



## AK3 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/2899-vanguard-ak3.html>

10 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Vanguard  
Matériau : Acier  
Largeur : 3,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 1979  
Longueur : 11,00 m  
Tirant d'eau : 1,80 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : m4.14  
Nombre : 1  
Réservoir : 100 L

Marque moteur : Vetus  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 33

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Vanguard AK3 Tweemaster au caractère affirmé</h2>

<p>ceux qui recherchent un voilier en acier avec du cachet trouveront, dans cette Vanguard AK3 de 1979, une apparition remarquable. construite chez d. klein, elle appartient à une série rare : sur les six exemplaires construits, il n'en naviguerait aujourd'hui plus que quelques-uns. cela se ressent à tous les niveaux. le bateau a une identité propre, avec son robuste garde-corps en inox, une figure de proue marquante et une silhouette qui attire immédiatement l'attention sur l'eau. ce n'est pas un hasard si, lors de sail amsterdam, les visiteurs l'ont considérée comme une curiosité. ce deux-mâts n'est donc pas seulement un agréable compagnon pour les week-ends et les vacances, mais aussi un bateau qui suscite la conversation dans chaque port.</p>

<p>avec une longueur de 11,00 mètres, une largeur de 3,00 mètres et un tirant d'eau de 1,80 mètre, elle est faite pour les eaux intérieures, lacs, étangs et rivières ? précisément les plans d'eau sur lesquels elle a été utilisée. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 m, ce qui rend la vie à bord confortable, même lors de séjours prolongés.</p>

<h3><strong>Vanguard AK3 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</strong></h3>

<h3>qu'est-ce qui rend cette Vanguard AK3 si particulière ?</h3>

<p>son caractère réside dans la combinaison de lignes classiques, d'une coque en acier robuste à fond en v et d'un aménagement qui invite à naviguer à plusieurs. elle est décrite comme une voileuse stable aux qualités de navigation « smooth sailing », ce qui correspond à un bateau capable d'assurer aussi bien des sorties détendues que des journées conviviales entre amis. l'ambiance « bateau de pirates » ne vient pas de nulle part : la cabine arrière unique, située à la poupe, lui confère une atmosphère à part, avec un aménagement cosy et deux couchages. c'est un endroit où l'on se retire facilement, pendant que le reste de l'équipage se retrouve dans le carré.</p>

<h3>comment le confort à bord est-il organisé ?</h3>

<p>elle dispose de quatre couchages fixes et de couchages supplémentaires jusqu'à un total de sept, répartis entre la cabine arrière, la pointe avant et le coin salon convertible. dans le carré, on trouve une table à manger rabattable pouvant également servir de couchage, avec des banquettes de chaque côté et une banquette supplémentaire à tribord. à l'avant, un lit double est installé. on trouve également des toilettes manuelles séparées, au milieu du bateau côté tribord. le réservoir d'eau fait environ 80 litres, pratique pour les week-ends et les courtes vacances.</p>

<p>pour les journées plus fraîches, elle est équipée d'un chauffage à air pulsé au diesel, ce qui prolonge la saison. l'ambiance à bord est renforcée par des détails tels que des instruments en laiton, une horloge, un hygromètre et un baromètre ? des éléments qui s'accordent parfaitement avec son allure classique.</p>

<h3>comment se comporte-t-elle au moteur et que sait-on de la technique ?</h3>

<p>la Vanguard AK3 est équipée d'un moteur diesel inboard Vetus M4.14 de 33 ch (2006), démarrage électrique, avec instruments tels que manomètre de pression d'huile, jauge de température et jauge de carburant. le réservoir diesel est d'environ 100 litres. selon déclaration, le moteur fonctionne et a bénéficié récemment d'un entretien comprenant notamment filtres, huile et liquide de refroidissement. à bord se trouvent trois batteries pour une capacité totale

d'environ 230 ah, réparties entre une batterie de service et des batteries de démarrage. elle dispose du courant de quai, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'un voltmètre et de panneaux solaires, ce qui la rend adaptée à un séjour confortable à bord, même sans être branché chaque jour au ponton.</p></div>
<div data-bbox="71 100 730 114" data-label="Section-Header>
<h3>qu'en est-il de la navigation et de l'équipement pour des sorties plus longues ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 117 950 198" data-label="Text>
<p>à la table à cartes, vous avez accès à un ensemble complet d'équipements de navigation : ais, gps, traceur de cartes, sondeur, anémomètre, compas et vhf. il y a également un navtex et une installation à l'allure professionnelle avec tableau électrique. sur le pont, un compas de route et un anémomètre supplémentaire sont présents. pour ceux qui recherchent un « voilier avec ais et traceur » ou un « voilier acier avec vhf », c'est une combinaison intéressante, surtout dans cette catégorie de longueur.</p>
</div>
<div data-bbox="71 200 950 249" data-label="Text>
<p>à l'extérieur, elle est aménagée pour une vie de cockpit détendue avec table de cockpit, coussins extérieurs, échelle de bain, défenses et amarres. l'équipement de mouillage comprend une ancre avec chaîne et un guindeau manuel. deux pompes de cale sont installées, dont au moins une électrique.</p>
</div>
<div data-bbox="71 268 493 282" data-label="Section-Header>
<h3>que faut-il savoir sur les voiles et le gréement ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 284 950 400" data-label="Text>
<p>c'est un deux-mâts avec mâts en aluminium et un plan de voilure composé d'une grand-voile, d'un foc, d'un génois et d'une voile d'artimon. des systèmes d'enrouleur sont présents, dont un enrouleur avec prise de ris pour le génois et un enrouleur pour l'artimon, ainsi qu'une grand-voile sur enrouleur. selon déclaration, les voiles sont en bon état, lavées et imprégnées. un point d'attention est mentionné concernant le système d'enrouleur inox du génois : il a été fabriqué par le propriétaire et fonctionne, mais pourrait être plus fluide. après une longue période de navigation, une usure peut apparaître sur l'étai. c'est une information utile pour les acheteurs qui souhaitent savoir précisément à quoi s'attendre lors d'une visite et d'un essai.</p>
</div>
<div data-bbox="71 419 462 433" data-label="Section-Header>
<h3>quels travaux ont été réalisés récemment ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 436 950 568" data-label="Text>
<p>elle a été sortie de l'eau en 2025 et a également reçu un traitement antifouling en 2025. en outre, de nombreux travaux de conservation et de peinture ont été effectués. la carène a été poncée et reconstruite en plusieurs couches, incluant un revêtement antirouille, une couche d'apprêt et l'antifouling. des couches ont aussi été appliquées au-dessus de la ligne de flottaison et sur le pont. la plaque de base du pied de mât a été remplacée et renforcée avec de la tôle d'acier. par ailleurs, des cordages et divers haubans ont été remplacés, un deuxième foc sur enrouleur avec tourmentin a été installé, les panneaux et petites portes de la cabine ont été restaurés et l'intérieur a été peint. des composants électriques et divers instruments ont également été renouvelés, et le pont a été repeint, y compris une chaise confortable près de la barre à roue.</p>
</div>
<div data-bbox="71 570 950 652" data-label="Text>
<p>la vente comprend notamment les coussins et la sellerie, une bâche de protection, des amarres supplémentaires, des pièces de rechange telles qu'une hélice de secours et une courroie trapézoïdale, des liquides et de l'huile supplémentaires, des jerricans, ainsi qu'un traceur avec carte couvrant toute l'europe. elle est donc attractive pour ceux qui recherchent une « Vanguard AK3 à vendre » ou simplement un voilier acier de 11 mètres avec de nombreux extras et une allure très marquée.</p>
</div>
<div data-bbox="71 654 950 703" data-label="Text>
<p>cette Vanguard AK3 s'adresse aux passionnés qui ne veulent pas seulement naviguer, mais aussi faire une arrivée remarquée. elle invite aux longues soirées dans le cockpit, aux sorties paisibles sur les eaux intérieures et au plaisir de posséder un bateau que l'on ne voit pas à chaque ponton.</p>
</div>
<div data-bbox="418 966 581 980" data-label="Page-Footer>
<p>contact@yachtadvert.com</p>
</div>
<div data-bbox="792 966 950 980" data-label="Page-Footer>
<p>© yachtadvert.com 2026</p>
</div>

