



650 Cruiser - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/2856-quicksilver-650-cruiser.html>

4 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Quicksilver
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,47 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2004
Longueur : 6,50 m
Coque : Monocoque
Région : , France

Moteurs

Modèle : 1.7 CDTI
Nombre : 1
Heures : 570

Marque moteur : merceriser
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 7
Réservoir : 100 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.

Quicksilver 650 Cruiser prête pour de nouvelles aventures
Ceux qui recherchent un bateau à cabine pratique et confortable, permettant aussi bien une sortie détente à la journée qu'un week-end improvisé, trouveront dans cette Quicksilver 650 Cruiser une candidate séduisante. Construite en 2004, elle mesure 6,50 m de long pour 2,47 m de large, avec une carène en V qui fend agréablement l'eau. Grâce à son agencement clair et à ses bonnes qualités nautiques, ce bateau convient à des zones de navigation variées, des canaux et fossés aux eaux ouvertes et côtières. Le propriétaire actuel la décrit comme confortable et facile à prendre en main, avec en souvenir marquant une rencontre avec des dauphins près de Fort Boyard, dans la région de La Rochelle.

La Quicksilver est en polyester et affiche une hauteur de passage d'environ 1,00 m. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est également d'environ 1,00 m, ce qui correspond à ce type de cruiser compact : cosy, fonctionnel et orienté vers la vie en extérieur, avec la possibilité de passer la nuit à l'abri. Elle dispose de deux couchages fixes, idéals pour un couple ou pour partir à deux. Avec sa table de cockpit, ses coussins extérieurs et son bimini, le cockpit est aménagé pour s'y installer longtemps, manger et profiter de l'eau.

Quicksilver 650 Cruiser maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend cette Quicksilver 650 Cruiser intéressante ?
Cette Quicksilver 650 Cruiser combine un format maniable avec des équipements que l'on recherche habituellement sur une cabine plus grande. Pensez à un cockpit bien agencé avec table, une échelle de bain pour une baignade rafraîchissante et une main courante (rail) contribuant au sentiment de sécurité sur le pont. Pratique également : elle est livrée avec pare-battages et amarres, une bâche de protection, ainsi qu'une ancre avec chaîne et bout. Le guindeau hydraulique facilite le mouillage, surtout si vous aimez vous arrêter à différents endroits pour déjeuner ou passer la nuit.

Comment navigue-t-elle et quel moteur est installé ?
Elle est équipée d'un moteur diesel inboard Mercruiser, modèle 1.7 CDTI, année 2004. D'après les informations fournies, le moteur est opérationnel et totalise environ 570 heures. La motorisation diesel est souvent choisie pour son autonomie et son caractère, et ce bateau est décrit par le propriétaire comme relativement économique à l'usage. Pour le suivi en navigation, des instruments sont présents : compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant. Le réservoir diesel a une capacité d'environ 100 litres, ce qui est appréciable pour de longues sorties à la journée et des week-ends.

Est-elle prête pour la saison et qu'est-ce qui a été fait récemment ?
Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, et l'antifouling a été appliqué la même année. Selon les informations fournies, aucune trace d'osmose n'est présente. Pour de nombreux acheteurs recherchant un Quicksilver 650 Cruiser à vendre, un bateau à cabine diesel ou un bateau moteur polyester avec remorque, ce sont des éléments pertinents, car ils indiquent l'usage récent et l'attention portée à la partie immergée de la coque. Une documentation est disponible, dont une facture d'achat et des documents d'immatriculation ; il est également fait mention de factures d'entretien pour le Z-drive et du matériel.

Qu'en est-il du confort à bord ?
À bord, l'accent est mis sur la vie en extérieur, avec le luxe d'un espace abrité pour dormir. Les deux couchages fixes la rendent adaptée aux week-ends, tandis que le cockpit invite à passer de longues journées sur l'eau. Le bimini apporte de l'ombre lors des journées chaudes, et la table de cockpit transforme l'espace en un endroit agréable pour manger ou prendre un verre. L'échelle de bain permet de remonter facilement à bord après la baignade ou une halte au ponton.

Est-elle livrée avec une remorque et qu'est-ce que cela signifie pour vous ?
Oui, elle est proposée avec une remorque routière freinée avec immatriculation, ce qui rend l'ensemble particulièrement intéressant

pour ceux qui recherchent de la flexibilité. La remorque est une Mecanorem de 2004, à deux essieux, avec fonction basculante et une charge utile de 2200 kg. Ses dimensions sont d'environ 7,00 m par 2,50 m. Un treuil est présent, et la description mentionne un treuil électrique. Avec une remorque immatriculée, il devient plus simple de la stocker, de la transporter vers une autre zone de navigation ou de la préparer chez soi pour la saison.

Cette Quicksilver 650 Cruiser est une combinaison accueillante : un cruiser sportif, une propulsion inboard diesel et un équipement complet pour une navigation de plaisance détendue. Elle attend un nouveau propriétaire pour l'emmener vers de beaux mouillages, des ports conviviaux et peut-être même une rencontre inattendue avec des dauphins.

