



800 - 1973

<https://www.yachtadvert.com/fr/2911-sneekermeer-800.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Sneekermeer

Matériau : Acier

Largeur : 2,45 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1973

Longueur : 8,00 m

Tirant d'eau : 1,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1GM 1C

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 10

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Sneekermeer 800 voilier-cabine en acier</h2><p>Ceux qui recherchent un voilier-cabine classique en acier, au format agréable pour les eaux intérieures, trouveront dans ce Sneekermeer 800 un compagnon accueillant. Construit en 1973, il mesure 8,00 mètres de long pour environ 2,45 mètres de large. Avec un tirant d'eau d'environ 1,10 mètre, le Sneekermeer se sent chez lui sur les lacs, canaux, fossés, grachten et petits cours d'eau ? précisément les plans d'eau qui font la popularité de ce type de bateau. Le bateau est mis aux enchères via BoatAuction et constitue une belle opportunité pour les plaisanciers souhaitant acheter un Sneekermeer 800 et l'utiliser puis l'améliorer progressivement selon leurs goûts.</p><p>À l'intérieur, l'agencement pratique saute immédiatement aux yeux. Avec une hauteur sous barrots d'environ 1,85 mètre, il offre étonnamment beaucoup d'espace de mouvement pour un bateau de huit mètres. Il dispose de deux couchages fixes, d'un réfrigérateur et d'un WC à vide. Il y a également beaucoup d'espace de rangement à bord, ce qui le rend adapté à des sorties détente le temps d'un week-end comme à des vacances plus longues sur les eaux intérieures néerlandaises. L'état est décrit comme raisonnable ; les éventuels points d'attention sont visibles sur les photos.</p><h3>Sneekermeer 800 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend ce Sneekermeer 800 adapté aux eaux intérieures ?</h3><p>Il est suffisamment compact pour manœuvrer facilement, tout en étant assez grand pour vivre confortablement à bord. La combinaison de 8 mètres de longueur, 2,45 mètres de largeur et 1,10 mètre de tirant d'eau le rend adapté à une large zone de navigation, des plans d'eau ouverts aux canaux étroits. La barre franche à l'extérieur offre un contact direct avec le gouvernail et correspond au caractère voile de ce modèle. Sa coque en acier constitue en outre une base solide pour une utilisation dans des conditions variables sur les eaux intérieures.</p><h3>Quelle est la motorisation et à quoi peut-on s'attendre ?</h3><p>Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 1GM 1C de 10 ch, un choix fréquent dans ce segment. Le moteur fonctionne et un manomètre de pression d'huile est présent. Selon les informations fournies, le moteur a été entretenu par un chantier fin 2024 et la batterie de démarrage est neuve. Pour ceux qui recherchent un voilier-cabine avec moteur diesel afin de naviguer tranquillement au moteur dans les canaux ou face au vent, c'est une combinaison agréable. Le système électrique comprend du 12 V et du 220 V, ce qui rend le séjour à bord un peu plus confortable.</p><h3>Comment navigue-t-il et quelles voiles sont présentes ?</h3><p>Le Sneekermeer 800 possède un mât en bois et est livré avec trois voiles : grand-voile, foc et tourmentin. L'état des voiles est raisonnable. Un enrouleur de foc est présent à bord, ce qui facilite la réduction et le rangement des voiles d'avant en route. Ce plan de voilure convient à des sorties tranquilles et vous permet de réduire la toile par vent plus fort grâce au tourmentin. Pour ceux qui recherchent « Sneekermeer 800 voilier » ou « voilier-cabine acier », il s'agit d'un équipement reconnaissable et pratique.</p><h3>Quel confort à bord pour les nuitées ?</h3><p>Il offre deux couchages fixes et un intérieur pensé pour un séjour simple et fonctionnel. Le réfrigérateur permet de conserver les provisions au frais lors d'une escapade de week-end. Le WC à vide est présent, avec une évacuation des toilettes qui se déverse directement en eau libre. En outre, il y a un chauffage central, ce qui prolonge la saison et peut offrir une température agréable à bord au printemps et à l'automne. Le bateau est donc intéressant pour ceux qui recherchent un voilier-cabine avec chauffage pour les eaux intérieures.</p><p>À l'extérieur, il est équipé d'un pont en teck, de filières, d'une capote et d'une échelle de bain. Cela rend le séjour dans le cockpit plus abrité et facilite l'embarquement après une baignade ou depuis le quai. Une ancre est présente et se fixe avec une ligne. Une annexe et une remorque ne sont pas fournies.</p><p>En 2024, le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois et

le traitement antifouling a également été effectué. Pour les acheteurs recherchant spécifiquement un Sneekermeer 800 avec un antifouling récent, c'est un bon point de départ pour la saison à venir. Le propriétaire cite la zone de navigation près de Grou comme l'un de ses plus beaux souvenirs, avec de nombreux itinéraires et beaucoup de places d'amarrage gratuites. Cela caractérise exactement l'endroit où ce Sneekermeer aime se montrer : naviguer tranquillement, mouiller ou accoster, et profiter du paysage depuis l'eau.

Ce Sneekermeer 800 est un voilier-cabine en acier avec du caractère, des dimensions pratiques et un équipement qui invite à le remettre pleinement en service. Examinez attentivement les photos pour les points d'attention connus et laissez-vous surprendre par les possibilités qu'il offre via la vente aux enchères chez BoatAuction.

