



31 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/2909-helmsman-31.html>

4 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Helmsman  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Allemagne

Sous type : Plaisance  
Année : 1972  
Longueur : 9,40 m  
Tirant d'eau : 1,70 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Réservoir : 30 L

Marque moteur : Volvo Penta  
Nombre : 1  
Heures : 900

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Helmsman 31 prête pour votre saison</h2><p>Cette Helmsman 31 de 1972 est un voilier classique en polyester, doté d'une coque à bouchains arrondis et d'une allure rassurante sur l'eau. Avec ses 9,40 m de longueur, 3,00 m de largeur et 1,70 m de tirant d'eau, elle offre un bel équilibre entre espace à bord et bonne tenue de cap sous voile. Le bateau est déjà à l'eau, ce qui permet de le voir immédiatement dans son élément naturel et de se faire une idée précise de sa présentation, de sa ligne de flottaison et de la circulation à bord. Pour celles et ceux qui recherchent une Helmsman 31 à vendre via une vente aux enchères BoatAuction, c'est une opportunité de trouver un ensemble de voilier complet, visiblement prêt à naviguer, avec un équipement pratique pour les sorties à la journée comme pour les vacances.</p><p>À l'intérieur, la Helmsman propose un aménagement qui invite à rester plus longtemps à bord. Elle dispose de quatre couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui rend un week-end en famille ou entre amis tout à fait envisageable. Le coin repas constitue le cœur de l'aménagement et permet de s'installer confortablement même par mauvais temps. Dans la cuisine (cambuse), vous trouverez du froid sous forme de réfrigérateur et congélateur, ce qui facilite la vie à bord lors de navigations plus longues. Avec un réservoir d'eau de 30 litres et un réservoir diesel de 30 litres, elle est surtout pensée pour une navigation efficace et une planification intelligente, en adéquation avec un voilier de cette taille.</p><h3><strong>Helmsman 31 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</strong></h3><h3>Journée de visite</h3><p>Oui, le bateau est à l'eau et peut donc être visité facilement. C'est appréciable, car vous voyez immédiatement comment il se présente et vous pouvez évaluer les fonctions de base à bord dans leur contexte. Pour de nombreux acheteurs qui achètent un voilier aux enchères, c'est un avantage important : vous ne devez pas vous baser uniquement sur des photos, vous pouvez aussi le découvrir réellement.</p><h3>Comment navigue-t-elle et comment se manœuvre-t-elle ?</h3><p>Cette Helmsman 31 est équipée d'une barre franche à l'extérieur et d'un safran unique. Cela procure un ressenti direct à la barre et correspond bien au caractère d'un voilier classique. Son plan de voilure comprend un foc, un génois et une grand-voile, cette dernière étant équipée d'un système d'enrouleur de grand-voile. Cela rend la prise de ris et l'ajustement de la surface de voile plus accessibles, même avec un équipage réduit. Le mât est en aluminium et elle est équipée d'instruments adaptés à la croisière confortable, tels qu'un anémomètre, un loch et un sondeur.</p><h3>Quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?</h3><p>Elle dispose d'un moteur diesel inboard Volvo Penta de 29 ch, avec un relevé d'environ 900 heures de fonctionnement. Pour les manœuvres au port, les tronçons au moteur sur les voies intérieures ou pour passer les calmes, c'est une configuration pratique. Un indicateur de niveau de carburant est présent à bord, afin de mieux suivre la consommation et la réserve restante pendant la navigation.</p><h3>Convient-elle aux eaux côtières et aux navigations plus longues ?</h3><p>Oui, ce voilier a été utilisé en mer et a servi à la plaisance, aux vacances ainsi qu'à un usage professionnel. Cela en dit long sur sa polyvalence : ce n'est pas seulement un bateau de sortie à la journée, mais aussi un bateau avec lequel on peut envisager des itinéraires plus longs. L'équipement de navigation va dans ce sens, avec GPS, traceur de cartes, VHF, compas et sondeur. Côté énergie, elle est également bien pensée avec du 12 V et du 220 V, un chargeur de batterie, un convertisseur et un panneau solaire, ce qui rend le séjour à bord plus confortable lorsque l'on n'est pas en permanence raccordé au quai.</p><p>En 2026, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois pour entretien, et le traitement antifouling a également été réalisé. Il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. À l'extérieur, on trouve notamment un pont en teck, des balcons avant et arrière et une échelle de bain, ce qui rend l'embarquement et le

séjour dans le cockpit agréables. Pour le mouillage, deux ancres sont présentes avec chaîne et ligne. Des pare-battages, l'ancre et des amarres sont également fournis, de sorte qu'à la remise du bateau vous disposez immédiatement de l'équipement de base à bord.

Pour qui recherche un voilier en polyester d'environ 31 pieds, avec diesel Volvo Penta, traceur de cartes et VHF, et des couchages pour une petite famille, cette Helmsman 31 est une candidate accueillante. Elle invite à monter à bord, larguer les amarres et apprendre à la connaître tranquillement, exactement comme un voilier devrait le faire.

