



## Beta de luxe - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2925-polaris-beta-de-luxe.html>

3 000 EUR ttc



### Général

Année : 1980

Longueur : 7,50 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Polaris

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Modèle : Mini 34

Nombre : 1

Réservoir : 70 L

Marque moteur : Sole

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 34

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026.</p>

<h2>croisière confortable avec la Polaris Beta De Luxe</h2><p>ceux qui recherchent un agréable bateau à moteur en polyester pour des balades détendues, des week-ends et des vacances sur les voies navigables intérieures néerlandaises trouveront dans cette Polaris Beta De Luxe une candidate séduisante. construite en chantier par Polaris, numéro de construction b159, elle date de 1980. avec ses 7,50 mètres de longueur et 2,50 mètres de largeur, elle offre un équilibre appréciable entre l'espace à bord et la facilité de man?uvre dans les canaux étroits, les fossés et lors des accostages dans une marina fréquentée. grâce à sa coque à redan (knikspant), elle est à l'aise sur les lacs et rivières, tandis que son tirant d'air d'environ 2,25 mètres la rend également adaptée aux itinéraires avec des ponts où l'on préfère éviter les détours.</p><p>à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,75 m. cela rend le séjour à bord confortable pour de nombreux passagers, surtout grâce à l'aménagement pratique avec coin repas et couchages fixes pour quatre personnes. cette Polaris Beta De Luxe est donc intéressante pour ceux qui cherchent un bateau cabine compact offrant de vraies possibilités de nuitées, sans devoir passer immédiatement à un bateau beaucoup plus grand.</p>

<h3><strong>polaris beta de luxe maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 6 juillet 2026 inclus.</strong></h3><h3>quel espace et quel confort de couchage offre-t-elle à bord ?</h3><p>elle dispose de quatre couchages fixes, ce qui la rend adaptée à une famille, à un couple souhaitant plus d'espace, ou à ceux qui emmènent parfois des invités. le coin repas constitue le c?ur de l'intérieur et invite à de longues soirées à bord, même lorsque le temps se gâte. l'eau chaude est disponible via un chauffe-eau Daalderop Plintboiler de 2022 en 220 v, ce qui augmente sensiblement le confort lors des croisières de plusieurs jours. le bateau est réputé pour ses espaces de rangement pratiques, permettant de stocker proprement provisions, amarres, défenses et effets personnels pendant les vacances nautiques.</p><h3>comment navigue et man?uvre cette Polaris Beta De Luxe ?</h3><p>la direction se fait au volant depuis le poste intérieur, ce qui est agréable par temps changeant et lors de longs trajets. elle possède un seul safran et pas de propulseur d'étrave, mais grâce à ses dimensions et à la bonne visibilité depuis la timonerie, elle reste facile à prendre en main pour de nombreux skippers. avec une vitesse de croisière autour de 10 km/h et une vitesse maximale d'environ 14 km/h, elle convient parfaitement à la plaisance tranquille et aux balades sur les eaux intérieures. c'est un bateau à moteur avec lequel on navigue calmement, on arrive confortablement et on profite surtout du paysage en chemin.</p><h3>quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?</h3><p>dans la salle des machines se trouve un moteur diesel inboard Sole Mini 34 de 2000, 34 ch et quatre cylindres. démarrage électrique, et il est indiqué comme fonctionnel. pour garder une bonne visibilité sur les paramètres, des instruments sont présents tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. le réservoir diesel a une capacité d'environ 70 litres, offrant en pratique une autonomie utile pour des croisières et des week-ends, selon le style de navigation et les conditions.</p><h3>qu'en est-il de l'électricité, de la charge et des équipements de confort ?</h3><p>à bord, on trouve une combinaison de 12 v et 220 v, notamment avec prise de quai, alternateur, voltmètre et chargeur de batterie. deux batteries sont présentes, avec des capacités annoncées de 110 et 70. pour la gestion de l'énergie, des composants modernes ont été installés, tels qu'un chargeur Victron Blue Smart 12/15 (3 sorties) (2022) et un régulateur SmartSolar MPPT 75/15 (2022), associés à deux panneaux solaires. le confort n'a pas été oublié : elle dispose d'un chauffage à air pulsé, avec un chauffage Autoterm 4D 12 v 4 kW commandable à distance. cela la rend particulièrement attractive si vous souhaitez naviguer aussi au printemps et à l'automne. on trouve également des toilettes manuelles (renouvelées en 2025) et un réservoir d'eau d'environ 60 litres. attention :

L'évacuation des toilettes est raccordée directement aux eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et vos préférences.

### quels travaux récents ont été réalisés et comment se présente-t-elle ?

le bateau a été sorti de l'eau pour entretien en 2026 et a reçu la même année un traitement antifouling. il a également été repeint au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison, et le toit fixe de la timonerie a été associé à des toiles entièrement renouvelées tout autour en 2026. en outre, diverses améliorations sont mentionnées : nouvelle isolation et bougies de préchauffage (2025), nouveaux filtres (2026), nouveau tableau de bord et commande de gaz (2025), nouvelle batterie (2023), ainsi qu'un confort supplémentaire à bord avec une smart tv (12 v/220 v) et une radio Pioneer (2022). l'ensemble en fait un choix intéressant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur d'occasion avec des équipements modernes, prêt à naviguer sur rivières, lacs et canaux.

à l'extérieur, vous trouverez des équipements pratiques tels que sièges de proue et de poupe, défenses et amarres, ainsi qu'une plateforme de bain, idéale pour une pause baignade par une journée chaude ou pour embarquer facilement. avec un poids d'environ 2 500 kg, elle reste en outre dans une catégorie gérable pour de nombreux plaisanciers en termes de place de port et de manutention.

cette Polaris Beta De Luxe est proposée via Boatauction et constitue une option accueillante pour ceux qui recherchent un bateau à moteur cabine avec diesel inboard, panneaux solaires, chauffage et quatre couchages. elle invite à créer de nouveaux souvenirs, d'une journée de plaisir sur l'eau à un week-end de détente.

