



800 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2930-motorboat-800.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Motorboat
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 8,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>bateau à moteur Motorboat 800 à rénover, pour passionné</h2><p>ceux qui aiment construire de leurs propres mains le bateau de leurs rêves trouveront dans ce Motorboat 800 un point de départ prometteur. le bateau est mis aux enchères via boatauction et est clairement destiné à un projet : il s'agit d'une coque nue, sans moteur, qui demande de l'attention, du temps et du savoir-faire. mais c'est justement ce qui offre une grande liberté. vous choisissez vous-même la motorisation, l'aménagement et les finitions qui correspondent à vos projets de navigation. avec une longueur d'environ 8,00 mètres et une largeur d'environ 2,20 mètres, ce bateau à moteur en polyester présente un format maniable, bien adapté aux eaux intérieures, lacs et rivières, ainsi qu'aux manuvres dans les canaux et fossés.</p><p>le Motorboat 800 est construit en polyester, un matériau apprécié pour les bateaux à rénover car il se prête bien aux réparations, au stratifié et aux remises à neuf esthétiques. son tirant d'eau d'environ 0,60 m le rend potentiellement adapté à de nombreuses zones de navigation, surtout si vous le terminez ensuite avec une motorisation et un équipement appropriés. la direction est positionnée à l'extérieur, ce qui convient à de nombreux amateurs qui aiment naviguer à ciel ouvert et ressentir un contact direct avec l'eau.</p><h3>qu'achetez-vous exactement avec ce Motorboat 800 ?</h3><p>vous achetez une coque de bateau à moteur : le Motorboat 800 est proposé sans moteur et est décrit comme un bateau à rénover avec beaucoup de travail. cela signifie qu'il n'est pas prêt à naviguer et que vous devez prévoir des réparations et un aménagement avant de pouvoir l'utiliser pour la plaisance ou un week-end sur l'eau. considérez-le avant tout comme une base pour votre propre projet, à faire évoluer étape par étape jusqu'au retour à l'eau. pour les acheteurs recherchant ?coque de bateau à vendre?, ?bateau à moteur projet? ou ?bateau à moteur sans moteur?, c'est exactement le type de lot dont la valeur réside surtout dans les possibilités et la liberté de choix.</p><h3>dans quel état se trouve-t-il et qu'est-ce que cela implique pour vous ?</h3><p>selon les informations fournies, le bateau est en mauvais état et constitue un véritable projet pour passionné. cela demande un regard réaliste et une approche pratique. pensez à inspecter le polyester pour détecter d'éventuels dommages, à évaluer le pont et la coque, et à planifier les travaux liés à la direction, à l'électricité et à un éventuel aménagement intérieur. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien, mais aucune documentation supplémentaire n'est disponible. si vous êtes bricoleur ou si vous travaillez avec un chantier, vous pouvez le remettre progressivement à niveau selon vos souhaits. précisément parce qu'il n'est pas encore ?défini? par un moteur ou un intérieur spécifique, vous pouvez le construire comme un simple day-boat ou comme base pour une plaisance plus confortable.</p><h3>quelles zones de navigation conviennent à son format ?</h3><p>ce Motorboat 800 a été utilisé sur les eaux intérieures, canaux et fossés, lacs, étangs et rivières. ses dimensions le rendent potentiellement adapté à des itinéraires variés, des balades tranquilles en milieu urbain aux longues journées sur des plans d'eau plus ouverts. avec 8 mètres de longueur, il est assez grand pour offrir de vraies sensations de bateau à moteur, tout en restant facile à gérer avec ses 2,20 mètres de largeur lors des accostages et des croisements. bien entendu, le rayon d'action final dépendra fortement des choix effectués lors de l'aménagement, comme la puissance moteur, l'alimentation en carburant et l'équipement.</p><h3>qu'est-ce qui n'est pas inclus dans ce lot ?</h3><p>aucune remorque n'est incluse dans cette vente aux enchères et il n'y a pas d'annexe. aucun document n'est disponible non plus. le bateau n'est pas enregistré, bien qu'un numéro d'enregistrement soit connu : 27-60-yf. pour beaucoup d'acheteurs, ce n'est pas un problème, mais il est important de l'intégrer à votre planification, surtout si vous souhaitez l'équiper plus tard pour un usage plus intensif. puisqu'il est proposé en coque nue, il est logique que vous preniez vous-même les grandes décisions :

motorisation, système de direction, câblage, finitions.

ce Motorboat 800 n'est donc pas un bateau à moteur prêt à l'emploi, mais une invitation au constructeur et au rêveur. si vous recherchez un bateau projet en polyester offrant de la place pour vos propres idées, vous trouverez ici une base qui attend un second chapitre. via boatauction, vous avez l'opportunité de le reprendre et, avec patience et engagement, de le ramener vers l'eau.

