



400 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2928-vlet-400.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Vlet
Matériau : GRP Poly
Largeur : 1,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 4,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : DF4
Puiss. Unit. (CV) : 4

Marque moteur : Suzuki
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>vlet 400 compacte pour des balades nautiques détendues</h2><p>cette vlet 400 est un bateau en polyester agréable et compact, qui donne envie de partir spontanément sur l'eau. son gabarit reste facile à appréhender, elle se manie sans difficulté et convient donc à ceux qui recherchent une vlet pratique, proche de l'esprit « sloep », pour de courtes sorties, un tour dans les canaux ou une navigation tranquille sur lacs et voies d'eau. via boatauction, ce bateau est mis aux enchères comme une option accessible pour les plaisanciers qui privilégient la simplicité et le plaisir sur l'eau.</p><p>le bateau mesure 4,00 mètres de long pour 1,40 mètre de large, avec un faible tirant d'eau d'environ 0,15 mètre. cela la rend adaptée aux eaux peu profondes et aux endroits où l'on préfère éviter d'aller avec un bateau plus grand. grâce à la commande extérieure, vous gardez une vue directe sur l'environnement pendant la navigation, ce qui est appréciable lors des accostages, du passage sous les ponts ou des manœuvres dans des passages étroits. la coque en polyester est pratique à l'usage et correspond bien à un bateau destiné à une utilisation simple et récréative.</p><h3>quel type de bateau est exactement la vlet 400 ?</h3><p>la vlet 400 est une vlet compacte à conception simple : un bateau ouvert qui permet de prendre l'eau sans complications. elle est pensée pour des sorties détendues avec un petit groupe, ou comme bateau pratique pour de courts déplacements. grâce à sa longueur et sa largeur limitées, la vlet est facile à diriger et à amarrer à un ponton, et elle se sent à l'aise sur des eaux abritées comme les canaux, les fossés urbains et les petits lacs.</p><p>ceux qui recherchent des termes comme « acheter une vlet », « vlet en polyester », « petit bateau avec moteur hors-bord » ou « sloep compacte » arrivent rapidement sur ce type de modèle. cette vlet intéressera surtout les acheteurs qui veulent un bateau abordable pour apprendre à naviguer, ou un petit bateau de loisirs pour des journées calmes sur l'eau.</p><h3>quel moteur est installé et comment démarre-t-elle ?</h3><p>à l'arrière se trouve un moteur hors-bord suzuki df4, un moteur essence 4 temps de 4 ch. selon les informations fournies, le moteur est en état de fonctionnement et démarre manuellement. ce type de hors-bord convient bien à un bateau léger comme cette vlet 400 : simple, clair et adapté à une navigation tranquille. le numéro de série est 00401f-682152, utile pour l'archivage administratif ou un futur entretien.</p><p>avec 4 ch, elle n'est pas destinée à la vitesse, mais plutôt à une navigation détendue. pensez à une balade calme en ville, une sortie le long des roselières ou un après-midi à dériver avec une canne à pêche ou un pique-nique à bord.</p><h3>dans quel état se trouve le bateau et que sait-on de l'entretien ?</h3><p>l'état du bateau est décrit comme correct. en 2026, il a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien. aucune information n'a été fournie concernant un traitement antifouling récent. aucun signe d'osmose ni trace d'osmose n'a été signalé, un point important pour de nombreux acheteurs de bateaux en polyester.</p><p>comme il s'agit d'un bateau vendu aux enchères, il est judicieux de l'examiner tranquillement lors d'une visite et de se faire sa propre impression de la coque, des finitions et de l'aspect général. cela permet de mieux estimer l'attention qu'il pourrait nécessiter à court ou moyen terme, selon vos projets et votre zone de navigation.</p><h3>convient-elle aux débutants et aux voies d'eau étroites ?</h3><p>oui, ses dimensions compactes rendent cette vlet 400 particulièrement attractive pour les plaisanciers débutants. elle est facile à surveiller, réagit directement à la direction et aux gaz, et grâce à son faible tirant d'eau, vous pouvez accéder à de nombreux endroits où les bateaux plus grands naviguent moins confortablement. pour ceux qui cherchent un petit bateau pour canaux et voies urbaines, ce format est souvent pratique, surtout si vous devez accoster ou faire demi-tour régulièrement dans un espace limité.</p><p>si vous cherchez « acheter un petit bateau » ou « bateau avec moteur hors-bord » utilisable sans systèmes complexes, cette vlet correspond bien à ce besoin.</p><h3>qu'est-ce qui est inclus ou non dans la vente

Aucune remorque n'est fournie dans cette vente aux enchères et il n'y a pas d'annexe incluse. cela signifie qu'il est préférable de réfléchir à l'avance au transport, au stockage et à la mise à l'eau. si vous disposez déjà d'une place à un ponton ou si vous pouvez la mettre sur un lift à bateau ou dans un port, cela se règle souvent rapidement. pour le transport routier, vous devrez organiser vous-même une solution adaptée.

cette vlet 400 avec moteur hors-bord suzuki est donc un choix sans fioritures pour ceux qui recherchent un bateau compact en polyester afin d'accumuler surtout des heures de navigation. elle attend un nouveau propriétaire qui la remettra régulièrement à l'eau et profitera du plaisir simple de naviguer.

