



1500 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2920-funcraft-1500.html>

40 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Funcraft
Matériau : Acier
Largeur : 4,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2006
Longueur : 15,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : TAMD 63 L
Nombre : 2
Heures : 210

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 320
Réservoir : 3000 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Funcraft 1500 robuste vedette en acier</h2><p>La Funcraft 1500 de 2006 est une vedette en acier remarquable, avec une identité propre et un aménagement qui invite à passer de longues journées à bord. Elle a été construite comme coque prête à naviguer au chantier V. Meijeren, le design étant également de V. Meijeren. Au fil des années, des choix délibérés ont été faits en faveur du confort et de la facilité d'utilisation, avec pour résultat un bateau spacieux, chaleureux, parfaitement à l'aise sur les voies navigables intérieures, les lacs et les rivières. Avec ses 15,00 mètres de longueur, 4,50 mètres de largeur et 1,15 mètre de tirant d'eau, la Funcraft 1500 offre une base stable, tandis que sa carène en V contribue à une navigation agréable.</p><p>À l'intérieur, la belle hauteur sous barrots d'environ 2,05 mètres se remarque immédiatement. L'aménagement est réalisé en bois de cerisier, ce qui lui confère une atmosphère classique et conviviale. Elle dispose de quatre couchages fixes, rendant un week-end ou des vacances plus longues en famille ou entre amis tout à fait envisageables. L'équipement est complet, avec notamment une douche, un réfrigérateur, un congélateur, un micro-ondes, une cuisinière et des matelas. L'eau chaude est fournie par un boiler Vetus de 90 litres, ce qui augmente sensiblement le confort à bord, surtout après une journée de navigation ou lors d'une matinée fraîche.</p></div><h3>Funcraft 1500 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</h3><h3>Comment navigue cette Funcraft 1500 avec deux moteurs ?</h3><p>Elle est équipée de deux diesels inboard Volvo Penta TAMD 63 L de 320 ch chacun, démarrage électrique et commande moteur électrique. Avec deux moteurs, un double gouvernail et une direction à volant sur double poste de pilotage, les manœuvres restent faciles à appréhender, y compris dans les ports et près des ponts. La vitesse de croisière se situe autour de 16 km/h et la vitesse maximale autour de 24 km/h, correspondant à une expérience confortable de yacht à moteur en acier. Les heures moteur indiquées sont d'environ 210 par moteur, ce qui concorde avec le fait qu'elle a peu navigué pour des raisons particulières.</p><h3>Est-elle adaptée à la France et aux ponts bas ?</h3><p>Oui, son tirant d'air est d'environ 3,45 mètres. Cela la rend intéressante pour les zones de navigation où la hauteur des ponts est déterminante et correspond au souhait de pouvoir planifier des itinéraires sereinement. Combiné à ses dimensions, cela constitue un bon équilibre pour qui recherche un bateau à moteur en acier de 15 mètres tout en restant pratique sur de nombreuses voies intérieures.</p><h3>Comment le confort à bord est-il prévu pour des séjours prolongés ?</h3><p>Elle est aménagée en pensant à la vie à bord. Le réservoir d'eau d'environ 1200 litres et le réservoir d'eaux noires d'environ 450 litres permettent de longues croisières sans devoir remplir ou vidanger en permanence. Les toilettes sont électriques et ne rejettent pas directement en eau libre. Le chauffage est assuré par un chauffage à air pulsé, ce qui la rend également adaptée à l'avant- et à l'arrière-saison. À l'extérieur, elle est équipée d'un bimini, d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit, de filières, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain. De plus, l'ensemble du bateau est doté d'un pont en liège Stazo, agréable sous le pied et contribuant à son esthétique.</p><h3>Quelle technique et quel équipement sont présents pour naviguer et mouiller ?</h3><p>À bord, vous trouverez un ensemble complet pour la navigation et le pilotage, comprenant un pilote automatique, un sondeur, un loch-speedomètre et une VHF. Un sondeur couleur à vision avant Echopilot est également mentionné, et des instruments sont aussi présents sur le flybridge, ce qui rend la navigation claire et confortable. Pour l'alimentation électrique, elle dispose du courant de quai, d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un convertisseur et d'un voltmètre, avec au total six batteries et une capacité totale d'environ 700. Le groupe électrogène Whisper type 9 de 9 kVA est présent et, selon les informations fournies, a été peu utilisé. Le mouillage se fait via un guindeau électrique avec

chaîne.

Que sait-on de l'entretien et des points d'attention ?

Elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2023 pour entretien, et l'antifouling a été appliqué la même année. Un point d'attention connu est une infiltration au niveau de la fenêtre avant droite. Par ailleurs, il n'y a pas de dossier de documentation complet, mais un justificatif d'assurance ainsi que des manuels des équipements techniques sont disponibles. Cela constitue une base pour que le prochain propriétaire puisse l'utiliser selon ses souhaits et apprendre à la connaître.

Cette Funcraft 1500 est un yacht à moteur en acier offrant beaucoup d'espace de vie, une grande cabine de douche et une allure que l'on rencontre rarement, d'autant plus que cette version aurait été construite de manière unique selon les informations fournies. Elle est mise aux enchères via BoatAuction et est livrée avec casseroles et poêles, afin que vous puissiez rapidement vous sentir chez vous à bord. Si vous recherchez un bateau à moteur spacieux avec flybridge, deux puissants diesels Volvo Penta, un propulseur d'étrave et un équipement confortable pour des week-ends et des vacances, il s'agit d'un lot à examiner attentivement.

