



SJ36 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2906-hustler-sj36.html>

7 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Hustler
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,76 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Sous type : Plaisance
Année : 1980
Longueur : 10,97 m
Tirant d'eau : 1,97 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20
Nombre : 1
Heures : 500

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 16
Réservoir : 80 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Hustler SJ36 prête pour une navigation sportive</h2>

<p>Ceux qui recherchent un voilier rapide au caractère résolument régata se tournent vite vers la Hustler SJ36. Cette Hustler SJ36 de 1980, construite au chantier Vervale et dessinée par Stephen Jones, est un voilier en polyester à coque arrondie de 10,97 mètres de long pour 3,76 mètres de large. Avec un tirant d'eau de 1,97 m et une hauteur de passage d'environ 15 m, elle se sent à l'aise en eaux ouvertes et dans les passes maritimes, exactement là où ce type de performance cruiser-racer exprime tout son potentiel. À l'intérieur, elle offre également une hauteur sous barrots d'environ 1,85 m, ce qui rend un week-end ou une croisière plus longue confortable.</p>

<p>La SJ36 est réputée comme un voilier de régata affûté, ce que l'on retrouve dans ses lignes et son plan de voilure. Elle a navigué en mer, aussi bien de manière sportive que récréative. Un bel indice de son potentiel est le souvenir du propriétaire d'une deuxième place sur l'Ostende/Helgoland. Pour ceux qui souhaitent en savoir plus : une histoire détaillée de ce bateau précis est disponible.</p>

<h3>Hustler SJ36 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Hustler SJ36 intéressante pour la régata ?</h3>

<p>Elle est aménagée et équipée en vue de la vitesse, du réglage et de la variété des configurations de voile. À bord, pas moins de sept voiles sont présentes, dont grand-voile, génois, foc, spinnaker(s) et voiles de tempête. Le génois date de 2022, le spinnaker asymétrique également de 2022 et la grand-voile de 2023. S'ajoutent un foc, deux spinnakers symétriques et des voiles de tempête. La grand-voile possède trois ris via slab reefing et le foc a un ris, ce qui la rend utilisable dans des conditions changeantes. La mention d'une grand-voile et d'un génois « aramide stringed » souligne le choix de matériaux sportifs et d'une bonne tenue de forme.</p>

<h3>Comment est-elle équipée pour la navigation et les traversées plus longues ?</h3>

<p>Elle dispose d'un ensemble moderne de navigation et d'électronique adapté à un voilier sportif avec lequel vous souhaitez aussi faire route sérieusement. On y trouve AIS, pilote automatique, GPS, traceur de cartes, VHF, anémomètre, sondeur, loch et compas. Des instruments Raymarine pour la vitesse, la profondeur, la température et le vent sont présents, ainsi qu'un traceur Axiom. Pour l'énergie : alimentation à quai, chargeur de batterie, alternateur, voltmètre et panneau solaire. La combinaison d'une batterie moteur (plomb, 100 Ah) et d'une batterie de service au lithium (200 Ah) la rend attractive pour ceux qui aiment mouiller à l'ancre ou rester autonomes en route.</p>

<h3>Que pouvez-vous attendre du moteur et des manœuvres ?</h3>

<p>Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 2GM20 de 16 ch, avec démarrage électrique et deux cylindres. La consommation annoncée est d'environ 1,5 litre par heure, avec une vitesse de croisière d'environ 9 km/h et un maximum d'environ 12 km/h. Le réservoir de carburant a une capacité de 80 litres. Le compteur d'heures a été remplacé par le passé car il ne fonctionnait pas lors de l'achat ; le nombre d'heures indiqué est donc une estimation. Pour plus d'efficacité, une hélice repliable Flexofold a été installée en 2021, ce qui peut améliorer la traînée et les

performances aussi bien sous voile qu'au moteur.</p>

<h3>Comment le confort à bord est-il organisé ?</h3>

<p>À l'intérieur, vous trouverez un aménagement pratique avec coin repas, réchaud, four et réfrigérateur. Il y a deux couchages fixes à l'arrière et deux couchages supplémentaires possibles dans le carré. Avec un réservoir d'eau de 80 litres, elle convient aux sorties de week-end et aux courtes vacances. Les toilettes sont manuelles ; l'évacuation se fait directement à la mer, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et la réglementation locale. Il n'y a pas de chauffage, ce qui correspond à son orientation sportive et à une utilisation en mer pendant la saison.</p>

<h3>Que sait-on de l'entretien et des points d'attention ?</h3>

<p>Elle a été sortie de l'eau en 2025 et une antifouling a été appliquée la même année. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Un point d'attention est toutefois connu : la dernière couche d'antifouling s'écaille, tandis que la couche sous-jacente est encore en bon état. C'est typiquement un travail qu'un nouveau propriétaire peut planifier lors de la prochaine mise à sec, selon vos exigences de finition et de stratification.</p>

<p>Durant l'hiver 2023?2024, divers éléments à bord ont également été repris, notamment de nouvelles cloisons, le nettoyage du berceau de quille (kielgrid) et un nouveau caisson moteur, ainsi que des coffres séparés pour la batterie moteur et la poche à eau. En 2022, le gréement dormant et les cadènes ont été renouvelés, un point important pour qui souhaite acheter un voilier avec un focus sur le gréement et la sécurité. En 2025, un nouveau panneau solaire de 100 W a été installé.</p>

<p>À l'extérieur, elle est équipée de filières, défenses et amarres, ainsi que d'une housse de grand-voile. Des sacs de régates longs pour les voiles d'avant sont également présents. Avec deux ancres (chaîne et bout) et un cockpit auto-videur, elle est prête aussi bien pour des bords sportifs que pour des escales tranquilles. L'équipement de sécurité comprend notamment une bouée de sauvetage et des pompes de cale (deux manuelles et une électrique).</p>

<p>Cette Hustler SJ36 est ainsi un voilier attractif pour ceux qui recherchent un bateau performant avec des voiles récentes, une électronique de navigation moderne et une orientation clairement sportive. Elle invite à accumuler les milles, à barrer finement à la barre franche et à tirer le meilleur du vent et de l'eau.</p>

