



BAVARIA 35 CRUISER - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/2889-bavaria-yachts-bavaria-35-cruiser.html>

56 000 EUR ttc



Général

Année : 2009
Longueur : 10,76 m
Tirant d'eau : 1,45 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : BAVARIA YACHTS
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France

Moteurs

Modèle : D1-30
Nombre : 1
Heures : 700
Réservoir : 150 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 28
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 3
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6332.

BAVARIA 35 CRUISER ? Version quille TANDEM ? 2009

Bavaria 35 Cruiser

Le Bavaria 35 Cruiser est un voilier de croisière reconnu pour son excellent compromis entre confort, sécurité et facilité de navigation. Dessiné par le cabinet J&J Design et construit par Bavaria Yacht, ce modèle en version quille tandem se distingue par sa polyvalence et son accessibilité, notamment pour les programmes côtiers et les zones à faibles profondeurs grâce à son faible tirant d'eau de 1,45 m.

. Sa carène monocoque en polyester de 10,76 m offre une belle stabilité et une circulation fluide à bord. La version quille tandem apporte une excellente capacité d'échouage et facilite l'accès aux mouillages peu profonds, tout en conservant un comportement marin rassurant et équilibré.

L'intérieur propose une configuration particulièrement appréciée en croisière avec 3 cabines doubles et 6 à 8 couchages. Le carré lumineux, les nombreux rangements et les boiseries chaleureuses créent une ambiance conviviale et confortable pour les navigations familiales ou entre amis. La sellerie intérieure et extérieure est annoncée en bon état. Côté motorisation, le bateau est équipé d'un moteur Volvo D1-30 de 28 CV avec transmission sail-drive, affichant environ 700 heures de fonctionnement. L'entretien du joint de sail-drive sera à prévoir compte tenu de son ancienneté.

L'équipement électronique est cohérent pour un programme de croisière :

? Pilote automatique Raymarine EV200 (2023)

? Loch, sondeur et girouette-anémomètre Raymarine ST60

? GPS / traceur Lorenz

? VHF Icom IC-M330

Le pont est bien équipé avec :

? plateforme arrière pivotante,

? échelle de bain,

? guindeau électrique,

? bimini,

? capote de roof,

? cockpit teck,

? lazy-bag et lazy-jacks.

Le bateau dispose également d'une annexe 4 personnes avec moteur Honda 2,5 CV.

Concernant le jeu de voiles, le bateau est vendu sans grand-voile ni génôis, éléments à prévoir dans le budget d'équipement futur (estimations communiquées : environ 5000 ? pour la grand-voile et pour le génôis sur enrouleur). En revanche, un spi asymétrique ainsi qu'un gennaker sont inclus, offrant un beau potentiel de navigation au portant.

Le Bavaria 35 Cruiser quille tandem représente une excellente opportunité pour un programme de croisière côtière confortable et sécurisante, avec une configuration rare et recherchée pour les zones à marées et mouillages accessibles. Son volume intérieur, sa simplicité de prise en main et son confort de vie à bord en font un voilier particulièrement attractif dans cette catégorie.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













