque moteur : Evinrude

Nombre : 1

Réservoir : 60 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Invader 500 prête pour le plaisir de naviguer</h2>

<p>Ceux qui recherchent un bateau à moteur sportif en polyester, prêt à partir pour une journée sur l'eau, trouveront dans cette Invader 500 une candidate séduisante. Construite en 1999, elle mesure 5,00 m de long pour 2,29 m de large. Elle est donc suffisamment compacte pour être facile à manœuvrer, tout en offrant assez d'espace pour sortir confortablement entre amis ou en famille. Avec une hauteur de passage d'environ 2,00 m et un tirant d'eau d'environ 0,80 m, elle se sent à l'aise sur de nombreuses voies navigables intérieures, précisément le type de plan d'eau sur lequel elle a été utilisée. L'Invader 500 est proposée via Boatauction et est livrée avec une remorque routière, ce qui la rend particulièrement intéressante pour ceux qui aiment découvrir différents plans d'eau ou stocker facilement le bateau à domicile.</p>

<h3>Invader 500 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Invader 500 si attractive ?</h3>

<p>Cette Invader 500 associe des dimensions pratiques à une motorisation remarquablement puissante. À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Evinrude de 2009 développant 140 ch, avec démarrage électrique et quatre cylindres. Cette puissance correspond au caractère d'un speedboat sportif et la rend adaptée aux balades rapides, aux sports nautiques et à une utilisation dynamique à la journée. À bord, des instruments sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours, afin de garder une bonne visibilité en navigation. Une navigation GPS est également disponible, pratique lorsque vous empruntez de nouveaux itinéraires ou souhaitez simplement suivre votre cap et votre vitesse.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle et que peut-on attendre du moteur ?</h3>

<p>Elle est proposée avec un moteur en état de fonctionnement, et la combinaison d'une coque de 5 mètres avec 140 ch assure généralement un comportement vif sur l'eau. Le réservoir d'essence a une capacité de 60 litres et la consommation indiquée est d'environ 10 litres, ce qui la rend adaptée à une journée de navigation sans devoir planifier en permanence des arrêts carburant. L'alternateur, le voltmètre et la batterie présents soutiennent les équipements électriques à bord. Pour ceux qui recherchent des termes comme « Invader 500 à vendre », « speedboat polyester avec hors-bord » ou « bateau à moteur Evinrude 140 ch », cet ensemble séduit immédiatement par ses spécifications.</p>

<h3>Convient-elle aux sorties à la journée et à un séjour confortable à bord ?</h3>

<p>Elle a surtout été utilisée pour des sorties à la journée sur les eaux intérieures, ce qui se reflète dans son aménagement pratique. Avec une hauteur sous plafond intérieure d'environ 2,00 m, le bateau offre un espace étonnamment exploitable pour sa catégorie de longueur. Cela facilite les déplacements à bord, la prise d'affaires ou le fait de s'abriter lorsque la météo change. Une ancre est présente, utile pour une pause dans une baie tranquille ou le long d'un lac de loisirs. Ceux qui recherchent un bateau à moteur compact pour des excursions à la journée, de courtes escales et une navigation détendue trouveront dans cette Invader un choix logique.</p>

Que sait-on de l'entretien et de l'état ?

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien. Il est également indiqué qu'en 2025, environ 3 800 € de frais ont été engagés et qu'il a ensuite encore navigué. Aucune trace d'osmose n'a été signalée, un point important pour un bateau en polyester. Aucun défaut connu n'a non plus été mentionné. Une documentation est disponible sous forme de données RDW. L'ensemble constitue un point de départ clair pour un acheteur souhaitant savoir à quoi s'en tenir avec un bateau à moteur d'occasion.

Qu'en est-il de la remorque et du transport ?

Une remorque routière est incluse dans la vente. Elle est freinée et possède deux essieux, ce qui est appréciable pour la stabilité pendant le transport. La remorque est sans immatriculation. Pour les acheteurs recherchant « bateau à moteur avec remorque » ou « speedboat sur remorque », c'est une combinaison pratique : vous pouvez facilement la transporter vers un autre plan d'eau, un lieu de vacances ou un stockage hivernal. C'est également pratique pour l'entretien ou le nettoyage, lorsque le bateau peut être rapidement mis à terre.

Cette Invader 500 est un choix invitant pour ceux qui recherchent un bateau sportif à hors-bord avec beaucoup de chevaux, un format maniable et la liberté d'une remorque incluse. Elle attend un nouveau propriétaire qui la remettra régulièrement à l'eau et profitera de ce pour quoi elle a été conçue : le plaisir de naviguer en toute insouciance.

