



680 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2902-maxi-680.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Maxi
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1980
Longueur : 6,80 m
Tirant d'eau : 1,29 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : langstaart 4takt
Puiss. Unit. (CV) : 5
Réservoir : 30 L

Marque moteur : Parsun
Nombre : 1
Heures : 150

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.

Maxi 680 voilier classique pour l'aventure

le maxi 680 est un voilier classique très apprécié qui, depuis des décennies, démontre pourquoi le design de pelle peterson jouit d'une si solide réputation. ce maxi 680 de 1980 mesure 6,80 mètres de long et 2,40 mètres de large, avec un tirant d'eau de 1,29 mètre. il est construit en polyester et possède une coque à formes arrondies (rondspant), ce qui lui confère un comportement marin agréable et stable aussi bien sur les lacs que sur des plans d'eau plus ouverts. le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures et les lacs, et a également navigué sur la mer des wadden et l'ijsselmeer. cela en dit long sur son caractère : compact, mais avec l'allure et les qualités véliques d'un véritable petit voilier marin, pour ceux qui aiment voir plus loin que l'étang du coin.

avec une hauteur de passage d'environ 11 mètres, c'est clairement un voilier qui aime aller chercher le vent. en même temps, le maxi 680 reste maniable : une barre franche dans le cockpit, un safran unique et un gréement simple le rendent accessible aux navigateurs en solitaire comme aux couples à la recherche d'un bateau sportif, mais facile à prendre en main. ceux qui recherchent ?maxi 680 à vendre?, ?voilier classique 6,80 mètres? ou ?design pelle peterson? tombent rapidement sur ce modèle, justement parce que sa conception est réputée pour son équilibre entre vitesse, stabilité et simplicité.

maxi 680 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.

qu'est-ce qui rend ce maxi 680 si agréable à naviguer ?

il est conçu pour naviguer efficacement avec un petit équipage. selon le propriétaire, le bateau est parfaitement manœuvrable par une seule personne, ce qui correspond à son gabarit et à son agencement. la coque à formes arrondies l'aide à passer les vagues en douceur et inspire confiance lorsque le plan d'eau devient plus agité. la combinaison du foc, de la grand-voile et du foc de tempête offre de la flexibilité : croisière tranquille par petit temps, mais aussi la possibilité de réduire lorsque le vent se renforce. cela le rend intéressant pour ceux qui cherchent un voilier pour l'ijsselmeer, la mer des wadden ou de grands lacs, sans passer immédiatement à un bateau beaucoup plus grand.

comment est-il équipé pour des sorties à la journée et des week-ends ?

à l'intérieur, on trouve une cabine avec couchages. il dispose de deux couchettes fixes et de deux couchettes supplémentaires, ce qui permet un week-end confortable à deux, avec la possibilité d'héberger quelqu'un en plus. la hauteur sous barrots est d'environ 1,60 m, ce qui correspond à ce type de voilier-cabine compact. un réservoir d'eau de 30 litres est présent. il n'y a pas de toilettes à bord, ce qui, pour certains acheteurs, est justement un avantage en raison de la simplicité et de l'espace supplémentaire que cela procure. l'intérieur demande encore un aménagement selon vos goûts, par exemple avec des coussins et des touches personnelles. cela vous donne l'occasion de créer une ambiance entièrement à votre image, du pratique et minimaliste au chaleureux et convivial.

que pouvez-vous attendre du moteur et de l'électricité ?

il est équipé d'un moteur hors-bord parsun à arbre long, 4 temps de 5 ch, démarrage manuel et environ 150 heures de fonctionnement. pour les manœuvres au port et une progression tranquille au moteur, c'est une configuration adaptée. la vitesse de croisière et la vitesse maximale indiquées se situent autour de 9 km/h, ce qui correspond à ce que l'on peut attendre d'un bateau de cette catégorie. à bord, une alimentation de quai est disponible et la tension est de 220 v. pour la navigation et l'orientation de base, il y a des feux de navigation, un sondeur et un compas, pratiques à la tombée de la nuit, en zones peu profondes et lors de navigations sur des eaux moins familières.

quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?

il a été sorti de l'eau en 2024 pour l'entretien, et le traitement antifouling a également été réalisé en 2024. c'est une information pertinente pour ceux qui recherchent un voilier en polyester avec un antifouling récent. aucun défaut connu n'a été signalé et aucune trace d'osmose n'a été rapportée.

quelles voiles et quel

équipement de pont sont inclus ?</h3><p>il est proposé avec trois voiles : foc, grand-voile et foc de tempête. l'état des voiles est indiqué comme bon, ce qui est attractif pour les acheteurs qui ne souhaitent pas commencer immédiatement par des réparations ou un remplacement. à l'extérieur, il est équipé de chandeliers d'étrave et de poupe, de pare-battages et d'amarres, ainsi que d'une échelle de bain. deux ancrs sont également présentes avec chaîne et bout. le cockpit est auto-videur et une pompe de cale manuelle est installée, des éléments pratiques qui conviennent à un voilier fait pour naviguer.</p><p>ce maxi 680 est un choix accueillant pour ceux qui recherchent un voilier stable aux lignes classiques, aux dimensions bien pensées et à la conception éprouvée depuis longtemps. il offre une belle base pour des sorties détendues, une navigation sportive et la personnalisation progressive de l'intérieur. via boatauction, il a maintenant l'opportunité de construire de nouveaux souvenirs avec un nouveau propriétaire, sur le lac, les eaux intérieures ou là où l'horizon est un peu plus vaste.</p>

