



800 - 1956

<https://www.yachtadvert.com/fr/2880-reddingsloep-800.html>

2 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Reddingsloep

Matériau : Acier

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1956

Longueur : 8,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : OM 636

Nombre : 1

Marque moteur : Mercedes-Benz

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 32

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>chaloupe de sauvetage vici pleine de caractère pour le plaisir de naviguer</h2><p>faites connaissance avec vici, une robuste chaloupe de sauvetage 800 de 1956, reconnaissable à sa coque noire marquante et à son aménagement ouvert qui invite immédiatement à passer de longues journées sur l'eau. elle est construite en acier, avec une structure rivetée et une coque à bouchains arrondis (rondspant), ce qui lui confère cette allure classique et solide que recherchent souvent les amateurs de véritables chaloupes en acier. avec une longueur d'environ 8 mètres et un espace de pont généreux, ce bateau est idéal comme chaloupe « amsterdam » pour des sorties à la journée, des apéritifs à bord et une navigation détendue entre amis ou en famille sur les eaux intérieures, lacs et rivières.</p><p>ces dernières années, vici s'est forgé une belle histoire. selon les propriétaires, elle aurait probablement été construite en frise, puis achetée à un agriculteur frison avant d'arriver entre les mains de passionnés qui s'en sont occupés avec beaucoup d'attention. à l'été 2024, elle a de nouveau changé de propriétaire et, depuis, son caractère et son espace ont été pleinement appréciés, notamment lors de sorties estivales et de pauses baignade sur le nieuwe meer. aujourd'hui, elle est prête pour un prochain propriétaire à la recherche d'un bateau de fête unique, aux lignes classiques et aux équipements pratiques.</p><h3>qu'est-ce qui rend vici spéciale comme chaloupe « amsterdam » ?</h3><p>vici associe l'apparence d'une chaloupe de sauvetage classique à un aménagement parfaitement adapté à la navigation conviviale. les banquettes fixes, le cockpit spacieux et le poste de pilotage extérieur pratique la rendent idéale pour les groupes qui aiment s'installer dehors ensemble. grâce à sa construction en acier riveté, le bateau inspire confiance et sa carène arrondie contribue à une bonne stabilité sur l'eau. c'est le type de chaloupe qui attire les regards à l'arrivée, précisément parce qu'elle n'est pas une énième tender en polyester, mais une chaloupe en acier pleine de caractère et d'histoire.</p><h3>comment navigue-t-elle et comment se pilote-t-elle ?</h3><p>elle se pilote au volant depuis un poste extérieur, ce qui offre une bonne visibilité lors de la navigation dans les canaux, sur les lacs ou sur les rivières. la direction est hydraulique (allpa), conçue pour une manœuvre souple, y compris à basse vitesse et lors des manœuvres au port. vici dispose d'un seul gouvernail et n'a pas de propulseur d'étrave, conformément à sa conception classique. la propulsion passe par un inverseur hydraulique et une hélice à rotation gauche. l'ensemble procure une expérience de navigation directe, sans fioritures, parfaitement en accord avec le caractère d'une chaloupe de sauvetage.</p><h3>quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?</h3><p>le bateau est équipé d'un moteur diesel mercedes benz om 636, un 4 cylindres inboard avec démarrage électrique. la puissance annoncée est de 32 ch, tandis que la description fournie mentionne également 40 ch ; il est conseillé aux intéressés de vérifier ce point lors d'une visite ou via les données moteur. le moteur fonctionne et des instruments de contrôle sont présents à bord, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile et une jauge de température. un point d'attention est toutefois connu : le démarreur est ancien et peut parfois ne pas lancer immédiatement. c'est une information importante pour quiconque achète un bateau diesel classique et souhaite savoir à quoi s'en tenir.</p><h3>qu'en est-il de l'électricité et de l'éclairage à bord ?</h3><p>vici est équipée d'une alimentation de quai, d'un chargeur de batterie et d'un alternateur, et deux batteries sont présentes. les informations fournies mentionnent également une installation victronenergy permettant de suivre l'état des batteries via bluetooth, ainsi qu'un système d'alertes de défaut d'alternateur et un ventilateur de refroidissement dans le caisson moteur. pour l'ambiance et la visibilité, elle dispose de feux de navigation et d'un feu de poupe ; il est aussi fait mention d'un éclairage led dans la cabine et de rubans led rgb autour du bateau pour une ambiance supplémentaire lors des navigations en soirée. cela la rend intéressante pour ceux qui recherchent un bateau

de fête agréable même après le coucher du soleil.

Y a-t-il du confort à bord pour de longues journées ?

Pour les sorties à la journée, l'aménagement est pratique. Un toilette manuel est présent, intégré dans la cabine, et la cabine est équipée d'un éclairage. À l'extérieur, on trouve notamment des coussins, une ou plusieurs bâches de protection et une échelle de bain, ce qui la rend adaptée aux journées d'été avec baignade et accostage. Une ancre est également présente avec fixation de ligne et un guindeau manuel. Ce sont précisément ces détails qui rendent une journée sur l'eau plus relaxante, surtout si vous aimez vous arrêter au calme dans un bel endroit.

Quel équipement et quels documents sont fournis ?

Lors de la vente via boatauction, voici est livrée avec la documentation de propriété et d'achat disponible, dont un contrat d'achat (purchase contract) entre vendeurs particuliers. Une documentation technique du moteur diesel Mercedes-Benz est également présente. Restent à bord notamment la direction avec volant, les banquettes fixes, une console de pilotage en aluminium avec coffre de rangement, des défenses, l'ancre et les amarres. Un équipement de sécurité est aussi présent, dont quatre gilets de sauvetage et une pompe de cale électrique. La description mentionne en outre du matériel de sécurité supplémentaire tel qu'un extincteur et une trousse de premiers secours ; vérifiez lors de la visite ce qui se trouve exactement à bord au moment de la remise.

Voici est ainsi un choix attractif pour ceux qui recherchent des termes comme chaloupe de sauvetage à vendre, chaloupe acier 8 mètres, chaloupe classique Amsterdam, chaloupe bateau de fête, ou Mercedes OM 636 chaloupe. Elle offre du style, de l'espace et une excellente base pour de longues journées d'été sur l'eau, avec le caractère authentique d'un bateau qui a déjà vécu et qui est prêt à créer de nouveaux souvenirs.

