



## Général

Constructeur : SQUALT MARINE

Matériaux : Alu

Largeur : 9,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2019

Longueur : 19,60 m

Coque : Catamaran

Région : Saint-Martin, France

Pavillon : français (France)

## Moteurs

Modèle : SD 4.140 TIC

Nombre : 2

Heures : 1600

Réservoir : 2 L

Marque moteur : SCAM MARINE

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 140

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 6  
Couchettes : 10  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Oui	Lave-linge : Oui
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :5780.

### **Catamaran CK 64**

Je propose à la vente mon **CK 64 SQUALT MARINE**, un **catamaran haut de gamme** de 64 pieds, basé aux Antilles françaises, construit en 2019. Ce **catamaran léger et rapide** est conçu pour offrir des performances exceptionnelles.

### **Conception et Construction**

Grâce à **30 ans d'expérience** dans la construction et l'exploitation de grands catamarans, Claude Kermaol a conçu un bateau très fiable. Le **CK 64** est capable d'entreprendre un **tour du monde** dans des conditions de sécurité et de confort remarquables. L'utilisation de **Sealium** (un alliage d'aluminium haute performance) et de nid d'abeilles pour l'aménagement permanent permet de respecter une estimation de poids serrée, malgré l'équipement très complet de cette unité.

### **Hébergements**

**ul>**

- Quatre cabines doubles** avec une salle d'eau privative comprenant une douche, un grand lavabo et un WC électrique.
- Un espace bureau.**
- Une cabine équipée à l'avant avec accès par panneau de pont, un lit double avec douche, lavabo et WC marin.**
- Un lave-linge - sèche-linge de 10 kg.**
- Un séchoir de 7 kg.**

**/ul>**

### **Climatisation et Systèmes d'Eau**

**ul>**

- Climatisation** dans le carré et les cabines : système de climatisation individuel.
- Centrale à eau glacée.**
- Désalinisateur hydrotechnique 280l/h 380V.**
- Réservoirs d'eau douce 2 x 1200 litres en aluminium avec jauge.**
- Circuit d'eau chaude avec un chauffe-eau de 50 L côté cuisine et un autre de 40 L situé dans les pièces tribord.**

### **Cuisine**

- <li>Cuisine en forme de U.</li>
- <li>Évier double inox sur plan de travail avec mitigeur eau chaude/eau froide.</li>
- <li>Plan de travail en pierre synthétique.</li>
- <li>Placards et tiroirs de rangement.</li>
- <li>Plaque de cuisson professionnelle 3 feux gaz avec four.</li>
- <li>Sortie de hotte aspirante, ventilation externe.</li>
- <li>Un réfrigérateur/congélateur Haier 486 L froid positif et 266 L froid négatif.</li>
- <li>Capacité supplémentaire pour réfrigérateur (90 L) ou congélateur (90 L) dans le cockpit.</li>
- <li>Lave-vaisselle.</li>

## <h2>Équipements de Navigation</h2>

- <li>Toutes les man?uvres sont ramenées au cockpit avant du Fly.</li>
- <li>Deux treuils 68 ST Antal pour génois.</li>
- <li>Deux treuils Antal 62 ST pour école de grand-voile.</li>
- <li>Deux treuils 62 ST pour ris.</li>
- <li>Un winch 58ST dans le cockpit arrière pour amarrage et spi ou gennaker.</li>
- <li>Un treuil électrique 68 ST pour mâts pieds de drisse de grand voile.</li>
- <li>Centrale de navigation Ray Marine Axiom 15 visible depuis le poste de barre.</li>
- <li>VHF avec Rayon 90 ASN VHF.</li>
- <li>Émetteur et récepteur AIS700.</li>
- <li>Pack de 4 i70.</li>
- <li>Télécommande sans fil.</li>
- <li>Axiom 12 RV, Poste de pilotage, multifonction à écran tactile 12".</li>
- <li>Combiné VHF Raymarine Ray 60, 70 et 90.</li>
- <li>Axiom 12 RV, écran multifonction tactile 12".</li>
- <li>Radar d'antenne Doppler Quantum Q24 D Sondeur graphique.</li>

</ul>

## <h2>Équipements Audio et Divers</h2>

- <li>Pack audio marin comprenant Stéréo marine, kit Bluetooth, deux hauts-parleurs intérieurs 100 W, quatre hauts-parleurs extérieurs 200W.</li>
- <li>Forfait radio incluant Switch VHF/Hifi, Système-Audio Vidéo dans le carré.</li>
- <li>Guindeau électrique 2700 w en barbotin horizontal 24 v avec télécommande filaire.</li>
- <li>Ancre principale Spade 55 Kg avec chaîne 14 mm 100m.</li>
- <li>Deuxième ancre 45 kg avec chaîne 14 mm 20 m.</li>
- <li>Troisième ancre 25 kg avec cordes 16 mm 50 m.</li>
- <li>Pompe à eau de mer de rinçage de chaîne et de cockpit (avant et arrière).</li>
- <li>Commande à distance des moteurs et du guindeau pour l'amarrage.</li>

</ul>

## <h2>Cockpit et Équipements Extérieurs</h2>

- <li>Grand cockpit arrière protégé par le pont supérieur, avec éclairage.</li>
- <li>Échelle de bain inox accessible pour homme à la mer.</li>
- <li>Fermeture complète du cockpit arrière.</li>
- <li>Éclairage sous-marin sur le tablier arrière.</li>

<li>Console d'instruments au poste de barre avec compas magnétique et commandes moteurs à câble électrique ZF.</li>

<li>Compresseur de plongée 14m<sup>2</sup>/h avec cinq plombs, cinq bouteilles, masque et palmes.</li>

</ul>

## <h2>Pourquoi ce CK 64 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>CK 64 SQUALT MARINE</strong> est un catamaran d'exception qui allie performance, confort et sécurité. Sa construction en aluminium et son design innovant en font un bateau idéal pour les longues croisières et les tours du monde. Avec ses équipements haut de gamme et ses aménagements luxueux, il offre tout le confort nécessaire pour des voyages en mer inoubliables. De plus, sa robustesse et sa fiabilité en font un investissement sûr pour les amateurs de navigation.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)































