



Bowrider - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/2908-bayliner-bowrider.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 2000

Longueur : 0,07 m

Tirant d'eau : 0,01 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bayliner

Matériau : GRP Poly

Largeur : 0,02 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : 5.0L

Puiss. Unit. (CV) : 230

Marque moteur : Mercruiser

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Bayliner bowrider prête pour les journées d'été</h2>

<p>Cette Bayliner bowrider de 2000 est le genre de bateau qui donne immédiatement envie de prendre le large. Ses lignes sportives, son aménagement pratique et le concept bowrider bien connu en font un excellent choix pour ceux qui aiment les sorties à la journée, la baignade au mouillage et la navigation détendue entre amis ou en famille. Le bateau mesure 7 mètres de long pour 2 mètres de large, avec une carène en V adaptée à une navigation vive sur les eaux intérieures et les grands lacs. Grâce à un tirant d'air d'environ 1 mètre, il est également intéressant pour les itinéraires avec ponts et passages bas. La coque en polyester serait, selon déclaration, exempte d'osmose ou de traces d'osmose, et le bateau a encore été sorti de l'eau en 2026.</p>

<p>Le vendeur indique honnêtement qu'elle pourrait bénéficier « d'un peu d'amour cosmétique ». Cela rend justement cette Bayliner Capri Class bowrider attrayante pour les acheteurs qui aiment peaufiner eux-mêmes les détails et ainsi ajouter de la valeur. Pensez à rafraîchir certains éléments et à remettre l'ensemble au propre, afin que son apparence corresponde à nouveau pleinement au plaisir qu'un bowrider est censé offrir.</p>

<h3>Bayliner bowrider maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

<h3>Quel type de bateau est cette Bayliner bowrider ?</h3>

<p>Cette Bayliner est une véritable bowrider : à l'avant se trouve un espace assis ouvert où l'on peut se détendre confortablement, tandis qu'à l'arrière, le cockpit offre de la place pour s'asseoir agréablement pendant la navigation. Cela la rend adaptée comme bateau de sport pour un usage à la journée, mais aussi comme bateau familial pour des après-midis ensoleillés sur l'eau. La direction se fait via un volant depuis un poste de pilotage extérieur, ce qui souligne le caractère ouvert typique de ce type de bateau à moteur. Son cockpit auto-vidéur est un atout appréciable en termes de facilité d'utilisation et de sécurité à bord.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle avec le MerCruiser 5.0L V8 ?</h3>

<p>Sous le capot se trouve un moteur essence MerCruiser 5.0L V8 de 230 ch, datant de 2000. Selon déclaration, le moteur fonctionne et démarre électriquement. Ce type de V8 est réputé pour sa souplesse et sa puissance, bien adaptée à un bowrider de 7 mètres, par exemple pour déjauger rapidement et pour des balades tranquilles. À bord, les principaux instruments de contrôle sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. Cela permet de garder une vue d'ensemble sur les valeurs de base pendant la navigation.</p>

<h3>Est-elle adaptée pour nager et se détendre ?</h3>

<p>Oui, cette Bayliner est clairement conçue pour le plaisir sur l'eau. Elle dispose d'une plateforme de bain avec échelle de bain, ce qui facilite l'entrée et la sortie de l'eau. Avec le bimini, vous créez de l'ombre lors des journées chaudes, et les coussins extérieurs complètent le confort d'assise pour de longues après-midis au mouillage ou en navigation tranquille. Une bâche de protection est également présente, pratique pour la couvrir lorsqu'elle n'est pas

utilisée. Ceux qui recherchent une Bayliner bowrider avec plateforme de bain et bimini pour des sorties estivales à la journée trouveront ici une base adaptée.</p>

<h3>Quel est son état et à quoi pouvez-vous vous attendre ?</h3>

<p>Selon déclaration, le bateau est en état raisonnable. Aucun défaut technique spécifique n'est mentionné, mais il est indiqué qu'elle peut nécessiter une attention cosmétique. Cela peut aller de petites traces d'usage à corriger jusqu'au rafraîchissement de la sellerie ou de certains détails, selon vos souhaits et votre niveau d'exigence. Justement pour un bateau de sport en polyester de l'an 2000, il est agréable de prévoir ce type de travaux à l'avance, afin de pouvoir ensuite la finaliser à votre goût.</p>

<h3>Une remorque est-elle incluse ?</h3>

<p>Oui, une remorque routière immatriculée de la marque Pega est incluse. La remorque est freinée et possède deux essieux, ce qui est appréciable pour le transport et la mise à l'eau. L'état de la remorque est décrit comme bon. Pour les acheteurs qui recherchent spécifiquement une Bayliner avec remorque, c'est un avantage pratique : vous pouvez la stocker, la transporter plus facilement et l'utiliser sur différentes zones de navigation.</p>

<p>Enfin, un mot sur le contexte : le propriétaire a acheté cette Bayliner avec de beaux projets, mais pour des raisons de santé, naviguer n'est malheureusement plus possible. C'est pourquoi elle est proposée via BoatAuction, afin que quelqu'un d'autre puisse la remettre à l'eau. Vous cherchez une Bayliner bowrider de 2000 avec MerCruiser V8, configuration bowrider et remorque, et le fait de lui accorder un peu d'attention cosmétique ne vous dérange pas ? Alors c'est un lot à considérer avec intérêt.</p>

