



420 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2943-sloep-420.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Sloep
Matériau : GRP Poly
Largeur : 1,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 4,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : HDF9.9FEL
Puiss. Unit. (CV) : 10

Marque moteur : HIDEA
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>sloep 420 prête pour des balades relaxantes</h2>

<p>cette sloep 420 est le genre de bateau qui donne immédiatement envie d'aller sur l'eau. elle est suffisamment compacte pour naviguer sans effort dans les canaux et les fossés étroits, tout en offrant étonnamment beaucoup d'espace pour s'asseoir confortablement en famille ou entre amis. avec sa longueur de 4,20 mètres et sa largeur de 1,80 mètre, le bateau paraît stable sur les étangs et les lacs, tandis que son faible tirant d'eau d'environ 20 centimètres invite justement à explorer aussi des zones plus peu profondes. la coque en polyester la rend en outre pratique à l'usage pour celles et ceux qui veulent surtout profiter de la plaisance en toute tranquillité et d'une journée de navigation.</p>

<p>la sloep est proposée via boatauction et décrite par le propriétaire comme une sloep complète avec câble de protection (kabelaring), commande à console et moteur hors-bord. cela la rend intéressante pour toute personne à la recherche d'une sloep abordable avec volant, adaptée aux eaux intérieures, rivières et voies d'eau urbaines.</p>

<h3>quel type de bateau est exactement cette sloep 420 ?</h3>

<p>la sloep 420 est une sloep en polyester avec un aménagement clair et une console extérieure avec commande au volant. elle est donc pensée pour une navigation détendue, où le skipper est bien assis et bénéficie d'une bonne visibilité. grâce à ses dimensions, le bateau est facile à manœuvrer aux pontons et dans les zones de navigation plus fréquentées, tout en offrant suffisamment de place pour le confort d'assise grâce aux coussins extérieurs présents. la kabelaring tout autour lui donne cette allure typique de sloep et aide également lors de l'amarrage.</p>

<h3>comment navigue-t-elle avec le moteur hors-bord hidea 9.9 ch ?</h3>

<p>à l'arrière se trouve un moteur hors-bord hidea, modèle hdf9.9fel, un moteur essence 4 temps de 10 ch. selon les informations fournies, le moteur fonctionne, ce qui est appréciable pour qui souhaite naviguer immédiatement sans devoir se lancer dans un projet moteur. cette puissance correspond bien au caractère d'une sloep de 4,20 mètres : croisière tranquille, manœuvres vives et navigation confortable dans les canaux ou sur un plan d'eau. la combinaison d'une direction au volant et d'une console extérieure rend la conduite accessible, même si vous n'avez pas des années d'expérience avec une sloep équipée d'un hors-bord.</p>

<h3>est-elle adaptée aux canaux et aux eaux peu profondes ?</h3>

<p>oui, c'est justement là que cette sloep 420 s'exprime le mieux. avec un tirant d'eau d'environ 20 centimètres, le bateau peut accéder à de nombreux endroits où des bateaux plus profonds doivent faire demi-tour. elle a été utilisée sur des eaux intérieures, canaux et fossés, mais aussi sur des lacs, étangs et rivières. ce large domaine d'utilisation montre qu'elle est à l'aise dans des conditions variées, d'une balade tranquille en ville en soirée à une sortie plus longue sur eau libre par beau temps.</p>

<h3>que sait-on de l'entretien et de l'état ?</h3>

<p>le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose, un point important pour de nombreux acheteurs d'une sloep en polyester. l'état est annoncé

comme bon. pour qui souhaite acheter une sloep via une vente aux enchères, il est souvent appréciable que ce type d'informations de base soit clair, afin d'avoir une attente réaliste lors de la visite et de l'enchère.</p></div>
<div data-bbox="71 84 360 100" data-label="Section-Header>
<h3>quel équipement est inclus ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 101 962 167" data-label="Text>
<p>la sloep est livrée avec des coussins extérieurs, ce qui contribue immédiatement au confort à bord. elle est également équipée d'une kabelaring et d'une commande à console avec volant. aucune remorque n'est fournie et il n'y a pas d'annexe incluse. cela la rend surtout intéressante pour les acheteurs qui disposent déjà d'un emplacement d'amarrage ou qui souhaitent laisser le bateau à l'eau pendant la saison.</p>
</div>
<div data-bbox="71 186 962 251" data-label="Text>
<p>quiconque recherche une sloep 420 compacte, une sloep en polyester avec volant ou une sloep avec moteur hors-bord de 9,9 ch pour les eaux intérieures trouvera en cette dame une candidate séduisante. elle est faite pour des heures de détente sur l'eau, avec des dimensions pratiques et un équipement agréable et accessible, adapté à une plaisance sans souci.</p>
</div>
<div data-bbox="415 965 581 981" data-label="Page-Footer>
<p>contact@yachtadvert.com</p>
</div>
<div data-bbox="793 965 962 980" data-label="Page-Footer>
<p>© yachtadvert.com 2026</p>
</div>

