



UFO 34 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/2879-colvic-ufo-34.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1979

Longueur : 10,45 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Constructeur : Colvic

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Marque moteur : Volvo Penta

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Colvic UFO 34 voilier classique</h2>

<p>Qui recherche un voilier de caractère au dessin éprouvé s'intéressera rapidement au Colvic UFO 34. Cette dame de 1979 a été dessinée par Kim Holman et construite en polyester avec une coque à bouchains arrondis (rondspant), une combinaison réputée pour son comportement marin agréable et ses mouvements confortables aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer. Avec une longueur de 10,45 m, une largeur de 3,40 m et un tirant d'eau de 1,85 m, l'UFO 34 offre un bel équilibre entre tenue de cap et accessibilité à de nombreuses zones de navigation. Le bateau a servi pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances, et cela lui convient toujours : c'est une compagne accueillante pour ceux qui aiment avaler des milles, comme pour ceux qui souhaitent simplement profiter d'une soirée tranquille dans le cockpit.</p>

<p>À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 m, ce qui rend la vie à bord agréable. L'aménagement est pratique et pensé pour une vraie vie à bord, avec un coin repas et des équipements tels qu'un réchaud, un four et un réfrigérateur. Il y a quatre couchages fixes et un couchage supplémentaire, ce qui rend ce Colvic adapté à une famille, à un couple souhaitant de l'espace, ou à un équipage qui veut dormir confortablement. Les toilettes manuelles sont présentes ; l'évacuation des WC se fait directement vers l'eau libre, un point à prendre en compte selon la zone de navigation et la réglementation locale.</p>

<h3>Colvic UFO 34 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend ce Colvic UFO 34 attractif comme voilier ?</h3>

<p>L'attrait de ce Colvic UFO 34 réside dans ses lignes classiques, ses dimensions bien pensées et le fait qu'il a été conçu comme un véritable voilier pour des conditions variées. La coque à bouchains arrondis contribue à une navigation douce et régulière, tandis que la barre franche à l'extérieur offre un contact direct avec le gouvernail et l'eau. Pour les amateurs de voile traditionnelle, c'est souvent tout le charme : barrer au ressenti, avec un bateau qui "parle" clairement. Son tirant d'air d'environ 16,00 m le rend également intéressant pour ceux qui envisagent des itinéraires avec des ponts, tandis que ses 4 950 kg lui donnent une présence solide sans paraître lourd.</p>

<h3>Comment est-il équipé pour la navigation et la sécurité ?</h3>

<p>À bord, on trouve une électronique de navigation correspondant à ce que recherchent de nombreux plaisanciers lorsqu'ils souhaitent acheter un voilier pour des sorties en eaux intérieures et côtières. Il dispose notamment d'un sondeur Raymarine, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, d'un anémomètre et d'un compas. Un pilote automatique et une VHF sont également présents, ce qui est appréciable pour les longues étapes et la communication en route. Côté sécurité : une bouée de sauvetage, un cockpit auto-videur et une pompe de cale électrique. À l'extérieur, il est équipé d'une capote de roof et de filières, apportant confort et appui lorsque les conditions changent.</p>

<h3>Que peut-on attendre du moteur et de l'électricité à bord ?</h3>

<p>Ce Colvic UFO 34 est équipé d'un moteur inboard diesel Volvo Penta avec démarrage électrique. Le moteur est

opérationnel, ce qui le rend pratique pour les manœuvres au port, les ponts, les écluses et les périodes de calme plat. Des instruments tels qu'un manomètre de pression d'huile et un compte-tours facilitent l'utilisation. Sur le plan électrique, il est doté d'une alimentation de quai, d'un chargeur de batterie et d'un convertisseur. Deux batteries sont présentes et l'installation fonctionne en 12 V, 220 V et 24 V, offrant de la flexibilité pour différents consommateurs et situations au ponton ou en navigation.

Qu'en est-il des voiles et du gréement ?

Pour beaucoup d'acheteurs, le plan de voilure est déterminant, et cet UFO 34 propose un ensemble complet. Il possède un mât en aluminium et pas moins de six voiles, dont un foc, un génois, une grand-voile, un spi et un foc de tempête. Les voiles sont indiquées comme neuves, ce qui peut être un atout important pour ceux qui veulent naviguer immédiatement sans devoir investir d'abord dans une garde-robe. Le système d'enrouleur de voile d'avant facilite la réduction et l'adaptation de la surface de voile, surtout avec un petit équipage. Ainsi, ce Colvic convient aussi bien à une voile sportive qu'à une croisière détendue.

Quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?

Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026. Le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2025. Il est également indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose, ce qui est rassurant pour de nombreux intéressés lorsqu'il s'agit d'un voilier en polyester de cette période.

Ceux qui recherchent un voilier classique au design reconnaissable, avec un intérieur pratique et un équipement complet pour la croisière, trouveront dans ce Colvic UFO 34 un candidat attractif au sein de la vente aux enchères Boatauction. Il invite à monter à bord, larguer les amarres et refaire des plans pour des week-ends, des vacances et de longues journées d'été sur l'eau.

