



600 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2926-doerak-600.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Doerak
Matériau : Acier
Largeur : 2,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 6,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Doerak 600 classique pour des sorties détendues</h2><p>ceux qui recherchent un bateau à moteur compact en acier au caractère néerlandais reconnaissable se tournent rapidement vers le Doerak. ce Doerak 600 est un classique qui invite à prendre l'eau pour une journée de plaisir, un week-end au calme ou simplement une balade en soirée dans les canaux. le bateau mesure 6,00 mètres de long et 2,50 mètres de large, ce qui le rend facile à man?uvrer dans les passages étroits et les petits ports, tout en offrant suffisamment d'espace à bord pour s'asseoir confortablement et profiter de la vue.</p><p>avec sa coque en acier, ce Doerak donne une impression de solidité. l'acier est apprécié par de nombreux plaisanciers qui recherchent un bateau robuste de type sloep, mais avec l'allure d'un véritable bateau à cabine. l'état indiqué est raisonnable, ce qui correspond bien à un bateau fait pour être utilisé : monter à bord, démarrer et naviguer. il a été utilisé sur les eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi sur lacs, étangs et rivières. cela en fait un choix intéressant pour qui souhaite acheter un bateau à moteur en acier adapté à la diversité des zones de navigation néerlandaises.</p><h3>qu'est-ce qui rend ce Doerak 600 si adapté aux eaux intérieures ?</h3><p>grâce à ses dimensions et à ses qualités pratiques de navigation, le Doerak 600 est un candidat logique pour les eaux intérieures. avec un tirant d'eau d'environ 0,50 mètre, il peut emprunter de nombreux itinéraires moins accessibles aux bateaux plus profonds. la hauteur de passage d'environ 2,00 mètres aide également à planifier des trajets avec des ponts, surtout en zone urbaine et sur des routes avec des ouvrages fixes. combiné au volant et au poste de pilotage intérieur, cela procure une sensation abritée et une bonne visibilité pendant la navigation, même lorsque le temps change ou lors de trajets plus longs.</p><h3>comment est-il équipé côté moteur et direction ?</h3><p>ce Doerak dispose d'un moteur inboard, annoncé comme fonctionnel, avec démarrage électrique. c'est appréciable pour partir sans complication et bénéficier du confort d'une simple pression sur un bouton. la direction se fait au volant depuis un poste intérieur, ce qui correspond bien au caractère d'un petit bateau à cabine. il est équipé d'un gouvernail simple, offrant en pratique une sensation de barre familière aux vitesses habituelles sur lacs et canaux. pour les acheteurs recherchant des termes comme Doerak 600 bateau à moteur, bateau à cabine en acier ou bateau à moteur compact en acier, il s'agit d'une configuration reconnaissable et accessible.</p><h3>ce bateau convient-il pour un week-end ?</h3><p>pour un week-end, l'essentiel est la simplicité et l'ambiance : un bateau facile à déplacer vers un autre mouillage, où l'on peut faire une pause tranquillement et se sentir bien à bord. le Doerak 600 est connu comme un modèle permettant de naviguer en toute détente et d'accoster en chemin dans des villages, des ports de plaisance ou sur des pontons nature. grâce à son format, il convient aussi à ceux qui n'ont pas des années d'expérience, mais souhaitent un bateau à moteur classique avec lequel on peut réellement partir. voyez-le comme une invitation à aller plus souvent sur l'eau, sans que tout soit grand et compliqué.</p><h3>que faut-il savoir sur la documentation et l'historique ?</h3><p>aucune documentation n'est disponible pour ce bateau et il n'est pas immatriculé. cela signifie que l'acheteur devra surtout s'appuyer sur sa propre inspection et sur des attentes réalistes pour un bateau en état raisonnable. pour un bateau à moteur en acier, il est conseillé d'examiner attentivement l'état général, les finitions et le fonctionnement des installations à bord. ceux qui souhaitent acheter un Doerak via boatauction savent souvent que cela fait partie de l'aventure : trouver un modèle classique avec du caractère, puis décider soi-même des éventuelles étapes pour l'adapter davantage à ses envies.</p><p>ce Doerak 600 représente ainsi une belle opportunité pour les amateurs de bateaux à moteur néerlandais classiques qui recherchent un format pratique, apprécient une coque en acier et veulent surtout profiter de nombreuses heures de navigation. il est prêt à accueillir un nouveau propriétaire qui le remettra

régulièrement à l'eau.</p>

