



**600 - 1900**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2900-saga-600.html>

**2 000 EUR ttc**



## Général

Année : 1900

Longueur : 6,00 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Saga

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.

**Saga 600 prête pour de nouvelles sorties sur l'eau**

La Saga 600 est le genre de bateau qui donne immédiatement envie de poser une journée de congé. Elle est suffisamment compacte pour naviguer tranquillement sur les canaux et les fossés, tout en offrant un confort étonnant pour une journée sur l'eau. Ce bateau à moteur en polyester d'environ 6,00 m de long et 2,00 m de large a été utilisé avec plaisir par le propriétaire actuel sur les eaux intérieures et les lacs, principalement pour des sorties à la journée en famille. Comme elle navigue trop peu et qu'elle est un peu trop grande pour l'emplacement actuel, le bateau a l'opportunité, via Boatauction, de créer à nouveau de beaux souvenirs avec un nouveau propriétaire.

Avec un tirant d'eau d'environ 0,70 m et une hauteur de passage d'environ 1,20 m, la Saga 600 convient à de nombreuses zones de navigation néerlandaises où l'on recherche justement maniabilité et bonne visibilité. Pensez aux plans d'eau calmes, aux canaux et aux itinéraires urbains où l'on aime accoster près de la rive pour une pause déjeuner. La direction se fait au moyen d'un volant à l'extérieur, ce qui est agréable pour garder une bonne vue lors des manœuvres. De plus, une barre franche prolongée est également présente, pratique lorsque, dans des passages étroits ou à faible vitesse, vous souhaitez une direction un peu plus directe.

**Saga 600 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.**

**Qu'est-ce qui rend cette Saga 600 attractive pour des sorties à la journée ?**

Elle est aménagée pour une navigation détendue à la journée, avec des équipements pratiques que vous utiliserez dès que vous larguerez les amarres. Sur le pont, des coussins extérieurs sont présents, et grâce au garde-corps et à l'échelle de bain, il est facile de se déplacer à bord en sécurité et de se baigner en cours de route. Des défenses et des amarres sont incluses, tout comme une ou plusieurs bâches pour la couvrir lorsqu'elle ne navigue pas. À l'intérieur, un tapis sur mesure est installé et des coussins sont fournis, ce qui rend la cabine un peu plus chaleureuse et conviviale pour une pause ou pour stocker des affaires au sec.

**Qu'en est-il de la cabine et de l'espace à bord ?**

Un point particulier de cette Saga 600 est que sa cabine est démontable. Cela apporte de la flexibilité : vous pouvez l'utiliser avec la cabine pour vous abriter du vent ou d'une averse, et dans d'autres situations choisir une sensation plus ouverte. Pour ceux qui recherchent un bateau cabine de 6 mètres capable de s'adapter à différents types de sorties, c'est une caractéristique que l'on ne retrouve pas sur tous les bateaux de cette catégorie. Bien qu'il n'y ait pas de toilettes à bord, cela la rend justement simple, claire et orientée vers un usage à la journée.

**Quel moteur possède-t-elle et à quoi pouvez-vous vous attendre ?**

Le bateau est équipé d'un moteur essence bicylindre. Selon le propriétaire, le moteur a été contrôlé il y a deux ans. Combiné à son format relativement compact, cela correspond bien à un bateau à moteur économique pour les eaux intérieures, où l'on souhaite surtout naviguer confortablement plutôt que de chercher la vitesse. Elle est donc intéressante pour des acheteurs recherchant des termes tels que « Saga 600 bateau à moteur », « bateau cabine en polyester », « bateau pour canaux et lacs » ou « bateau à moteur compact avec volant ».

**Que sait-on de l'entretien et de la carène ?**

Elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, et le traitement antifouling a également été réalisé en 2025. Aucun indice d'osmose ni trace d'osmose n'a été signalé. C'est une information pertinente pour ceux qui recherchent un bateau en polyester sans osmose et souhaitent une vision claire des points d'attention récents concernant la partie immergée.

**Y a-t-il des points d'attention à prendre en compte ?**

Un défaut connu est mentionné : la toile se décolle au niveau d'une couture et doit être vérifiée. C'est un point concret et facile à intégrer dans vos plans, par exemple si vous souhaitez la remettre proprement en état pour la prochaine saison. Par ailleurs, aucune liste complémentaire de défauts n'a été fournie, mais comme pour

tout bateau vendu aux enchères, il est conseillé de se faire sa propre opinion lors d'une visite.</p><p>Enfin, avec une ancre sur ligne et un guindeau manuel, ainsi que l'équipement de pont présent, cette Saga 600 est un choix accueillant pour qui recherche un bateau à moteur pratique, convivial et accessible pour des journées détendues sur l'eau. Elle attend quelqu'un qui la fera naviguer à nouveau régulièrement.</p>

