



Eau Vive - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/2903-jeanneau-eau-vive.html>

7 000 EUR ttc



Général

Année : 1984

Longueur : 10,45 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Jeanneau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,25 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 2003

Nombre : 1

Réservoir : 225 L

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.

Jeanneau Eau Vive : confortable bateau fluvial

Ceux qui rêvent de balades détendues sur les canaux, les fossés et les rivières calmes trouveront dans la Jeanneau Eau Vive un bateau particulièrement séduisant. Ce bateau fluvial français de 1984 a été conçu avec un objectif clair : offrir un séjour long et agréable à bord, avec l'avantage d'un faible tirant d'air et d'un espace de vie étonnamment généreux. Avec ses 10,45 mètres de long et 3,25 mètres de large, le bateau a une vraie présence, tout en invitant, grâce à son faible tirant d'eau d'environ 60 cm, à atteindre des endroits où beaucoup d'autres bateaux à moteur doivent faire demi-tour. Elle intéressera donc ceux qui recherchent un bateau fluvial, une sensation de péniche dans un format maniable, ou une tiny house flottante.

Jeanneau Eau Vive maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend cette Jeanneau Eau Vive si adaptée aux eaux intérieures ?

Elle est construite pour les voies navigables intérieures, les étangs et les lacs, et cela se ressent dans ses dimensions et son agencement pratiques. Le tirant d'air d'environ 2,30 m permet de passer sous de nombreux ponts, ce qui la rend idéale pour les canaux et les voies urbaines. La coque en polyester correspond à son année de construction et au concept de ce type de bateau : navigation confortable, comportement stable et grand volume habitable. La direction se fait via une barre à roue à l'intérieur, ce qui permet de naviguer à l'abri par mauvais temps tout en conservant une bonne visibilité.

Quel est l'agencement et combien de couchages offre-t-elle ?

Le bateau est aménagé pour permettre à plusieurs personnes de séjourner à bord sur une plus longue durée. Il dispose de quatre couchages fixes et offre en plus des possibilités de couchage supplémentaires, jusqu'à sept couchages au total si l'on utilise l'aménagement comme prévu. Il y a deux cabines : l'une avec un lit double et l'autre avec des couchettes superposées, le couchage inférieur pouvant être transformé en lit double supplémentaire. La dinette peut également être convertie en couchage. Elle convient ainsi à différents projets : un week-end en famille, des vacances entre amis, ou un séjour confortable à deux avec beaucoup d'espace.

Quels équipements à bord pour le confort et le séjour ?

À bord, on trouve les équipements attendus sur un bateau où l'on souhaite réellement vivre. Dans l'habitacle, il y a notamment une douche, un coin repas, des matelas, de l'eau chaude et des toilettes manuelles. La cuisine est complète pour ce segment, avec un réchaud, un four, un réfrigérateur et un congélateur, ce qui permet de ne pas dépendre des installations à quai lors de longues navigations. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 225 litres, appréciable pour des séjours de plusieurs jours. Pour les journées plus fraîches, un chauffage à air pulsé prolonge la saison au-delà des seules semaines les plus chaudes de l'été.

À l'extérieur, elle est tout aussi accueillante. La table de cockpit fait du pont arrière un endroit agréable pour manger ou prendre un verre, et avec la plateforme de bain et l'échelle de bain, on remonte facilement à bord après une

baignade. Les filières contribuent à la sécurité sur le pont, et des pare-battages ainsi que des amarres sont présents. Le cockpit est auto-videur et une pompe de cale électrique est installée.</p>

<h3>Qu'en est-il de la motorisation et de la technique ?</h3>

<p>Elle est équipée d'un moteur diesel inboard Volvo Penta 2003 de 28 ch, démarrage électrique et quatre cylindres. La consommation annoncée est d'environ 1,5 litre par heure, ce qui la rend intéressante pour ceux qui aiment naviguer souvent sans que chaque sortie ne devienne un poste carburant important. Le réservoir de diesel est d'environ 225 litres. La vitesse de croisière est annoncée autour de 12 km/h, avec un maximum d'environ 20 km/h, en accord avec le caractère d'un bateau à moteur confortable pour les eaux intérieures. Parmi les instruments, on trouve notamment un compte-tours, et côté navigation un compas ainsi qu'un loch/speedomètre.</p>

<p>Sur le plan électrique, elle est pensée pour le séjour à bord, avec du 12 V et du 220 V, alimentation de quai, alternateur et chargeur de batterie. Deux batteries sont présentes. La vente inclut également l'inventaire, y compris des gilets de sauvetage et deux bouteilles de gaz pleines, ce qui facilite la prise en main pour un nouveau propriétaire.</p>

<h3>Quand a-t-elle été sortie de l'eau pour la dernière fois ?</h3>

<p>En 2023, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien et une antifouling a été appliquée. Le bateau est en bon état, avec à l'extérieur quelques points d'attention esthétiques correspondant à son année de construction. Dans l'ensemble, il s'agit surtout d'un bateau fluvial complet et plein de charme, offrant un grand confort de vie et un agencement rarement aussi pratique.</p>

<p>Cette Jeanneau est donc un choix attractif pour ceux qui souhaitent acheter via Boatauction un bateau à moteur pour eaux intérieures, avec l'esprit d'une tiny house sur l'eau, mais avec la liberté de choisir chaque semaine un nouveau panorama. La visite et les enchères se font via la vente aux enchères ; prenez le temps de découvrir son espace et ses possibilités.</p>

...

