



850 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2933-sloep-850.html>

100 EUR ttc



## Général

Constructeur : Sloep  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1900  
Longueur : 8,50 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Spacieuse sloep 850 pour une navigation détendue</h2><p>ceux qui recherchent une sloep spacieuse en polyester, au look robuste et aux qualités de navigation confortables, trouveront dans cette sloep 850 une candidate intéressante. le bateau est construit avec une coque à bouchains arrondis (rondspant), ce qui lui confère une ligne harmonieuse et une sensation de stabilité sur l'eau. avec une longueur de 8,50 mètres et une largeur de 3,00 mètres, elle offre nettement plus d'espace à bord, aussi bien pour s'asseoir en groupe que pour se déplacer tranquillement pendant la navigation. grâce à son faible tirant d'eau d'environ 0,50 mètre, cette sloep se sent à l'aise sur des zones de navigation variées, des canaux et fossés aux lacs, étangs et rivières. elle a été utilisée pour des sorties à la journée, la plaisance et des escapades le week-end, ce qui correspond parfaitement au caractère de ce type de bateau : profiter simplement, avec un gabarit suffisant pour un vrai confort.</p><p>la sloep 850 proposée via boatauction est en polyester et dispose d'une direction au volant depuis un poste extérieur. cela rend sa conduite familière pour de nombreux plaisanciers et offre une bonne visibilité lors des manœuvres. le donneur d'ordre mentionne en outre une finition en inox, un gouvernail suspendu et des stabilisateurs. ce sont des détails qui contribuent à l'esthétique et au comportement marin, surtout si vous naviguez souvent à plusieurs ou sur des plans d'eau plus ouverts.</p><h3>qu'est-ce qui rend cette sloep 850 intéressante pour moi ?</h3><p>cette sloep combine espace et navigation accessible. grâce à ses dimensions, elle est assez grande pour accueillir confortablement famille ou amis, tout en restant adaptée aux parcours peu profonds et aux eaux urbaines grâce à son faible tirant d'eau. la coque rondspant y contribue : elle se comporte de manière prévisible et donne une impression de calme à basse vitesse, exactement ce que recherchent beaucoup d'amateurs de sloep. ceux qui cherchent en ligne ?sloep 850 à vendre?, ?sloep polyester 8,5 mètres? ou ?grande sloep avec volant? aboutissent souvent à ce segment, car il représente un bon compromis entre compact et spacieux.</p><h3>comment navigue-t-elle et comment se pilote-t-elle ?</h3><p>elle se pilote au volant depuis un poste extérieur, ce qui est intuitif pour de nombreux skippers et agréable lors des accostages et demi-tours. le gouvernail est simple et suspendu ; combiné aux stabilisateurs mentionnés, cela peut contribuer à une sensation plus stable en navigation. sur les eaux intérieures, canaux et fossés, la visibilité et le contrôle sont essentiels, et c'est précisément là qu'un poste de pilotage clair prend tout son sens. sur les lacs et rivières, il est également appréciable d'être assis confortablement à l'extérieur et de rester en contact direct avec l'environnement.</p><h3>quel moteur possède-t-elle et qu'est-ce que cela signifie en pratique ?</h3><p>le bateau est équipé d'un moteur inboard, avec démarrage électrique et six cylindres. le donneur d'ordre le décrit comme un inboard puissant. en pratique, une configuration inboard signifie souvent une propulsion calme et solide, ainsi qu'une bonne répartition des masses dans le bateau. pour la navigation en sloep, c'est attractif car on recherche généralement des accélérations douces, une croisière détendue et une réserve suffisante en cas de vent ou de courant. selon les informations, le moteur est en état de fonctionnement, ce qui constitue un point de départ important pour ceux qui souhaitent une sloep prête à naviguer après la remise, sous réserve bien sûr des contrôles habituels que l'acheteur voudra effectuer.</p><h3>que sait-on de l'entretien et de l'état de la coque ?</h3><p>le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026. concernant l'osmose, il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. c'est une information pertinente pour ceux qui recherchent spécifiquement une ?sloep polyester sans osmose? ou qui se renseignent sur les points d'attention d'une coque en polyester. un traitement antifouling récent n'est pas renseigné ; il est donc prudent d'en tenir compte dans votre préparation, selon l'usage prévu et le mode d'hivernage.</p><p>cette sloep 850 n'est pas immatriculée et est proposée sans remorque et

sans annexe. elle s'adresse donc surtout aux acheteurs disposant d'un emplacement fixe ou prévoyant une mise à l'eau par grutage. si vous cherchez une sloep spacieuse pour les eaux intérieures, un bateau confortable pour des sorties à la journée, ou une sloep en polyester de 8,50 m avec moteur inboard, il s'agit d'un lot de vente aux enchères intéressant à considérer. prenez le temps d'examiner les photos et les informations du lot, et déterminez si son agencement, son style et ses spécifications correspondent à vos projets de navigation.</p>

