



420 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2937-sloep-420.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Sloep

Matériau : Bois

Largeur : 1,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1900

Longueur : 4,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : J6RL4SD

Puiss. Unit. (CV) : 5

Marque moteur : Johnson

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>canot en bois saare poat 420</h2><p>qui succombe au charme du bois sur l'eau le sent immédiatement : cette saare poat 420 est un canot en bois classique, plein de caractère. elle est conçue pour des balades détendues sur les eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi pour un après-midi sur lacs, étangs et rivières. en même temps, ce n'est pas un bateau « prêt à naviguer » sans rien faire. il est proposé comme un canot en bois nécessitant des travaux, destiné à l'amateur qui prend plaisir à la remettre en état pas à pas selon ses goûts. via boatauction, vous avez l'occasion d'acheter un canot qui dégage de la chaleur, avec un ensemble d'accessoires pratiques comme une défense périphérique (câblage), une tente et une remorque de stockage.</p><p>avec sa longueur de 4,20 mètres et sa largeur de 1,60 mètre, la 420 est maniable et facile à appréhender. grâce à son faible tirant d'eau d'environ 30 centimètres, elle peut accéder à de nombreux endroits où les bateaux plus grands doivent faire demi-tour. cela la rend attractive pour ceux qui aiment naviguer dans des canaux étroits, longer tranquillement les roselières ou chercher un mouillage abrité. le numéro de construction est 14007 et la commande se fait à l'extérieur, ce qui correspond bien à l'esprit « open » d'un canot et au contact direct avec l'eau.</p><h3>quel type de bateau est la saare poat 420 ?</h3><p>la saare poat 420 est un canot en bois compact qui invite à une navigation de plaisance simple et décontractée. elle convient parfaitement pour une journée sur l'eau seul ou avec quelques passagers, où le confort réside surtout dans la simplicité et l'ambiance. le bois lui donne une allure classique que l'on retrouve rarement sur un canot moderne en polyester. ceux qui recherchent « canot en bois classique », « acheter un canot en bois » ou « canot 4,20 m » arrivent vite sur ce type de bateau : compact, facile à manier et fait pour naviguer calmement et profiter.</p><h3>dans quel état se trouve le bateau et quels travaux sont à prévoir ?</h3><p>selon les informations fournies, le bateau est en état correct et est explicitement proposé comme un canot nécessitant des travaux. cela signifie qu'il demandera l'attention de quelqu'un qui aime poncer, vernir, contrôler et, si nécessaire, reprendre le travail du bois. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien, un moment pertinent pour évaluer son état. aucun traitement antifouling récent n'est indiqué. pour un acheteur qui aime mettre la main à la pâte, c'est justement intéressant : vous pouvez adapter la remise en état à vos souhaits, à votre usage et à votre lieu d'amarrage.</p><h3>quel moteur est inclus et comment navigue-t-elle avec ?</h3><p>à l'arrière se trouve un moteur hors-bord johnson, modèle j6rl4sd, d'une puissance de 5 ch. il s'agit d'un hors-bord 4 temps à arbre long de 2006, avec démarrage manuel. le moteur fonctionne, ce qui est appréciable pour pouvoir faire un essai ou déplacer le bateau après l'achat. avec 5 ch, c'est une combinaison adaptée à une navigation tranquille sur les eaux intérieures : allure paisible, manœuvres simples et utilisation accessible. pour ceux qui recherchent « johnson 5 ch 4 temps », « hors-bord arbre long » ou « canot avec moteur hors-bord », c'est un ensemble reconnaissable et pratique.</p><h3>une remorque est-elle incluse et à quoi sert-elle ?</h3><p>une remorque de stockage d'environ 5 mètres est fournie avec le bateau, avec un essieu et quatre rouleaux. il s'agit d'une remorque sans immatriculation, destinée au stockage et aux déplacements sur terrain privé, et non à la route. néanmoins, une telle remorque est un grand avantage : vous pouvez sortir le bateau de l'eau plus facilement, travailler dessus à domicile ou au chantier, et le ranger proprement lorsqu'il ne navigue pas. pour ceux qui recherchent « canot avec remorque » ou « rénover un bateau avec remorque de stockage », c'est un complément pratique qui rend le projet plus accessible.</p><h3>quels accessoires la complètent ?</h3><p>la saare poat est équipée d'une défense périphérique (câblage), ce qui renforce son allure classique tout en aidant à protéger le bateau le long des quais et pontons. une tente est également présente, pratique pour la couvrir ou créer un abri à bord. avec le hors-bord en état de marche et la

remorque de stockage, cela constitue un ensemble attractif pour quelqu'un qui souhaite acheter un canot en bois avec du potentiel.

ce canot en bois intéressera surtout l'amateur qui ne craint pas les points d'attention, mais qui prend au contraire plaisir à remettre en état un bateau avec une histoire. il offre une belle base pour en faire un canot classique et personnel, destiné à des sorties détendues sur les eaux intérieures néerlandaises.

