



## 305 fly - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2921-sealine-305-fly.html>

12 500 EUR ttc



### Général

Constructeur : Sealine  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,05 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1985  
Longueur : 9,70 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Modèle : AQAD30  
Nombre : 2  
Heures : 1500

Marque moteur : Volvo Penta  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 110  
Réservoir : 175 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Sealine 305 Fly prête pour de nouveaux projets de navigation</h2><p>Ceux qui recherchent une Sealine 305 Fly à vendre trouveront dans ce classique de 1985 une belle combinaison d'espace, de visibilité et d'un comportement marin détendu. Cette Sealine est construite par Fibrasonic Marine en polyester et dispose d'une coque à bouchains, ce qui lui confère un caractère agréable et prévisible sur les voies navigables intérieures, lacs, étangs et rivières. Avec sa longueur de 9,70 mètres et sa largeur de 3,05 mètres, le bateau paraît spacieux tout en restant maniable dans les ports et aux passages de ponts. La hauteur de passage est d'environ 4,00 mètres et, à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,95 mètre, ce qui rend le séjour à bord confortable, même pour les personnes de grande taille.</p><p>À bord, tout est pensé pour des journées relaxantes sur l'eau et des équipements pratiques pour les vacances. L'aménagement comprend notamment un coin repas, une douche, un réfrigérateur, un four, des matelas et l'eau chaude. Les toilettes électriques ne rejettent pas directement en eau libre et sont raccordées à un réservoir d'eaux noires de 70 litres. Pour l'eau potable, un réservoir de 100 litres est présent, avec un système d'eau sous pression (hydrophore) renouvelé en 2025. L'eau chaude provient d'un boiler de 40 litres utilisable électriquement et sur alimentation de quai. Le chauffage se fait par air chaud via un chauffage Eberspächer de 4 kW, permettant de prolonger agréablement la saison à bord.</p><h3><strong>Sealine 305 Fly maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</strong></h3><h3>Comment navigue cette Sealine 305 Fly avec deux moteurs ?</h3><p>Elle est propulsée par deux moteurs diesel Volvo Penta AQAD30 de 110 ch chacun, tous deux inboard et démarrage électrique. Avec une double motorisation, les manœuvres sont souvent plus sereines et mieux contrôlées, et cela est complété ici par un propulseur d'étrave électrique. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 15 km/h et la vitesse maximale d'environ 35 km/h, ce qui la rend adaptée aussi bien à la balade tranquille qu'à une navigation plus soutenue. Les heures moteur sont d'environ 1500 par moteur. Des instruments tels que compte-tours, manomètres de pression d'huile, thermomètres et jauges de carburant sont présents pour garder une bonne visibilité en route.</p><h3>Est-elle adaptée aux nuits à bord et aux vacances ?</h3><p>Oui, cette Sealine 305 Fly est aménagée pour des sorties de plusieurs jours. Elle offre trois couchages fixes et deux couchages supplémentaires peuvent être créés. Avec des équipements tels que l'eau chaude, une douche, un coin cuisine et du froid, il est facile de passer de longues journées à bord. Autre point appréciable : le bloc cuisine a été renouvelé en 2025 par un menuisier naval, offrant à l'espace de vie une base fraîche et pratique pour cuisiner et séjourner.</p><h3>Qu'en est-il des réservoirs et de l'énergie à bord ?</h3><p>Pour le diesel, la capacité totale de réservoir est de 175 litres, complétée par deux réservoirs de carburant en plastique de 175 litres datant de 2025 et un réservoir plastique supplémentaire de 60 litres (2025) pour le chauffage. L'alimentation de quai est présente à bord, ainsi qu'un chargeur de batteries et un alternateur. Il y a six batteries pour une capacité totale de 595 Ah, ce qui est appréciable pour ceux qui aiment rester plus longtemps au mouillage ou dans un port calme sans faire fonctionner immédiatement tout sur le courant de quai. L'équipement de navigation comprend GPS, sondeur, compas, loch et VHF, dont une VHF Simrad RS87 avec double commande.</p><h3>Quel équipement complète la vie à l'extérieur ?</h3><p>À l'extérieur, elle est équipée notamment d'un bimini, d'une tente de cockpit, de bâches de pont extérieures, de coussins extérieurs, de filières, de défenses et d'amarres. La plateforme de bain avec échelle invite à la baignade lors des journées chaudes, et la douche de pont permet de se rincer facilement. Des bossoirs (davits) sont présents, pratiques pour ceux qui souhaitent emporter plus tard une annexe. Le mouillage se fait avec un guindeau manuel, une ancre et une chaîne. Une pompe de cale électrique

est présente pour plus de sécurité à bord.

### Y a-t-il des points d'attention à connaître en tant qu'acheteur ?

Un point d'attention est connu : il y a du jeu sur la commande des gaz du moteur bâbord. Par ailleurs, il est indiqué qu'elle ne présente pas d'osmose ni de traces d'osmose. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien et le dernier traitement antifouling date de 2025. La documentation technique est disponible, ce qui est appréciable pour ceux qui souhaitent avoir une bonne visibilité sur l'installation et la technique.

Cette Sealine 305 Flybridge combine le profil reconnaissable de Sealine avec un agencement pratique et un équipement adapté à la plaisance et aux vacances. C'est un bateau à moteur accueillant pour ceux qui recherchent un yacht à moteur flybridge avec double diesel Volvo Penta, propulseur d'étrave, chauffage et un espace de vie confortable. Via BoatAuction, elle a maintenant l'opportunité d'offrir à un nouveau propriétaire de belles journées sur l'eau.

