



700 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2914-waterland-700.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1978

Longueur : 7,04 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Waterland

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,45 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 4.14

Nombre : 1

Heures : 140

Marque moteur : Vetus

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 39

Réservoir : 60 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Waterland 700 prête pour de nouveaux projets de navigation</h2>

<p>Ceux qui recherchent un bateau à moteur compact et confortable pour les voies navigables intérieures, les lacs et les rivières trouveront dans cette Waterland 700 une compagne séduisante. Construite en 1978 au chantier Flevowerf, elle porte la signature de Willem de Vries Lentsch Jr., un nom qui inspire immédiatement confiance à de nombreux plaisanciers grâce à des aménagements bien pensés et des qualités nautiques agréables. Avec ses 7,04 mètres de long et 2,45 mètres de large, la Waterland 700 est facile à man?uvrer au port tout en offrant suffisamment d'espace pour partir en week-end prolongé en couple ou en famille. Sa carène en V l'aide à garder un bon cap, tandis que la direction à volant à l'extérieur procure ce vrai sentiment de navigation en plein air.</p>

<p>À l'intérieur, le bateau offre une hauteur sous barrots d'environ 1,95 m, ce qui le rend remarquablement confortable dans cette catégorie de longueur. L'aménagement comprend un coin repas et des équipements pratiques tels qu'un réfrigérateur, un réchaud et même un congélateur. Avec un total de quatre couchages, elle convient aux vacances, aux escapades de week-end ou aux balades détendues sur canaux et fossés. Le propriétaire actuel cite des vacances en Frise comme plus beau souvenir, ce qui correspond bien à son caractère : un agréable bateau familial qui invite à naviguer tranquillement et à s'amarrer là où le paysage est le plus beau.</p>

<h3>Waterland 700 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</h3>

<h3>Comment navigue cette Waterland 700 ?</h3>

<p>Elle est réputée pour être un bateau à moteur stable, bien posé sur l'eau. Grâce à sa coque et à ses dimensions, elle offre un comportement prévisible, même lorsque l'eau devient plus agitée sur les lacs et les rivières. Avec une vitesse de croisière d'environ 9 km/h, elle est idéale pour des sorties tranquilles, tandis qu'une vitesse de pointe pouvant atteindre environ 15 km/h permet d'avancer plus rapidement lorsque c'est nécessaire. Son tirant d'eau d'environ 70 cm la rend en outre adaptée à de nombreuses zones de navigation aux Pays-Bas, y compris des parcours plus peu profonds.</p>

<h3>Que peut-on attendre du moteur et de la technique ?</h3>

<p>Sous le capot se trouve un moteur diesel inboard Vetus 4.14 de 39 ch, année 2015. Le moteur a été révisé et installé en 2023, facture disponible, et totalise environ 140 heures de fonctionnement. Cela la rend intéressante pour ceux qui recherchent spécifiquement une Waterland 700 avec moteur diesel Vetus et un historique clair. À bord, on retrouve les instruments de mesure habituels, notamment compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant. La consommation annoncée est d'environ 2 litres par heure, ce qui la rend adaptée à de longues journées de navigation sans devoir faire le plein en permanence.</p>

<p>Sur le plan électrique, elle est également bien pensée. Elle dispose du courant de quai, d'un alternateur, d'un chargeur de batterie, d'un voltmètre et de quatre batteries pour une capacité totale de 388 Ah. Les chargeurs et composants sont de marque Victron, avec notamment une solution Victron Agrofet triple pour la charge en navigation et deux shunts Victron. Pour ceux qui recherchent des termes comme Victron à bord, installation 12 V et 220 V ou capacité batteries bateau à moteur, cet ensemble correspond bien à un usage moderne.</p>

<h3>Est-elle adaptée pour passer la nuit à bord ?</h3>

<p>Oui, elle est aménagée pour séjourner confortablement à bord. Le coin repas constitue le c?ur de l'intérieur et, avec

quatre couchages, il y a de la place pour la famille ou des invités. Le chauffage à air pulsé prolonge la saison de navigation, ce qui la rend attrayante aussi au printemps et à l'automne pour des week-ends. Avec un réservoir d'eau de 50 litres et un réservoir diesel de 60 litres, elle est pratique pour de courtes vacances et des sorties de plusieurs jours. Des toilettes électriques sont présentes ; l'évacuation se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte en tant qu'acheteur selon votre usage et votre zone de navigation.

Qu'en est-il de l'entretien et de l'équipement ?

Elle a encore été sortie de l'eau en 2026 pour entretien et, la même année, un antifouling a été appliqué. Selon les informations fournies, il n'y a pas de traces d'osmose. À l'extérieur, elle est équipée d'une capote (bimini) et d'une tente de cockpit, rendant le séjour dans le cockpit confortable par temps changeant. Des pare-battages et des amarres sont également présents, ainsi qu'une plateforme de bain et une échelle de bain pour une baignade rafraîchissante ou pour monter facilement à bord. Le cockpit est auto-videur, ce qui est appréciable en cas de pluie ou d'embruns.

Pour la navigation et l'orientation, elle est équipée d'un GPS, d'un sondeur, d'un fishfinder et d'un loch/speedomètre. Elle conviendra ainsi aux plaisanciers qui aiment disposer d'un peu plus d'informations en navigation, que ce soit sur une rivière ou lors de l'exploration d'un plan d'eau inconnu.

Cette Waterland 700 est un bateau à moteur en polyester complet au caractère accueillant : compact, pratique et prêt à créer de nouveaux souvenirs. Elle est mise aux enchères via Boatauction, une belle opportunité pour ceux qui recherchent une Waterland 700 à vendre, un bateau familial pour les eaux intérieures ou un confortable bateau de week-end avec moteur diesel et installation Victron.

