SUN ODYSSEY 32 - 2003

https://www.yachtadvert.com/fr/2877-jeanneau-sun-odyssey-32.html

42 000 EUR ttc



Général

Année : 2003
Largeur : 3,30 m
Région : Vannes, France

Constructeur : JEANNEAU
Longueur : 9,42 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Puiss. Unit. (CV) : 18

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Voilier Sun Odyssey 32 construit en 2003 par Jeanneau, un modÃ¨le rÃ©putÃ© pour sa robustesse et sa polyvalence. IdÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re ou les navigations en Bretagne, ce quillard de 9,42 m offre un bon compromis entre performance et confort.

Motorisation
Moteur : Volvo Penta IB 19 CV (diesel)
Type : Moteur fixe, ligne dâ€™arbre
Carburant : Gazole
Entretien rÃ©gulier (factures disponibles)

GrÃ©ement & Voilure
GrÃ©ement dormant : Mono toron inox remplacÃ© en 2026 (factures disponibles)
Voiles :
Grand-voile lattÃ©e sur chariot Ã bille (2016)
GÃ©nois sur enrouleur Facnor LS 130 (2016)
Spinnaker asymÃ©trique
Winches : Harken ST16, ST32, Barbarossa ST41.2

Ã‰quipements Ã©lectroniques
Pilote automatique : Raymarine ST4000
AnÃ©momÃ¨tre : Raymarine ST60 Wind
Tridata : Raymarine ST60 (loch, sondeur, vitesse)
Traceur interphase CHART MASTER
Compas : Plastimo
VHF fixe + portative
Harnais et longes

Ã‰quipements complets pour une navigation en sÃ©curitÃ©.

AmÃ©nagements intÃ©rieurs
Cuisine : RÃ©chaud gaz, Ã©vier, rangements
2 cabines
Salle d'eau : Douche, WC marin, lavabo
Coin navigation : Table Ã cartes, Ã©clairage LED
Ã‰lectricitÃ© : Batteries 12V, panneau solaire Victron

Entretien & Historique

© yachtadvert.com 2026

GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2026 (factures disponibles)
Moteur Volvo Penta IB 19 CV : Entretien rÃ©gulier (vidanges, filtres, courroies)
Ã‰lectronique : Instruments Raymarine

Points forts
GrÃ©ement neuf (2026) pour une navigation sÃ©curisÃ©e
Moteur Volvo Penta fiable avec entretien rÃ©gulier
Ã‰quipements complets (Ã©lectronique, sÃ©curitÃ©)
AmÃ©nagements fonctionnels pour la croisiÃ¨re

Disponible immÃ©diatement (visite sur rendez-vous)</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026