



420 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2945-remus-420.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Remus
Matériau : GRP Poly
Largeur : 1,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 4,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : F8ML
Puiss. Unit. (CV) : 8

Marque moteur : Mariner
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Remus 420 prête pour des sorties nautiques en toute détente</h2><p>Ceux qui recherchent une petite chaloupe (sloop) compacte en polyester, facile à piloter et offrant pourtant des possibilités étonnamment nombreuses, trouveront dans cette Remus 420 une candidate séduisante. Le bateau est proposé via Boatauction et s'adresse à tous ceux qui aiment partir spontanément sur l'eau, que ce soit sur les canaux et fossés, sur les lacs et étangs, ou sur les rivières et autres eaux intérieures. Avec une longueur d'environ 4,30 mètres et une largeur de 1,40 mètre, elle est pratique au ponton, simple à manœuvrer et agréable à utiliser pour une journée de plaisance.</p><p>La Remus 420 est construite en polyester, un matériau très apprécié pour les sloops et petites vedettes à moteur en raison de sa facilité d'entretien et de ses qualités pratiques. Son tirant d'eau d'environ 20 centimètres la rend en outre intéressante pour les parcours peu profonds et les itinéraires tranquilles, là où un bateau plus profond accède moins facilement. La direction se fait depuis l'extérieur, ce qui correspond bien au caractère ouvert de ce type de bateau et aux balades détendues lors des journées ensoleillées.</p>

<h3>Quel type de bateau est exactement la Remus 420 ?</h3><p>La Remus 420 est un bateau à moteur ouvert et compact, adapté à un usage récréatif sur les eaux intérieures. Elle est conçue pour un plaisir de navigation accessible : monter à bord, démarrer et partir. Grâce à son gabarit, elle convient aux petites places d'amarrage et aux skippers qui recherchent une chaloupe maniable. En même temps, la Remus offre, notamment grâce à son aménagement ouvert, une sensation d'espace à bord au regard de ses dimensions. Cela la rend intéressante pour les couples, les petites familles ou toute personne souhaitant faire un tour avec des amis.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle avec le moteur hors-bord Mariner 8 ch ?</h3><p>À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Mariner F8ML de 8 ch, un quatre-temps à arbre long. Cette configuration est appréciée par ceux qui recherchent un hors-bord pratique pour les balades et une navigation tranquille. Le moteur se démarre manuellement et est équipé d'un réservoir de carburant externe, ce qui est pratique pour de longues après-midis sur l'eau. Avec 8 ch, elle permet d'avancer d'un bon rythme sur les eaux intérieures, avec un caractère axé surtout sur une navigation confortable et des manœuvres faciles près des pontons et des ponts.</p>

<h3>Quel équipement est inclus avec ce bateau ?</h3><p>Cette Remus 420 est proposée comme bateau complet, sans remorque. À bord, des coussins extérieurs sont présents, ce qui améliore immédiatement le confort d'assise lors d'une journée de navigation. Une échelle de bain est également disponible, un ajout appréciable pour ceux qui aiment se mettre à l'eau ou simplement remonter facilement à bord depuis un ponton bas. Ce sont précisément ce type de détails pratiques qui rendent une chaloupe ouverte encore plus accueillante pour les sorties estivales.</p>

<h3>Que sait-on de l'entretien et de l'état ?</h3><p>Selon les informations disponibles, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026. Aucun indice d'osmose ni trace de celle-ci n'a été signalé. C'est une information pertinente pour ceux qui recherchent des termes comme acheter un bateau en polyester, chaloupe en polyester ou chaloupe d'occasion sans osmose. L'année de construction n'est pas indiquée, mais le bateau est décrit comme étant en état neuf. En pratique, cela signifie qu'il se présente comme une unité fraîche et soignée, pour quelqu'un qui souhaite monter à bord d'un bateau bien entretenu et prêt à naviguer.</p>

<h3>À quoi a-t-elle servi et que pouvez-vous en faire ?</h3><p>La Remus 420 a été utilisée pour des sorties à la journée et de la plaisance sur les eaux intérieures, notamment canaux et fossés, lacs, étangs et rivières. Ce profil d'utilisation correspond bien à ses dimensions et à son faible tirant d'eau. Pensez à une balade tranquille en ville, un après-midi à dériver sur un plan d'eau, ou un itinéraire détendu le long des roselières et des petits points d'amarrage. Ceux qui recherchent une petite chaloupe avec moteur hors-bord, un bateau à moteur ouvert pour eaux intérieures ou un bateau

compact pour les canaux trouveront dans cette Remus une correspondance logique.</p><p>Ce lot offre une manière accessible de devenir propriétaire d'une Remus 420 équipée d'un moteur hors-bord Mariner 8 ch. Elle attend un nouveau skipper qui la remettra à l'eau et l'utilisera pour ce pour quoi elle a été conçue : profiter sans souci de chaque journée libre à bord.</p>

