



3000 - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/2922-diamant-3000.html>

7 000 EUR ttc



Général

Année : 2000

Longueur : 10,39 m

Tirant d'eau : 1,65 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Diamant

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : NK 2.45 HE

Nombre : 1

Marque moteur : Nanni

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 10

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>Voilier sportif Diamant 3000 Sailfish</h2><p>Le Diamant 3000 « Sailfish » est un voilier de performance aux lignes marquantes, avec une mission claire : navigation active, sensations directes à la barre et potentiel de vitesse. Il a été dessiné par Jan Kjaerluff et construit chez Ott Yacht en Allemagne, une combinaison qui suscite immédiatement des attentes chez de nombreux navigateurs. Avec une longueur de 10,39 mètres, une largeur de 2,50 mètres et un tirant d'eau de 1,65 mètre, le Diamant 3000 est une silhouette fine et sportive, à l'aise sur les eaux intérieures, les lacs et également en mer. Ce bateau est mis aux enchères via BoatAuction et constitue une belle opportunité pour qui recherche un performance cruiser rapide, avec du caractère et une marge pour traiter quelques points d'attention.</p><p>Sa coque à bouchains arrondis en polyester, sa quille profonde et son grément fractionné lui confèrent cet ADN typique des Diamant : vivant, performant au près, avec une barre franche qui vous fait réellement sentir ce qui se passe. Dans le cockpit, vous êtes à l'extérieur à la barre, avec un poste de man?uvre clair et un cockpit auto-videur adapté à un usage sportif. Pour ceux qui aiment les sorties de week-end mais souhaitent aussi tirer de longs bords soutenus, ce type de voilier représente souvent le juste milieu entre confort et performances.</p><h3>Diamant 3000 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend ce Diamant 3000 si sportif ?</h3><p>Ce Diamant 3000 doit son caractère sportif à la combinaison d'une coque étroite, d'une quille relativement profonde et d'un grément qui invite au réglage et à une conduite active. Il réagit immédiatement à la pression de barre et au réglage des voiles, ce qui procure au skipper beaucoup de contrôle et de plaisir, surtout par vent soutenu. Le plan de voilure comprend une grand-voile, un foc et un gennaker, avec un système d'enrouleur de génois permettant de réduire facilement la voile d'avant. La grand-voile a été renouvelée en 2022 et réalisée en version performance tri-radiale, ce qui la rend particulièrement intéressante pour les navigateurs qui aiment une toile stable en forme et souhaitent tirer le maximum d'un voilier rapide.</p><h3>Quel est le niveau de confort à bord pour des week-ends ?</h3><p>À l'intérieur, vous trouverez un aménagement chaleureux et classique, conçu pour un séjour pratique à bord. Il dispose de quatre couchages fixes, de matelas et d'une kitchenette compacte avec réchaud. Avec une hauteur sous barrots d'environ 1,65 m, il est surtout confortable pour un usage assis et pour l'utilisation typique de ce type de performance cruiser : week-ends, vacances sportives et sorties à la journée avec, de temps en temps, une nuit à bord. Les toilettes manuelles ne rejettent pas directement en eau libre, ce qui est un avantage apprécié dans de nombreuses zones de navigation. Avec une hauteur de passage d'environ 17,00 m, il est conseillé de vérifier à l'avance les ponts sur votre itinéraire habituel, surtout en eaux intérieures.</p><h3>Quel moteur est installé et à quoi pouvez-vous vous attendre ?</h3><p>Au moteur, il est propulsé par un moteur diesel inboard Nanni NK 2.45 HE de 10 ch, année 1999, démarrage électrique, deux cylindres. Le moteur fonctionne et offre une propulsion adaptée aux man?uvres de port et aux déplacements tranquilles au moteur. Un indicateur de niveau de carburant est présent à bord. L'installation électrique est en 12 V, avec alimentation de quai et chargeur de batterie, ce qui facilite le séjour au port et la recharge de la batterie de service.</p><h3>Quelle navigation et quel équipement sont présents ?</h3><p>Ce Diamant 3000 est équipé d'une instrumentation de navigation bien adaptée à la voile sportive et à la croisière. Il dispose d'un pilote automatique, d'un sondeur, d'un compas et d'un loch-speedomètre. À l'extérieur, on trouve notamment des chandeliers avant et arrière et une filière, contribuant au confort et à la sécurité sur le pont. Une ancre est présente. Côté sécurité, il y a une pompe de cale manuelle et le cockpit est auto-videur, en adéquation avec le caractère d'un voilier également utilisé sur des

plans d'eau plus importants.

Quels points d'attention sont connus sur ce bateau ?

Pour ce bateau vendu aux enchères, plusieurs points ont été mentionnés et peuvent être intégrés à la planification de l'acheteur. La batterie de service est à remplacer et les feux de navigation doivent être contrôlés. Le câble de filière présente de l'usure à certains endroits et les embases de chandeliers doivent être resserrées. À l'étrave, de légères traces de fissures du gelcoat sont visibles. Il est fait mention d'une ancienne fuite au niveau de l'étai avant, ayant affecté l'intérieur à l'avant. Par ailleurs, une vanne moteur présente une légère corrosion. Ce sont des points d'attention importants et concrets pour qui recherche un voilier Diamant 3000 avec du potentiel et la possibilité de le remettre à son goût.

Que sait-on de l'entretien et de la documentation ?

Il a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025, et le traitement antifouling a également été effectué en 2025. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Côté documentation, la facture d'achat, la déclaration CE et la déclaration CE du moteur sont disponibles. Cela constitue une base rassurante pour l'acheteur souhaitant disposer d'une bonne visibilité sur les données essentielles du bateau.

Ceux qui recherchent des termes tels que Diamant 3000 à vendre, performance cruiser, voilier sportif 10 mètres, family racer rapide ou design Jan Kjaerluff trouveront dans ce « Sailfish » un candidat séduisant. Il combine plaisir de navigation, aménagement pratique et profil sportif bien identifiable. Via BoatAuction, vous avez la possibilité de le visiter et d'évaluer par vous-même si ce Diamant 3000 correspond à vos projets de navigation en eaux intérieures, sur lacs et en croisières côtières.

