



800 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2927-motorboat-800.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Motorboat
Matériau : Acier
Largeur : 3,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 8,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>motorboat 800 prête pour le plaisir de naviguer</h2><p>la motorboat 800 est un bateau à moteur en acier au caractère accueillant, conçu pour des journées détendues sur l'eau. avec une longueur d'environ 8,00 mètres et une largeur d'environ 3,00 mètres, elle offre une base agréable pour des sorties entre amis ou en famille. ce bateau a été utilisé sur des eaux intérieures telles que canaux et fossés, mais aussi sur des lacs, étangs et rivières. cela correspond bien à sa vocation : un bateau de plaisance pratique avec lequel on peut naviguer tranquillement, accoster dans une petite ville ou partir vers la nature. elle est mise aux enchères via boatauction et intéressera toute personne recherchant un bateau à moteur abordable et souhaitant décider elle-même des améliorations ou embellissements à apporter à l'avenir.</p><p>sa coque en acier donne à la motorboat 800 une allure robuste et un profil classique que l'on retrouve souvent sur les bateaux à moteur néerlandais. son tirant d'eau d'environ 0,50 m la rend adaptée à de nombreuses zones de navigation où un bateau plus profond accéderait moins facilement. pensez aux voies d'eau étroites, aux plans d'eau peu profonds et bien sûr aux canaux, où la maniabilité et la visibilité sont importantes. la direction se fait au volant depuis un poste de pilotage extérieur, ce que beaucoup de skippers apprécient car cela permet un contact direct avec l'eau et une bonne visibilité tout autour pendant la navigation et les manœuvres d'accostage.</p><h3>à quoi cette motorboat 800 convient-elle le mieux ?</h3><p>elle convient surtout aux sorties à la journée et à la plaisance détendue. le propriétaire la décrit comme un bateau sympa pour faire des balades avec des amis dans la nature, mais aussi dans les canaux. ce double usage est exactement ce que recherchent de nombreux acheteurs lorsqu'ils cherchent en ligne un bateau à moteur pour eaux intérieures : un bateau capable de naviguer calmement au milieu de la verdure tout en restant pratique en environnement urbain. grâce à ses dimensions, elle est souvent plus facile à prendre en main que des unités plus grandes, tout en offrant suffisamment d'espace pour être plusieurs à bord.</p><h3>comment se comporte-t-elle en navigation et en manœuvre ?</h3><p>la motorboat 800 dispose d'un seul gouvernail et se pilote au volant. elle n'a pas de propulseur d'étrave, ce qui signifie que les manœuvres reposent principalement sur l'action du gouvernail et le contrôle du moteur. pour beaucoup de plaisanciers, c'est justement une sensation de pilotage agréable et directe. dans les canaux et les ports, cela demande parfois un peu plus d'attention en cas de vent ou dans des espaces restreints, mais en contrepartie on apprend bien son comportement et on devient de plus en plus à l'aise. le poste de pilotage extérieur y contribue, car lors de l'accostage on peut rapidement évaluer l'espace disponible.</p><h3>que peut-on attendre du moteur et de la technique ?</h3><p>elle est équipée d'un moteur inboard avec démarrage électrique, et d'après les informations fournies le moteur fonctionne. c'est un point important pour ceux qui souhaitent acheter un bateau à moteur en acier afin de naviguer rapidement. comme l'année de fabrication du moteur n'est pas indiquée, il est conseillé, lors d'une visite, de porter une attention particulière au démarrage, au ralenti et à la réponse à l'accélération. pour un bateau vendu aux enchères, il est également judicieux d'apporter sa propre checklist afin d'obtenir une vision complète de ce qui est présent et de ce que vous souhaiteriez éventuellement améliorer par la suite.</p><h3>quand a-t-elle été sortie de l'eau pour la dernière fois ?</h3><p>le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. cette information est pertinente pour les acheteurs qui recherchent des termes comme bateau à moteur en acier, historique d'entretien et remise en état de navigation, car elle indique une attention récente portée à la coque et aux œuvres vives. aucune information n'est fournie concernant un dernier traitement antifouling. si vous prévoyez une utilisation intensive, il peut être intéressant de vérifier l'état des œuvres vives et de planifier vous-même le traitement souhaité.</p><p>l'état du bateau est décrit comme raisonnable. cela la

rend attractive pour quelqu'un qui cherche un bateau à moteur via une vente aux enchères et qui aime mettre en œuvre ses propres souhaits étape par étape. pensez au confort, à l'esthétique ou à des adaptations pratiques pour votre zone de navigation. aucune documentation n'est disponible et elle n'est pas immatriculée, ce qui signifie qu'en tant qu'acheteur vous vous appuyez principalement sur votre propre inspection et votre évaluation.

en résumé, cette motorboat 800 est un bateau à moteur en acier accessible pour la plaisance, avec un moteur inboard fonctionnel, un poste de pilotage extérieur et des dimensions bien adaptées aux eaux intérieures néerlandaises. elle invite à de longues journées d'été, à une balade dans la nature et à une promenade détendue dans les canaux, exactement comme un bon bateau de journée doit le faire.

