



500 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2934-sloep-500.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Sloep
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 5,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yamaha
Puiss. Unit. (CV) : 6

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Sloep 500 prête pour des balades nautiques en toute détente</h2><p>Via Boatauction, cette Sloep 500 est proposée : une sloep en polyester accessible de 5,00 mètres de long et 2,00 mètres de large, conçue pour des journées décontractées sur l'eau. Le bateau possède une coque à bouchains arrondis (rondspant), ce qui lui donne une allure douce et peut procurer, à vitesse tranquille, une sensation agréable et stable. Avec un tirant d'eau d'environ 40 centimètres, elle se sent à l'aise sur de nombreuses eaux intérieures néerlandaises, des canaux et fossés aux étangs, lacs et rivières. C'est le type de sloep avec laquelle on part spontanément pour un tour en soirée, tout en pouvant aussi planifier facilement un week-end avec un panier pique-nique à bord.</p><p>La Sloep 500 est équipée d'une commande extérieure, ce qui permet de profiter de l'air libre pendant la navigation et de garder une bonne visibilité. Son allure est renforcée par la présence d'un pare-battage en corde (câblage), qui apporte du caractère tout en étant pratique lors des manœuvres d'accostage et d'amarrage. Elle est également dotée d'un « leguaan », un détail qui lui donne une identité supplémentaire et complète sa présentation pour ceux qui recherchent une sloep soignée et accueillante.</p><h3>À quoi convient cette Sloep 500 ?</h3><p>Cette sloep a été utilisée pour des sorties à la journée, la plaisance et des escapades le week-end, ce qui correspond parfaitement à son gabarit et à sa conception. Elle est suffisamment compacte pour manœuvrer facilement dans des canaux étroits et sous les ponts, tandis que sa largeur de 2 mètres offre de l'espace pour s'asseoir confortablement en famille ou entre amis. Ceux qui recherchent « sloep 5 mètres », « acheter une sloep en polyester » ou « sloep pour eaux intérieures » se retrouvent vite sur ce type de bateau : pratique, lisible et pensé pour naviguer tranquillement sans systèmes complexes.</p><h3>Quel moteur est installé et comment démarre-t-elle ?</h3><p>À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Yamaha de 6 ch, un quatre-temps à essence. Le moteur est fonctionnel et se démarre à la main. Cela rend la motorisation simple et en accord avec le caractère d'une sloep classique : on monte à bord, on démarre et on navigue. Avec 6 ch, elle est destinée à la balade à allure modérée et aux déplacements confortables, idéale sur les plans d'eau et rivières où l'on veut surtout profiter du paysage et de la compagnie à bord.</p><h3>Quel est l'état et que sait-on de l'entretien ?</h3><p>Selon les informations fournies, le bateau est en bon état. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien, ce qui constitue pour de nombreux acheteurs un repère appréciable pour préparer la prochaine saison. Aucune information n'a été communiquée concernant un traitement antifouling. Aucun indice d'osmose ni trace d'osmose n'a été signalé, un point souvent important pour les personnes recherchant spécifiquement une « sloep en polyester sans osmose ».</p><h3>Que recevez-vous (ou non) avec la vente aux enchères ?</h3><p>Aucune remorque n'est fournie avec ce lot et il n'y a pas d'annexe incluse. Il est utile d'en tenir compte à l'avance : si vous disposez déjà d'une place d'amarrage, ce n'est souvent pas un problème, mais si vous souhaitez la transporter, il faudra organiser vous-même un transport adapté. Le bateau n'est pas immatriculé. Pour le reste, l'ensemble reste volontairement simple : une sloep avec moteur hors-bord, pare-battage en corde et une allure reconnaissable, prête à être utilisée par un nouveau propriétaire pour des sorties détendues.</p><p>Pour ceux qui recherchent une « sloep avec moteur hors-bord Yamaha », une « sloep rondspant de 5 mètres » ou tout simplement un bateau agréable pour canaux, étangs et lacs, cette Sloep 500 est une candidate séduisante. Elle invite à retourner sur l'eau, à naviguer tranquillement, à accoster près d'une terrasse et à terminer la journée avec ce sentiment typique de la sloep : liberté, simplicité et plaisir.</p>

