



1050 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2904-motorboat-1050.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1982
Longueur : 10,50 m
Tirant d'eau : 0,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Motorboat
Matériau : Acier
Largeur : 3,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : XUD9
Nombre : 1
Heures : 500

Marque moteur : Peugeot
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 65
Réservoir : 200 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>croiseur à moteur classique en acier, plein de caractère</h2><p>via boatauction, ce motorboat 1050 de 1982 est proposé : un croiseur à moteur classique en acier à coque à bouchains, conçu pour des balades détendues sur les voies navigables intérieures et les lacs. le bateau inspire immédiatement confiance dès que l'on monte à bord. il est spacieux, agencé de manière pratique et invite à passer de longues journées sur l'eau, avec une pause café dans un port en chemin ou un week-end dans un endroit tranquille le long d'un quai. avec ses 10,50 mètres de long et 3,40 mètres de large, le motorboat 1050 offre un espace de vie remarquablement généreux, tout en restant adapté à de nombreuses zones de navigation néerlandaises grâce à son tirant d'eau d'environ 0,90 mètre.</p><p>à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend le séjour à bord agréable. l'ambiance est décrite comme chaleureuse, ce qui correspond bien à ce type de yacht à moteur : un bateau que l'on n'utilise pas seulement pour naviguer, mais aussi pour vivre à bord. sur le pont avant, il est également agréable de s'installer, surtout lors des journées calmes où l'on apprécie pleinement sa stabilité en navigation.</p><h3>motorboat 1050 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3><h3>comment navigue ce motorboat 1050 sur les eaux intérieures ?</h3><p>il navigue facilement et de manière stable, notamment grâce à sa coque à bouchains et à la barre intérieure bien dégagée. avec une vitesse de croisière d'environ 11 km/h et une vitesse maximale d'environ 13 km/h, c'est un croiseur à moteur qui invite à la promenade tranquille, pas à la précipitation. le propulseur d'étrave électrique aide lors des accostages et des manœuvres dans les ports étroits, ce qui le rend accessible aussi bien aux navigateurs expérimentés qu'à ceux qui souhaitent acheter un bateau à moteur en acier pour partir plus souvent en week-end.</p><h3>quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?</h3><p>le bateau est équipé d'un moteur diesel peugeot xud9 économique de 65 ch, installé en inboard et démarrage électrique. le nombre d'heures indiqué est d'environ 500. selon le propriétaire, il tourne régulièrement et démarre facilement. à bord, on trouve également les instruments de mesure habituels, tels qu'un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant. avec un réservoir diesel d'environ 200 litres, l'autonomie est pratique pour de plus longues sorties sur canaux, lacs et voies navigables.</p><h3>comment le confort à bord est-il organisé ?</h3><p>il offre quatre couchages fixes ainsi qu'un couchage supplémentaire, ce qui le rend adapté à un couple souhaitant de l'espace ou à une famille désirant passer quelques nuits à bord. dans la cabine, vous trouverez notamment des matelas, un réfrigérateur, un congélateur et un micro-ondes. l'eau chaude est disponible, et le réservoir d'eau a une capacité d'environ 100 litres. les toilettes sont manuelles. pour ceux qui recherchent un yacht à moteur avec de l'espace de vie et une base pratique pour les vacances et les week-ends, cet aménagement convient bien.</p><p>sur le plan électrique, il est configuré pour du 12v et du 220v, avec alimentation de quai, chargeur de batterie, alternateur et voltmètre. deux batteries sont présentes pour une capacité totale d'environ 360 ah. pour la navigation et la communication, il y a notamment une vhf et un loch (indicateur de vitesse), adaptés à la plaisance tranquille sur les eaux intérieures.</p><h3>quel est l'état d'entretien et quels points demandent de l'attention ?</h3><p>selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable. il a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien et, la même année, la carène a été entièrement traitée par le chantier (ponçage, grattage, 5 couches d'intertuff, 2 couches d'antifouling). cela constitue une base exploitable pour la prochaine saison. en même temps, il est bon de tenir compte de quelques points d'attention connus. tout l'éclairage intérieur ne fonctionne pas et le gaz n'est pas raccordé car il n'y a pas de bouteille de gaz. ce sont des éléments qu'un acheteur souhaite souvent adapter à ses préférences, surtout sur un yacht

à moteur classique en acier où la personnalisation fait partie du charme.

à l'extérieur, il est équipé notamment d'un garde-corps, de pare-battages et d'amarres, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain. une pompe de cale électrique est présente et une bouée de sauvetage se trouve à bord. une ancre est fournie et est fixée avec un bout.

ce motorboat 1050 a été utilisé pour des sorties à la journée, la plaisance et des vacances, avec comme plus beaux souvenirs de longs week-ends vers de jolis petits ports. ceux qui recherchent aujourd'hui un croiseur à moteur en acier pour revivre cette sensation trouveront ici une base accueillante avec de l'espace, de la stabilité et le caractère reconnaissable d'un yacht à moteur classique. visitez-le via boatauction et découvrez s'il peut porter votre prochaine saison de navigation.

