



1350 - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/2915-gallart-1350.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 1975
Longueur : 13,50 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Gallart
Matériau : Carbone
Largeur : 3,96 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : TAMD70B
Nombre : 2
Réservoir : 900 L

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Heures : 2640

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>
<h2>élégante gallart 1350 avec flybridge</h2><p>ceux qui recherchent un yacht à moteur aux lignes classiques, offrant espace, confort et un agencement accueillant, trouveront dans cette gallart 1350 une candidate particulièrement séduisante. construite en 1975 par gallart yachts systems à barcelone, elle porte bien cette touche méditerranéenne : un vaste espace de vie, un grand cockpit arrière de plain-pied et, au-dessus, une flybridge qui invite à passer de longues journées dehors. avec ses 13,50 mètres de longueur, 3,96 mètres de largeur et un tirant d'eau d'environ 1,20 mètre, le bateau convient à de nombreuses zones de navigation, des voies intérieures et lacs jusqu'aux eaux côtières. grâce à une hauteur de passage d'environ 4,00 mètres et une hauteur sous barrots intérieure d'environ 2,00 mètres, elle se montre à la fois pratique et spacieuse.</p><h3>gallart 1350 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend cette gallart 1350 si adaptée à la vie à bord ?</h3><p>elle propose un agencement agréable pour les week-ends, les longues croisières et même un séjour temporaire à bord. il y a deux couchages fixes ainsi que deux couchages supplémentaires, permettant à plusieurs personnes de passer la nuit confortablement. à l'intérieur, vous trouverez un coin repas et des équipements qui rendent la vie à bord agréable, comme l'eau chaude, une douche et des toilettes électriques. le chauffage à air pulsé permet de rester au chaud en avant et arrière-saison, ce qui la rend intéressante pour ceux qui ne souhaitent pas naviguer uniquement en plein été.</p><h3>quel est le niveau de confort dans la cuisine et l'espace de vie ?</h3><p>la gallart 1350 est aménagée pour un usage réel. la cuisine a été rénovée et équipée d'une double plaque de cuisson et d'un four à gaz, ce qui rend la cuisine à bord étonnamment familière. un détail remarquable est la conduite d'eau en cuivre sans raccords, qui alimente la cuisine en eau depuis le cockpit arrière. en outre, il y a un grand réfrigérateur d'environ 145 cm avec un compartiment congélateur spacieux et un micro-ondes, ce qui permet de bien s'organiser même lors de voyages plus longs. cela la rend attrayante pour des recherches telles que yacht à moteur avec cuisine, bateau à moteur avec four et réfrigérateur, ou vedette habitable confortable pour de longs voyages.</p><h3>comment navigue-t-elle et que peut-on attendre des moteurs ?</h3><p>elle est équipée de deux moteurs inboard diesel volvo penta tamd70b, chacun à six cylindres avec démarrage électrique. les heures moteur indiquées sont d'environ 2640 heures pour l'un et environ 2629 heures pour l'autre. avec une vitesse de croisière d'environ 20 km/h et une vitesse de pointe autour de 30 km/h, c'est un yacht à moteur capable d'avancer d'un bon rythme, tout en restant adapté aux sorties plus tranquilles. la carène en v contribue à son comportement marin et, avec une double commande et un double safran, les manœuvres restent claires. un propulseur d'étrave électrique aide également lors des accostages et départs, surtout au port ou par vent de travers.</p><h3>est-elle prête pour la navigation et les longues croisières ?</h3><p>à bord, l'équipement de navigation est adapté aussi bien aux eaux intérieures qu'à l'usage côtier. elle dispose notamment d'un gps, d'un compas, d'une vhf, d'un pilote automatique, d'un sondeur et d'un fishfinder. pour l'installation électrique, on trouve le courant de quai, un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur et un voltmètre, avec un total de six batteries. la combinaison 24v et 220v rend la vie à bord pratique, par exemple pour les appareils de cuisine et les équipements de confort. avec un réservoir d'eau d'environ 450 litres et un réservoir diesel d'environ 900 litres, elle est en outre conçue pour de longues journées sur l'eau.</p><p>à l'extérieur, le plaisir se décline sur plusieurs niveaux. le vaste cockpit arrière de plain-pied est un véritable lieu de rencontre, avec de la place pour s'asseoir ensemble, manger et profiter du soleil. le pont en teck, les filières, la plateforme de bain et l'échelle de bain la rendent également attrayante pour ceux qui aiment mouiller à l'ancre ou se baigner régulièrement. des bossoirs (davits) sont présents, ce qui peut

être pratique pour emporter une annexe. sur la flybridge, un grand bain de soleil vous attend, un endroit où cette gallart 1350 révèle sans effort tout son charme.

le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2022 pour entretien, et l'antifouling a été appliqué la même année. points d'attention connus mentionnés : les essuie-glaces et le compte-tours côté tribord. par ailleurs, des équipements de sécurité sont présents, tels qu'une bouée de sauvetage, un radeau de survie (contrôle nécessaire) et une pompe de cale électrique. ceux qui recherchent une gallart 1350 à vendre, un yacht à moteur classique avec flybridge, ou une vedette habitable spacieuse pour eaux intérieures et mer, trouveront ici un ensemble chaleureux et complet, prêt pour un prochain propriétaire souhaitant créer de nouveaux souvenirs avec elle via boatauction.

